

御所市内通学路の要対策箇所一覧

【119御所小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道大広相田線	御所市西町地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線、十字）の補修、注意喚起標識設置、横断歩道の補修	市、警察	1
市道南十三茅原線	御所市御門町地内	近年交通量が増え、横断が危険である	横断歩道までのライン補修、注意喚起標識設置、歩行者用灯器の増設	市、警察	2
市道御所124号線	御所市柿ヶ坪町地内	鉄板が浮き上がり、危険である	会所蓋（鉄板）の補修	市	3
市道東松本御所線	御所市栄町地内	横断歩道が1箇所しかなく、横断が危険である	通学路の変更、横断歩道の補修、歩行者用灯器の増設	教育委員会、警察	4

【120掖上小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道掖上10号線	御所市東寺田地内	段差があり、傾きもあり歩きにくい	段差・傾きの改善、横断歩道の補修	市、警察	5
市道本馬柏原線	御所市柏原地内	交通量が増加し、横断が危険なときがある	ライン（外側線）の補修	市	6
市道掖上32号線	御所市玉手地内	段差やくぼみがあり、歩きにくい	段差・くぼみ補修	市	7
市道東寺田郡界橋線	御所市東寺田地内	交通量が多く道路の合流地点を横断するため危険である	北側道路の合流地点に「止まれ」の標識と道路標示	警察	8
一般県道大和高田御所線	御所市玉手地内	横断歩道の切下げがされていない、京奈和の開通で交通量が多くなった	歩道切下げ、路面表示による注意喚起等、注意喚起標識設置	県	9
一般県道大和高田御所線	御所市玉手地内	京奈和の開通で交通量が多くなった	注意喚起標識設置	県	10
一般県道御所高取線	御所市東寺田地内	見通しが悪く横断歩道がわかりにくい	注意喚起標識設置、横断歩道の補修	県、警察	11
一般県道御所高取線	御所市柏原地内	横断歩道の溜まりがない	道路側溝の改修、蓋設置、横断歩道の補修	県、警察	12
一般県道戸毛久米線	御所市柏原地内	横断歩道の舗装が悪い	舗装補修、横断歩道の補修	県、警察	13
京奈和自動車道	御所市本馬地内	南側2メートル程危険防止柵がない。	転落防止柵を設置	国	14

【121秋津小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道秋津25号線	御所市蛇穴地内、室地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く、歩道と車道の区別がない	ライン（外側線）の補修、注意喚起標識設置	市	15
市道秋津74号線	御所市室地内	交差点やカーブがあり見通しが良くない上に幅員が狭い	路側帯設置、注意喚起標識設置	市	16

御所市内通学路の要対策箇所一覧

【122葛小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道戸毛樋野線	御所市戸毛地内、古瀬地内	近年交通量が増え、歩行が危険である	ライン（外側線）の補修、注意喚起標識設置、横断歩道の位置変更	市、警察	17
一般国道309号	御所市戸毛地内	交通量が多く、スピードを出す車が多いため横断しにくい、横断歩道の切下げがされていない	歩行者用灯器の増設、舗装改修に併せて横断歩道の補修	県、警察	18
一般国道309号	御所市戸毛地内	交通量が多く、スピードを出す車が多い	路線に歩行者注意、減速マークの標示	県	19
一般国道309号	御所市戸毛地内	狭隘な変則交差点で横断危険	外側線で歩車分離、カラー舗装	県	20
一般県道古瀬小殿線	御所市奉膳地内	JR・近鉄踏切が狭い	黄・白線による明確化	県	21
一般県道古瀬小殿線	御所市古瀬地内	道路幅が狭い	外側線で歩車分離、カラー舗装、路面に「歩行者注意」の標示	県	22
一般県道古瀬小殿線	御所市朝町地内	舗装が悪い。外側線が消えている	舗装補修、外側線補修、横断歩道の補修	県、警察	23
一般県道五條高取線	御所市奉膳地内	道路幅が狭く、見通しが悪い	注意喚起標識設置、「急カーブ」の路面標示	県	24
一般県道五條高取線	御所市奉膳地内	舗装が悪い。見通しが悪い	舗装補修、「スピード落とせ」「対向車注意」の路面標示	県	25

【123葛城小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道船路伏見線	御所市僧堂地内	通学路の脇に深さ2mの水路があり危険である	視線誘導標を設置	市	26
市道葛城55号線	御所市伏見地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、注意喚起標識設置、道路標示「止まれ」の補修	市、警察	27
市道葛城55号線	御所市伏見地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、注意喚起標識設置	市	28
市道葛城55号線	御所市鴨神地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、注意喚起標識設置、横断歩道の補修	市、警察	29
市道五百家伏見線	御所市僧堂地内	交通量も多く、速度が速いため横断が危険である	横断歩道の新設検討	警察	30
主要地方道御所香芝線	御所市南郷地内	下り勾配でスピードを出す車が多く危険	路面標示による減速・注意喚起	県	31
一般国道24号	御所市鳥井戸地内	歩道はあるが、交通量が多く速度も速いため危険	注意喚起標識設置	国	32
一般国道24号	御所市五百家地内	歩道に進入路（乗入部）を作ったため急傾斜になっている	通学路を変更する	教育委員会	33

御所市内通学路の要対策箇所一覧

【124名柄小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道蛇六名柄線	御所市名柄地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、横断歩道の補修	市、警察	34
市道蛇六名柄線	御所市名柄地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	35
市道名柄71号線	御所市名柄地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	36
市道多田名柄線	御所市名柄地内、東名柄地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	37
市道名柄27号線	御所市東名柄地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修	市	38
市道名柄71号線	御所市名柄地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、横断歩道の補修	市、警察	39
市道名柄西寺田線	御所市名柄地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修	市	40
市道名柄西寺田線	御所市名柄地内	T字路で危険である	ライン（T字ライン）の補修	市	41
市道蛇六名柄線	御所市豊田地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	42
市道蛇六名柄線	御所市豊田地内、森脇地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	43
市道蛇六名柄線	御所市豊田地内	ガードレールが無いところがあり危険	防護柵（ガードレール）設置	市	44
市道名柄70号線	御所市増地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、注意喚起標識設置	市	45
市道佐味佐田線	御所市佐田地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置、交通規制標識の補修	市、警察	46
市道名柄71号線	御所市佐田地内	歩道と車道を区別する道路標示が消えている	ライン（外側線）の補修、横断歩道の補修	市、警察	47
市道名柄西寺田線	御所市西寺田地内	停止線が消えかけている	「止まれ」標示、停止線の補修	警察	48
市道名柄西寺田線	御所市西寺田地内	横断歩道等の道路の標示が見えにくくなっている	横断歩道等の補修	警察	49
市道蛇六名柄線	御所市豊田地内	横断歩道の標示が見えにくくなっている	旧名柄保育所用の横断歩道であるため廃止	警察	50
市道蛇六名柄線	御所市名柄地内	側溝にグレーチングのないところが多い	側溝側は通行しないことになっている。歩行指導をする	教育委員会	51
市道名柄15号線	御所市豊田地内	橋までガードレールがない	注意看板をガードレールにないところに移動する	教育委員会	52
一般国道309号	御所市豊田地内	横断歩道の切り下げがされていない、深い側溝がある	側溝の一部に蓋をする	県	53
主要地方道御所香芝線	御所市増地内	交差点内の白線が消えている	外側線補修、「止まれ」標示の補修	県、警察	54
主要地方道御所香芝線	御所市名柄地内	車道下横断柵の追加によって車道からゴミのポイ捨て	既設フェンスの延伸、ポイ捨て看板設置	県	55

【125大正小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	通し番号
市道新屋敷西寺田線	御所市榎羅地内	交通量が多く、歩道と車道の区別がない	路側帯設置	市	56
市道榎羅三室線	御所市三室地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置、横断歩道の新設検討	市、警察	57
市道三室石川線、大正190号線	御所市三室地内	交通量が多く、歩道と車道の区別がない	路側帯設置、視線誘導標設置	市	58
市道大正50号線	御所市榎羅地内	交通量が多く、歩道と車道の区別がない	路側帯設置	市	59
市道新屋敷西寺田線	御所市榎羅地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	60
市道新屋敷西寺田線	御所市榎原地内	幅員が狭いうえ、交通量が多く危険である	注意喚起標識設置	市	61
一般県道榎羅御所線	御所市榎羅地内	道路幅員が狭く、歩道が無い	外側線で歩車分離、カラー舗装、路肩水路区間の転落対策、横断歩道の新設	県、警察	62