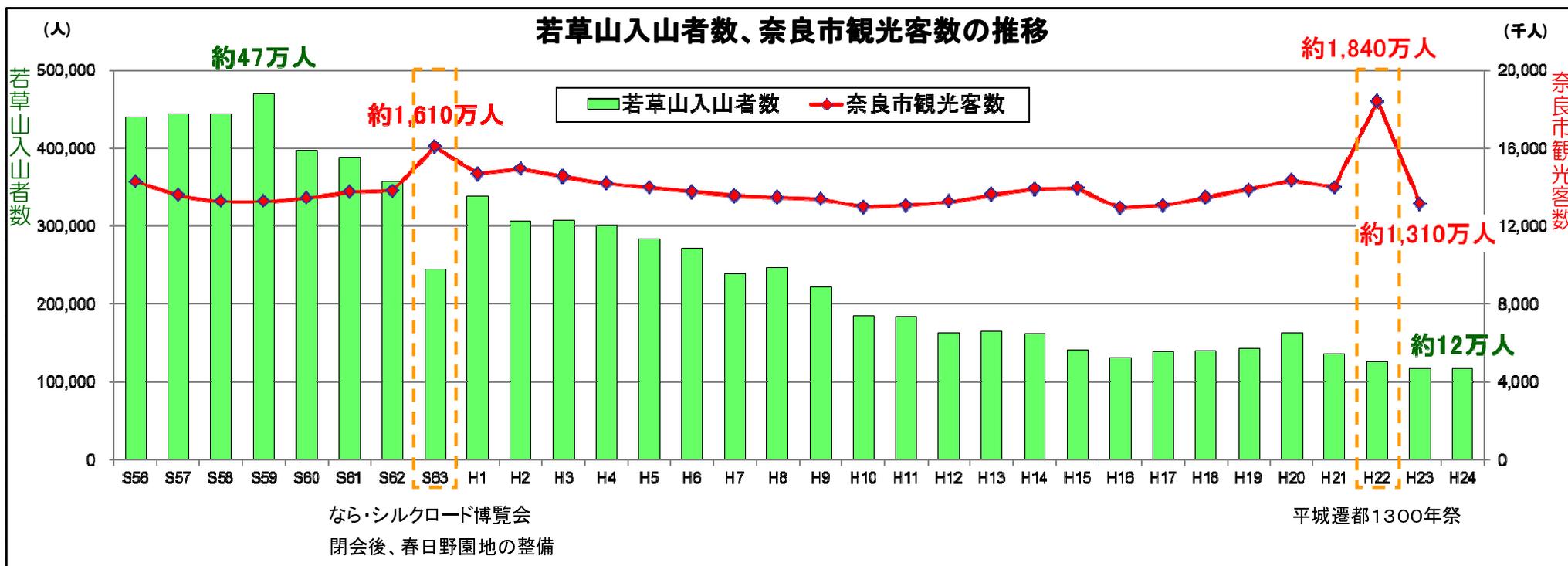


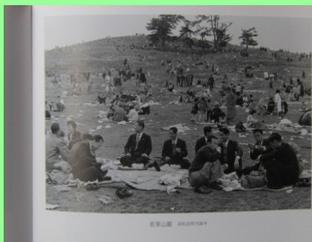
3. 若草山周辺地区

若草山の入山者数の推移

- ・ 若草山の入山者数はピーク時と比較して約 1 / 4 に減少
- ・ なら・シルクロード博を境に年々減少



若草山のにぎわいの変遷



昭和20年代後半

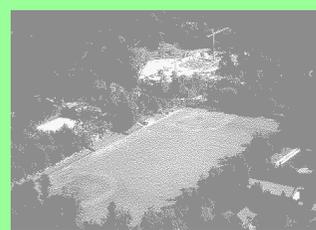


昭和35年



現在

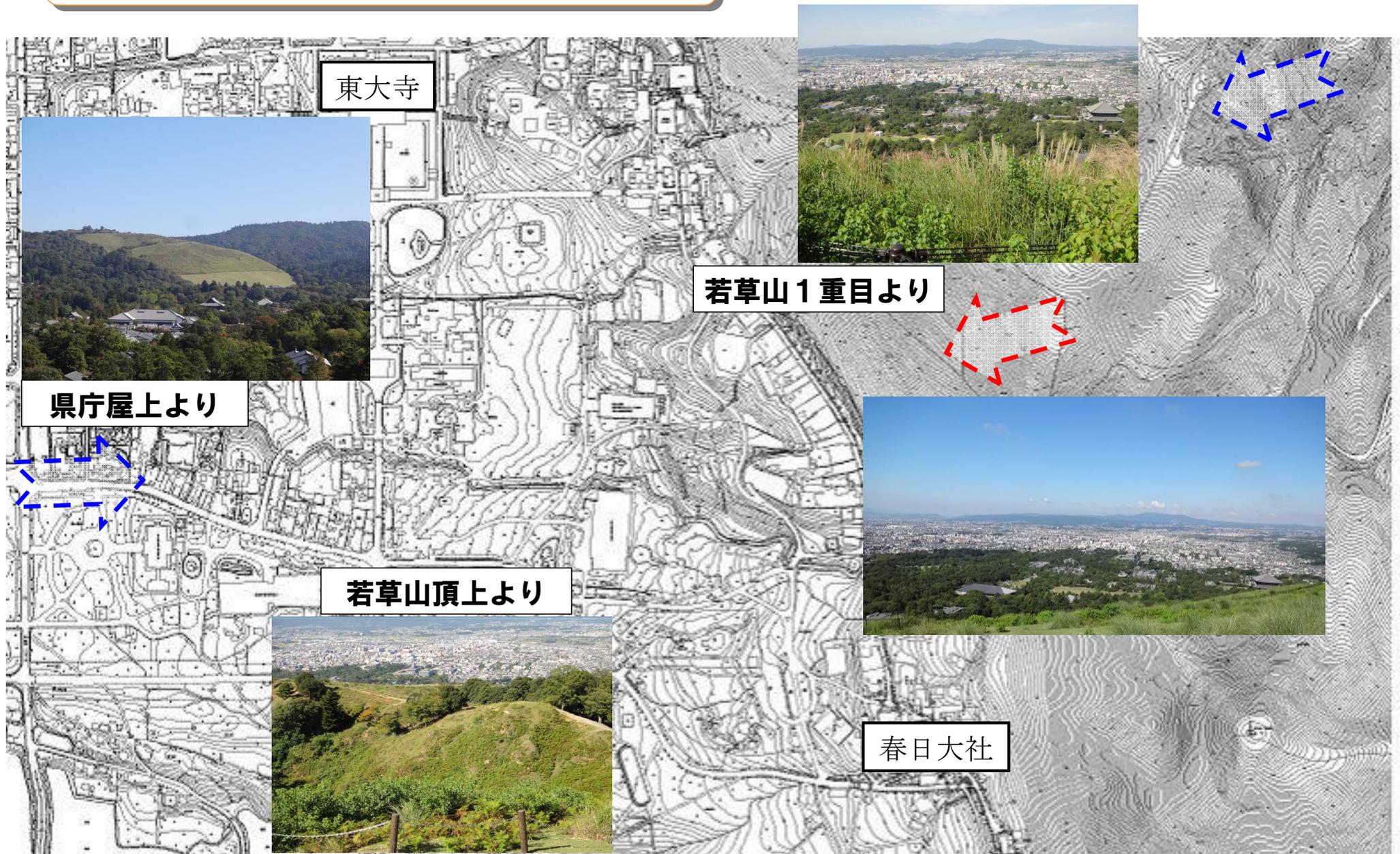
春日野園地の変遷



昭和63年



奈良公園の『眺望スポット』の確立



3. 若草山周辺地区

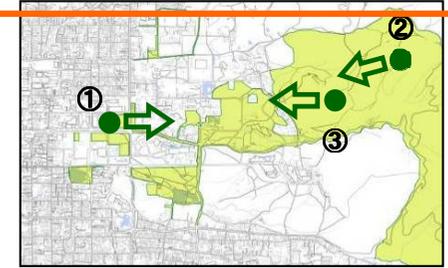
奈良公園観光の『黄金ルート』上の若草山の魅力発信

- ・ 若草山は奈良公園観光ルートの中核地
- ・ 誰もが眺望を楽しめる若草山一重目の魅力を再発見
- ・ 親、子、孫いろんな世代が楽しめる若草山に！
- ・ ぐるっとバスの運行による鉄道駅からのアクセス向上



3. 若草山周辺地区

奈良公園の三大展望スポットとしての更なる強化 ・誰もが楽しめる若草山一重目眺望の魅力を開掘



展望箇所

① 県庁屋上

若草山、東大寺
を見上げる眺望



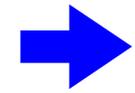
対象

これから奈良公園を巡る方



アプローチ方法

- ①階段
- ②エレベーター



② 若草山三重目

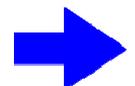
奈良盆地を
見渡す眺望



トレッキングをされている方
ドライブをされている方



- ①登山道
- ②マイカー



③ 若草山一重目

東大寺の鴟尾
を見下ろす眺望

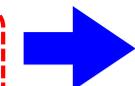


奈良公園を巡っている方



- ①登山道

②方法の検討

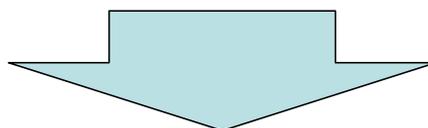


重装備の方向け
軽装の方や高齢者には困難

誰もが三大展望スポットで楽しめる！

若草山一重目までのアプローチ

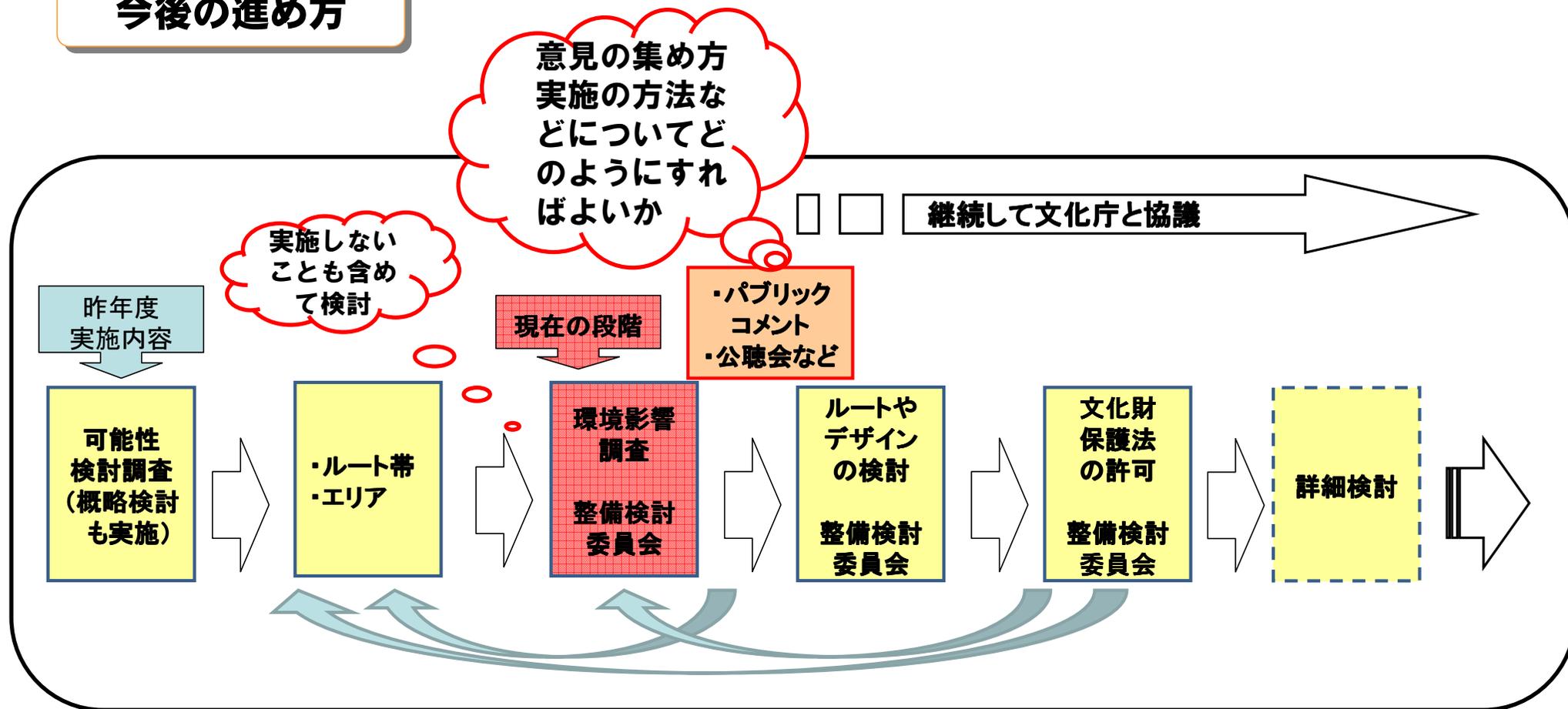
種別	概要と適応可能性
索道(ロープウェイ)	<ul style="list-style-type: none">・輸送能力は高いが支柱や駅舎が必要で景観への影響が大・ルート線形は直線で柔軟性に欠ける
特殊索道(リフト)	<ul style="list-style-type: none">・索道より小型だが支柱や駅舎が必要で景観への影響が大・ルート線形は直線で柔軟性に欠ける
跨座式モノレール(簡易型)	<ul style="list-style-type: none">・大きさ、ルート線形、などの自由度が高い・歩行者、シカ等の横断に検討が必要
電動カート	<ul style="list-style-type: none">・大きさ、ルート線形、などの自由度が最も高い・急勾配に対応できない
ケーブルカー	<ul style="list-style-type: none">・安全性は高いが、施設規模が大きい・歩行者、シカ等の横断に検討が必要
エスカレーター	<ul style="list-style-type: none">・一定勾配の切土が発生し大規模な土地改変が必要
ムービングベルト	<ul style="list-style-type: none">・安全上非常に問題がある



モノレールについて可能性の検討へ

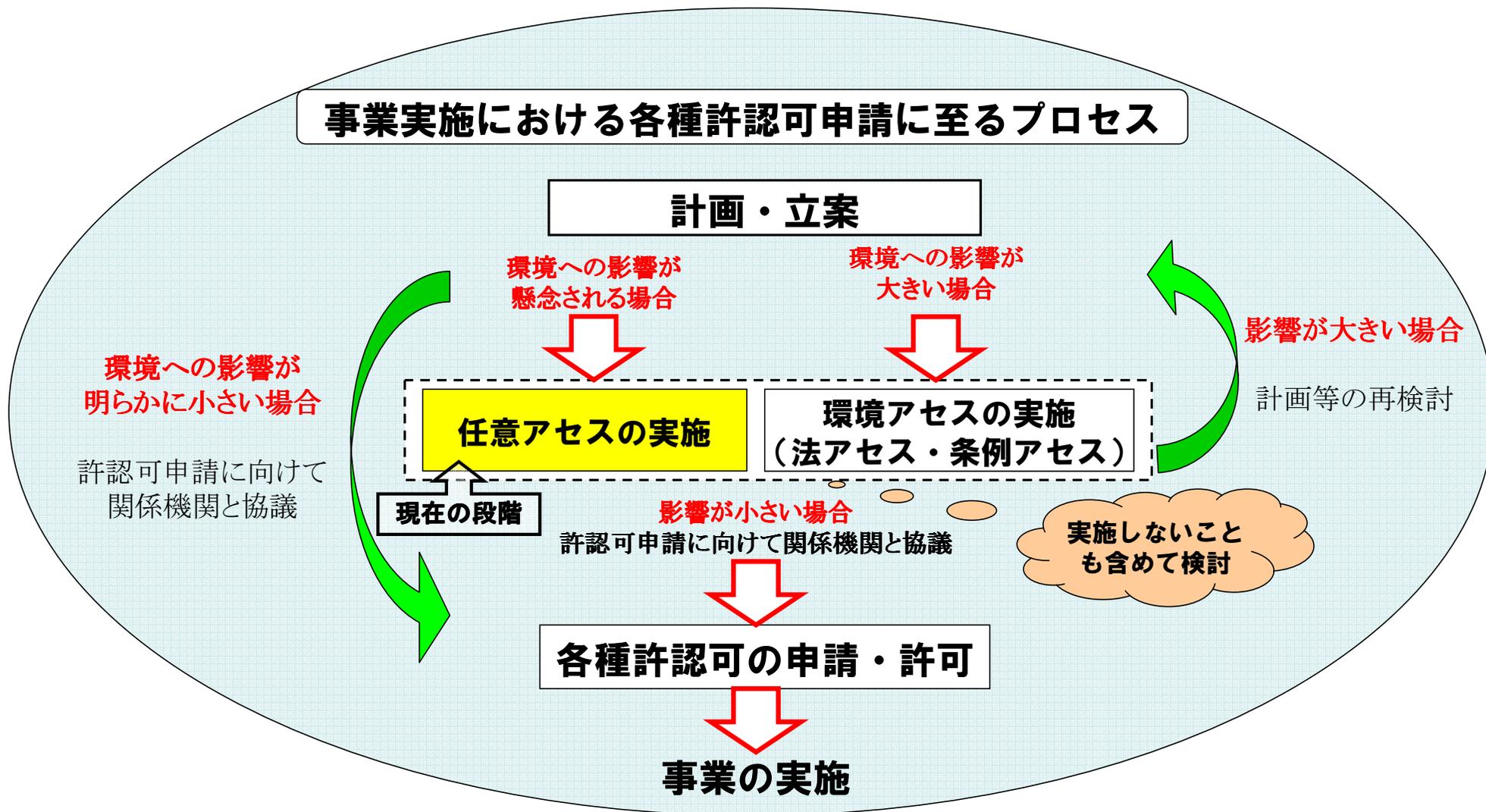
3. 若草山周辺地区

今後の進め方



- ・ 今後の検討をするにあたって種々検討をするため、可能性検討を最初に実施。（内部検討段階）
- ・ その次に、道路にあつては「ルート帯」、他の施設では「エリア」等で示し、環境影響調査を実施。（現在の段階）
- ・ 環境影響調査の結果を受けて、再度、最初の段階に戻ることも充分にあるもの。
- ・ その後、文化財保護法の許可等各種許認可を経て、ルート選定を行うもの。
- ・ なお、この段階においても、最初の段階に戻り、改めて検討を行う場合もある。

3. 若草山周辺地区



調査 予測・評価をするために必要な地域の環境情報を収集するための調査を行います。

(調査の方法)

- ・既存の資料などを集めて整理する方法
- ・実際に現地に行って、測定や観察をする方法

予測 事業を実施した結果、環境がどのように変化するかを予測します。

(予測の方法)

- ・コンピュータなどで各種の予測式に基づいて計算する方法
- ・景観などではモニター・ジュ写真の作成等の方法

評価 事業を行った場合の環境への影響について検討します。

(評価の内容)

- ・実行可能な最大限の対策がとられているか。
- ・環境保全に関する基準、目標等を達成しているか。

3. 若草山周辺地区

環境影響調査項目

環境要素の区分				工事の実施				土地又は工作物の存在及び供用				事業特性・地域特性を踏まえた項目選定の理由
				雨水の排水	建設機械の稼働	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	切土工等又は既存の工作物の除去・造成工事	施設（トイレ・駐車場）の移設	施設（乗降場）の存在	施設（軌条）の存在	車両の走行	
影響要因の区分												
環境の自然的構成要素の良好な状態の保持を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	大気環境	大気質	粉じん等	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						事業実施区域周辺に店舗等の保全対象が存在するため、工事中の建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る影響が考えられる。
		騒音	騒音	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	事業実施区域周辺に店舗等の保全対象が存在するため、工事中の建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行、供用後の車両の走行に係る影響が考えられる。	
		振動	振動	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	事業実施区域周辺に店舗等の保全対象が存在するため、工事中の建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行、供用後の車両の走行に係る影響が考えられる。	
	水環境	水質	水の濁り	<input type="checkbox"/>								工事实施の際に掘削土による濁りの影響が考えられる。
			水の汚れ				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			事業実施区域の南側に河川が存在するため、施設（乗降場・軌道）の利用に係る影響が考えられる。
土壌に係る環境その他の環境	地形及び地質	重要な地形及び地質				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			既存文献による調査に基づき事業実施区域周辺に重要な地形・及び地質が存在せず、影響はないと考えられる。	
生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	動物	重要な種及び注目すべき生息地				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		事業実施区域周辺に重要な種及び注目すべき生息地が存在するため、施設（トイレ・駐車場）の移設、施設（乗降場・軌道）の存在、車両の走行に係る影響が考えられる。	
	植物	重要な種及び群落				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			事業実施区域周辺に重要な種及び群落が存在するため、施設（トイレ・駐車場）の移設、施設（乗降場・軌道）の存在、車両の走行に係る影響が考えられる。	
	生態系	地域を特徴づける生態系				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		事業実施区域周辺に地域を特徴づける生態系が存在するため、施設（トイレ・駐車場）の移設、施設（乗降場・軌道）の存在、車両の走行に係る影響が考えられる。	
人と自然及び文化遺産との豊かな触れ合いの確保を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	景観	主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		事業実施区域周辺に景観資源及び主な眺望点が存在するため、施設（トイレ・駐車場）の移設、施設（乗降場・軌道）の存在、車両の走行に係る影響が考えられる。	
	人と自然との触れ合いの活動の場	主要な人と自然の触れ合いの活動の場				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		事業実施区域周辺に人と自然の触れ合いの活動の場が存在するため、施設（トイレ・駐車場）の移設、施設（乗降場・軌道）の存在、車両の走行に係る影響が考えられる。	
	文化遺産	文化財及び埋蔵文化財包蔵地				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			事業実施区域周辺に文化遺産として若草山等が存在するため、施設（トイレ・駐車場）の移設、施設（乗降場・軌道）の存在、車両の走行に係る影響が考えられる。	
	廃棄物等	建設工事に伴う副産物				<input type="checkbox"/>						工事中の造成工事に係る影響が考えられる。
廃棄物								<input type="checkbox"/>			施設（乗降場）の存在に伴うごみ等の発生に係る影響が考えられる。	

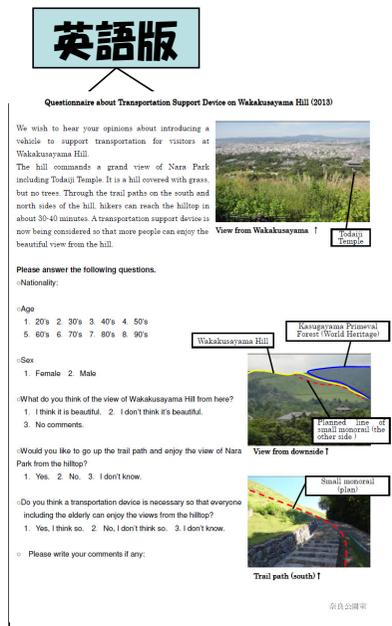
3. 若草山周辺地区

アンケートの実施

○環境影響調査と
並行して利用者の
意識調査を行う



第一段として
県民と外国人観光客
を対象に実施



種類	方法	時期	回答数	対象者
日本人アンケート	インターネット	平成24年8月	195件	県が毎年度募集を行う18歳以上の県民の登録者による「県民Webアンケート」を活用
外国人アンケート	用紙配布	平成25年11月	141件	吉城園来訪の外国人観光客に実施

外国人アンケート内容

平成 25 年度 アンケート調査

「若草山からの眺望を楽しめる移動支援施設（乗り物）の設置について」

若草山は、山全体が芝生で覆われている木のない山です。その若草山からは、東大寺を始め、奈良公園を見渡すことが出来ます。

山の南側と北側に登山道が設置されており、その登山道を30分～40分ほど歩くと山頂へ到着します。

この若草山からの眺望を楽しめるような移動支援施設（乗り物）の設置について、ご意見を教えていただけないでしょうか。

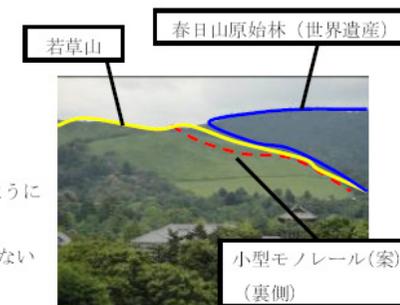


若草山からの景色↑

東大寺

アンケート項目

- 国籍
 - 1. 20代 2. 30代 3. 40代 4. 50代
 - 5. 60代 6. 70代 7. 80代 8. 90代
- 年齢
 - 1. 女性 2. 男性
- 性別
 - 1. 女性 2. 男性
- ここから（下から）見える若草山の眺めについて、どのように感じますか。
 - 1. 美しいと感じる 2. 美しいと感じない 3. どちらでもない
- 登山道を利用し、奈良公園を見渡せる若草山からの眺望を、眺めたいと感じますか。
 - 1. 眺めたい 2. 眺めたくない 3. どちらでもない
- 高齢者を含め、誰もが若草山からの眺望を容易に楽しめるように、移動出来る施設が必要と思いますか。
 - 1. 必要と思う 2. 必要と思わない 3. どちらでもよい
- その他ご意見



下からの眺め↑



登山道(南)↑

奈良公園室

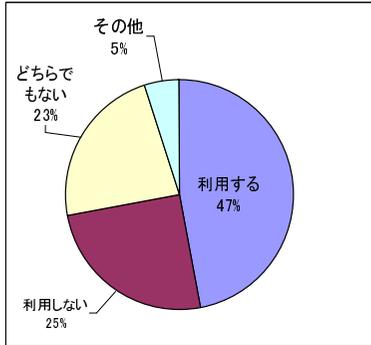
3. 若草山周辺地区

アンケート集計

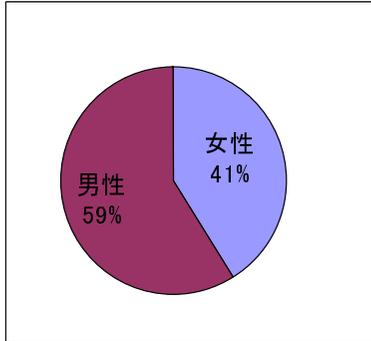
◇日本人アンケート調査

H24年度実施
195 事例

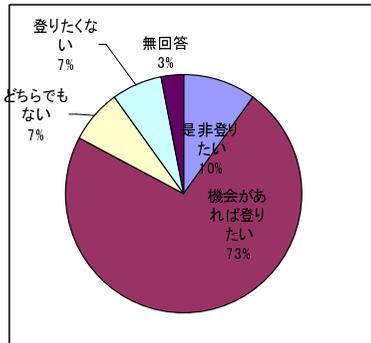
○施設があれば利用するか



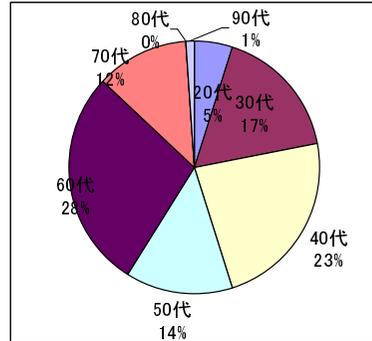
○性別割合



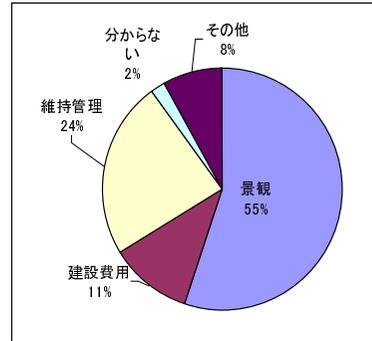
Q3: 登りたいか(登ったことがない方)



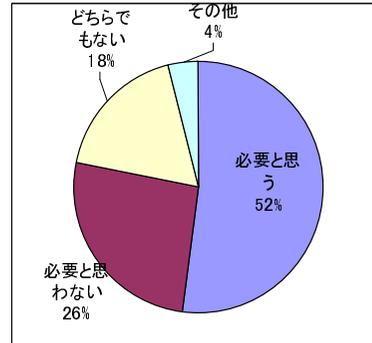
○調査年齢割合



○考慮すべき点



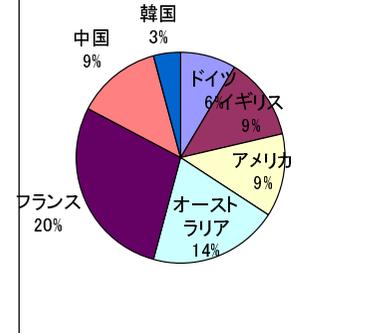
○施設は必要か



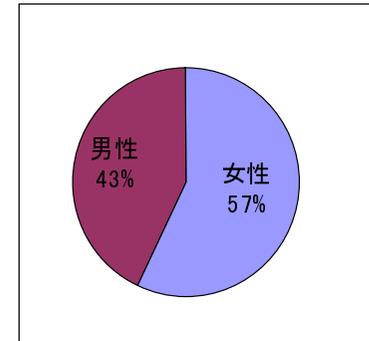
◇外国人アンケート調査

H25年11月2日～4日実施
141 事例

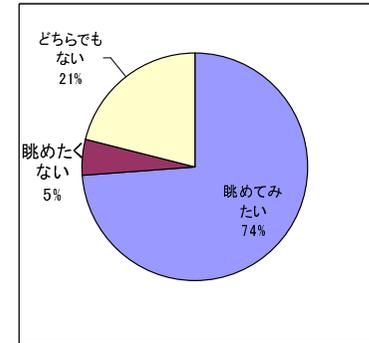
○調査国籍割合



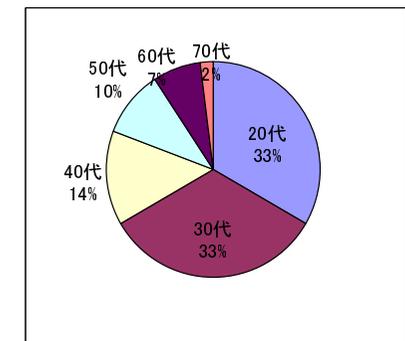
○性別割合



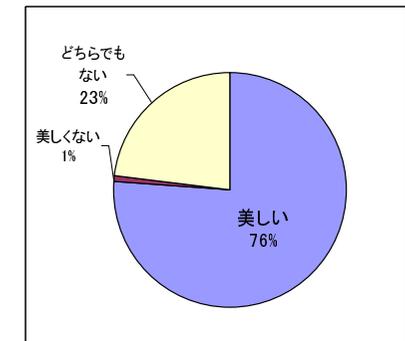
○眺望について



○調査年齢割合



○感じ方



○移動施設について

