

京奈和自動車道・紀伊半島アンカールートをはじめとした 奈良県の骨格を担う道路事業の整備促進

平成25年11月

【提案要望先】財務省、国土交通省

奈良県の提案要望

道路予算の総額確保とともに奈良県への必要額の確実な投資を要望

- ・京奈和自動車道の平成30年代半ばに奈良ICから和歌山県境までの完成供用を要望
- ・168号五條新宮道路の紀伊半島大水害復旧復興期間内（概ね10年間）にすれ違い困難区間の解消

⇒実現には毎年約300億円の直轄道路事業費の確保が必要

I-1. 京奈和自動車道の早期供用

残事業 約1,940億円（県負担 約475億円）

(参考)大和北のトンネル区間

事業費 約2,250億円(県負担約550億円)

① 大和北道路 残事業 約840億円

大和郡山JCT～奈良IC

- ・平成26年度工事着手及び
平成30年代半ば供用を要望

(関連) 国道24号(柏木町交差点等)

- ・渋滞対策のための6車線化
平成26年度着手を要望

② 大和御所道路 残事業 約1,100億円

大和郡山JCT

- ・平成26年度早期供用を要望

榑原北IC～榑原高田IC

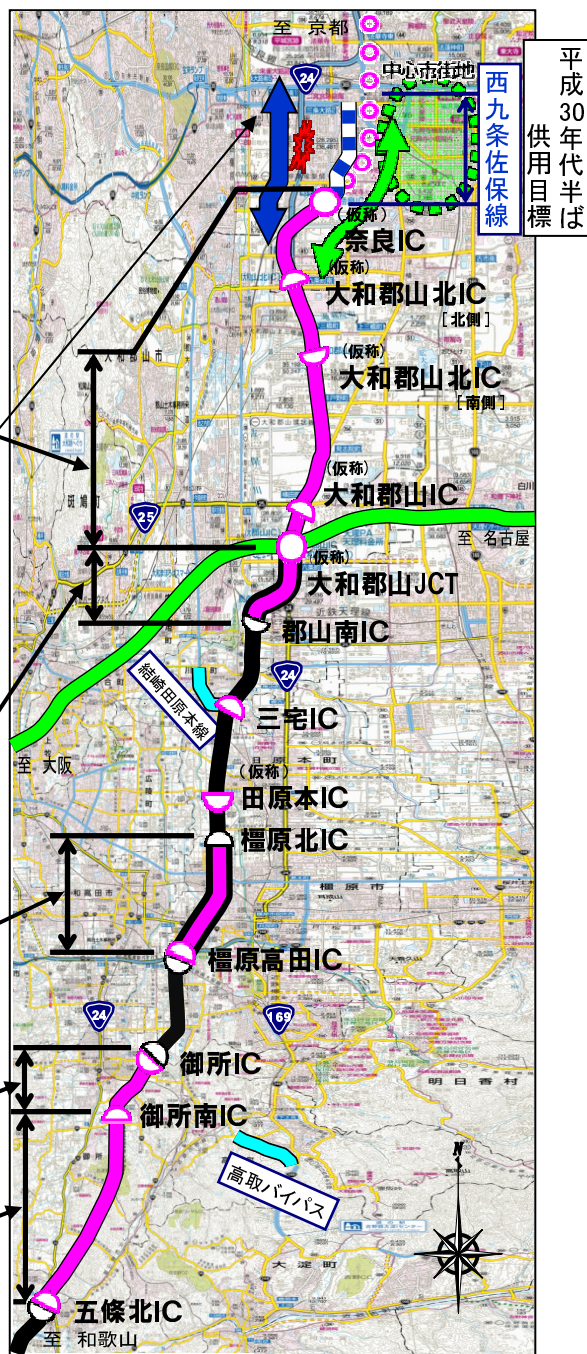
- ・早期工事着手及び
平成30年代半ば供用を要望

御所IC～御所南IC

- ・平成26年度供用予定

御所南IC～五條北IC

- ・平成28年度供用を要望



① 国道168号「五條新宮道路」(地域高規格道路)

五條新宮道路（奈良県域）

和歌山県

至 新宮市

十津川道路（七色工区）
L=1.7km
H17.3供用

十津川道路
L=6km
(権限代行事業)

H23.9供用
L=4.3km

道の駅 十津川郷

川津道路
L=3km

H22.3供用 L=0.7km
H20.7供用 L=0.3km

長殿道路
L=2.6km
(権限代行事業)

辻堂BP
L=4km
H20.3供用
L=0.2km

道の駅 吉野路大塔

五條市

24

奈良自動車道

十津川工区
L=5.6km

十津川村

L=5.2km

L=1.2km

宇宮原BP
H19.3供用
L=2km

風屋川津・宇宮原工区
L=6.4km
(権限代行事業)

阪本工区
L=1.4km
(新規採択要望)

地域高規格道路 供用済

地域高規格道路 事業中

2車線供用済

未改良

- ## ② 国道169号の早期整備

-

① 府県境部分のネットワーク強化の促進

- ## Ⅱ. 社会資本総合整備事業の総額確保・所要額の配分
- (社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金)

- 【県担当部局】 県土マネジメント部道路建設課、道路環境課、道路管理課、まちづくり推進局地域デザイン推進課