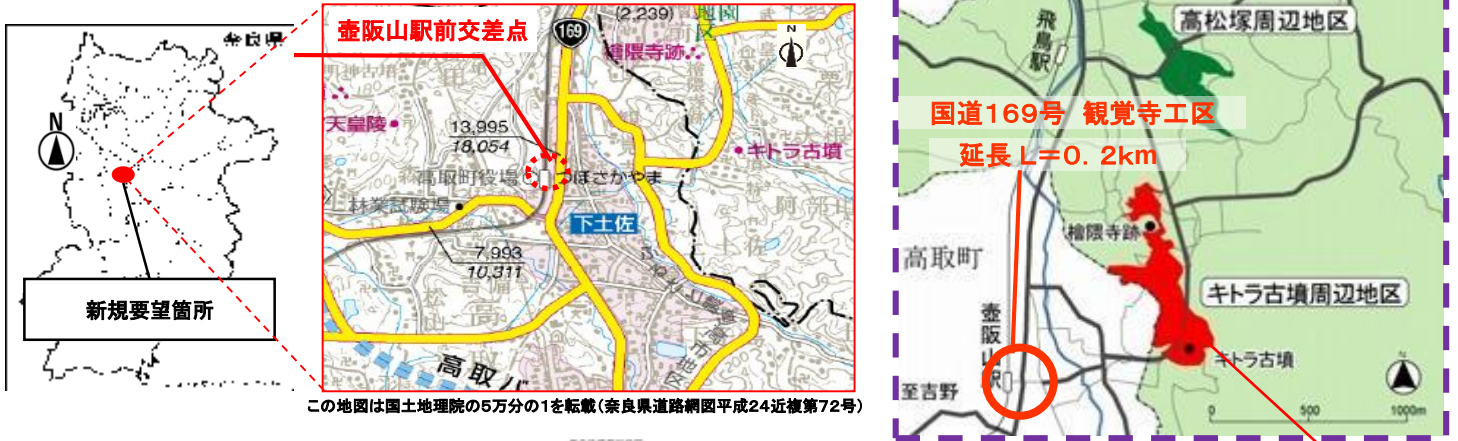


事業箇所総合評価シート

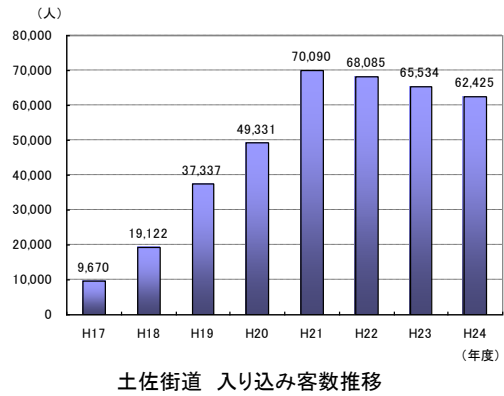
【担当課： 道路建設課】

事業名		社会資本整備総合交付金事業(道路改良)		路線名等		国道169号	
箇所名		高市郡高取町観覧寺					
事業の概要	目 的	高取町の近鉄壺阪山駅前広場等の整備に併せて、国道169号の壺阪山駅前交差点を改良することにより、近鉄壺阪山駅及び国営飛鳥歴史公園「キトラ古墳周辺地区」への円滑なアクセスの確保を図る。					
	事業内容	延長 :L=0. 2 km 計画諸元:2車線 幅員W=12. 75m 事業内容:交差点改良(右折レーン設置)、歩道設置					
	着手年度	平成26年度	完成予定年度	平成28年度	全体事業費	350百万円	
定性的評価	事業の必要性	【必要性】 ①高取町の観光の玄関口である近鉄壺阪山駅(年間乗降客数約40万人)や国営飛鳥歴史公園「キトラ古墳周辺地区」への円滑なアクセスを確保するため、整備が必要。 ②観光まちづくりの一環として、高取町による駅前広場と一体的な構造となるため、整備が必要。 ③国道169号は、約18, 000台/日の交通量があり(H22道路交通センサス)、国道169号から近鉄壺阪山駅に向かう車両(右折待ち)による後続直進車両の通行阻害をなくすため、整備が必要。 【緊急性】 ①高取町による近鉄壺阪山駅前広場の供用にあわせて整備するため、早急な整備が必要。 ②国営飛鳥歴史公園「キトラ古墳周辺地区」の供用にあわせて整備するため、早急な整備が必要。					
	上位計画等	・「高取町都市計画マスタープラン (H20. 3)」 ・「壺阪山駅周辺地区 都市再生整備計画(H25. 3)」					
	事業の有効性(事業により予想される効果及び影響)	①交差点での安全で円滑な通行の確保 ②観光客増加による観光振興(高取町観光客数のH24実績 約62千人)					
	コスト縮減への取組み	・道路側溝に既製品を採用 ▲2百万円					
	地元情勢等	・ 近鉄壺阪山駅前地区整備基本構想策定協議会を設置(H24. 11) ・ 高取町長による壺阪山駅前交差点の早期整備を要望(H25. 8)					
	他計画他事業との関連	・ 国営飛鳥歴史公園「キトラ古墳周辺地区」の整備 ・ 高取町による近鉄壺阪山駅前広場及びその周辺地区の整備					
評価結果		左 の 理 由					
採 択		交通の円滑化及び観光振興の観点から重要な事業であるため、採択とする。					

【位置図】(図1)



【高取町の観光客数の推移】(図2)



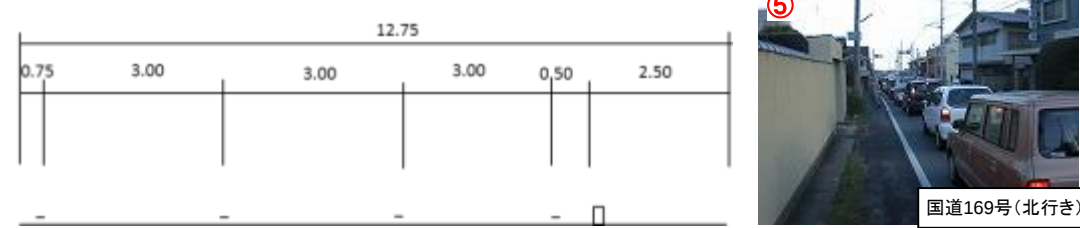
【高取町都市計画マスタープラン】(図3)



【平面図】(図4)



【標準横断面図】(図5)



【周辺交通状況】(図6)

