		_					
事	事業名		·安全交付金事業	(道路環境整備	路線名等	一般県道	福住横田線
箇	箇所名		理市櫟本町				
事業の概要	目的		・当該道路は、西名阪道北側に位置し、国道169号と主要地方道天理環状線を東西に 結ぶ一般県道であるが、ほとんどの区間が未改良であり、歩道の狭隘区間や未整備区 間が存在するため、交通安全確保を目的とする道路である。				
	事業内容		延 長 :570m 計画諸元 :歩道幅員1.3m 事業内容 :通学路歩道整備				
	着手年度		平成26年度	完成年度	平成29年度	全体事業費	150百万円
	事業の必要性		【必要性】 ①当該区間は、櫟本小学校に接し通学路に指定されているが、歩道幅が0.8m程度と非常に狭く、また家屋連担地であり未改良区間(最狭幅部3.2m)がほとんどを占め、車両相互の対向時には歩道部(家屋進入部分の歩車道境界縁石ブロック未設置箇所)に車を進入させすれ違いを行っている状態のため、子供達が安全に利用できない状況にある。②最寄りにJR桜井線櫟本駅があるが、歩道幅員が狭隘のため、通学や通勤等の歩行者にとって危険を伴う状況であり、安全・安心に利用できる歩道づくりの実現に向け、歩道整備が必要である。 【緊急性】 通学路緊急合同点検において対策必要箇所にもなっており、早急な対策が必要である。				
	上位計画 等		奈良県安心歩行空間整備方針(平成23年6月)				
定性的評価	事業の 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	によ さ !果	【便益に計上されていない効果】 ・通学児童、通勤等の沿道利用者の安全・安心な歩行空間が確保できる。				
	コスト への取 み		プレキャスト製品の採用 ▲3百万円				
	地元情等	 青勢	平成24年 8月 通学路合同点検を実施(市教育委員会、小学校関係者 管理者、市議会議員、天理警察署、奈良土木)				
	他計画 事業と 関連						
	並価結里				たの 理 ほ	h	

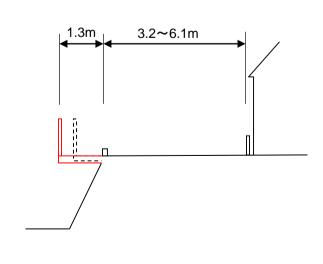
評価結果	左の理由
採択	通学路緊急合同点検において対策が必要であり、歩行者の安全を確保の観点から重要 な事業であるため、採択とする。



【詳細位置図】



【標準横断図】





歩道状況

(歩道幅員は0.8m程度しかなく、歩行者のすれ違いはできない。雨の日は雨具が車道へはみ出し非常に危険。)