

第1号議案

大和都市計画道路の変更（奈良県決定）

都市計画道路中3・3・6号大宮通り線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・6	おおみやとおりせん 大宮通り線	ならしのぼりおおじちよう 奈良市登大路町	ならしほうらいちよう 奈良市宝来町	ならしひがしむきたまち ひがしむきなかも 奈良市東向北町、東向中町、 ち、なかつじちよう、にしみかどちよう、たかまちよう 中筋町、西御門町、高天町、 あぶらさかちよう いまつしちよう にしのさかちよう 油阪町、今辻子町、西之阪町、 しばつじちよう しばつじちよういつちようめ おおみ 芝辻町、芝辻町一丁目、大宮 やちよういつちようめにちようめ さんちようめ よ 町一丁目、二丁目、三丁目、 んちようめ ごちようめ ろくちようめ な 四丁目、五丁目、六丁目、七 なちようめ にじようおおしみなみ ひとつちようめ に 丁目、二条大路南一丁目、二 ちようめ さんちようめ よんちようめ ごちよう 丁目、三丁目、四丁目、五丁 め さんじようおおじちようめ にちよう 目、三条大路一丁目、二丁 め さんちようめ よんちようめ ごちようめ 目、三丁目、四丁目、五丁目、 あまがつじきたまがうらいちよう すがはらちよう 尼辻北町、宝来町、菅原町、 ほうらいちちようめ にちようめ さんちよう 宝来一丁目、二丁目、三丁 め よんちようめ ごちようめ 目、四丁目、五丁目	約6,460m		4車線	23m(18～65m)		すべて奈良国際文化観光都市建設計画道路。	
						車線数の内訳	4車線	約3,900m				
							6車線	約1,580m				
							8車線	約980m				
	内訳		ならしあまがつじきたま 奈良市尼辻北町	ならしほうらいちよう 奈良市宝来町		約1,470m	嵩上式		29～65m			
						約4,990m	地表式		23～40m	近鉄奈良線（地下）と立体交差 JR関西本線と立体交差 近鉄橿原線と立体交差 国道24号バイパス線と立体交差 三条菅原線と立体交差 幹線道路と平面交差10箇所		
なお、近鉄奈良駅前(奈良市高天町、西御門町地内)に約4,200㎡の駅前広場を設ける。												

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 別紙、理由書のとおり

都市計画道路・大宮通り線の変更理由書

1. 都市計画道路・大宮通り線の概要

(都)大宮通り線は、大阪と奈良市内を結ぶ地域高規格幹線道路である第二阪奈有料道路と奈良市中心部を結ぶ東西軸として、奈良県北部地域道路網の根幹をなす道路である。

奈良市登大路町(一般国道169号と369号の交差点)を起点とし、奈良市宝来町(第二阪奈有料道路の宝来ICとの合流点)に至る延長約6.5km、代表幅員23mの4車線の幹線道路である。

2. 都市計画道路・大宮通り線の変更の内容

(1) 変更の理由

(都)大宮通り線は、昭和61年1月に(都)奈良大阪線(第二阪奈有料道路)の都市計画決定と同時に、宝来町から尼ヶ辻北町間の高架化に伴う都市計画変更を行った。その内容は、(都)大宮通り線の交通は高架部(4車線)で対応し、(都)三条菅原線の交通は平面部(4車線)で対応するものとして合計8車線で計画された。

昭和61年の都市計画決定後、沿道サービス施設等の増大、また周辺の近鉄西大寺駅南土地区画整理事業等の整備も進むなど、周辺の交通流動や土地利用の状況等が大きく変化した。

このため、都市交通の円滑化及び合理的な都市機能の発展を図るため、通過交通を円滑に流す機能を高架部に持たせ、沿道の交差道路や周辺施設等へのアクセス機能を平面部に持たせることにより、適正な交通流動を確保するとともに、東西方向の交通流の分散化を図ることが必要となったものである。

(2) 変更の内容

① (都)三条菅原線との接続部の構造変更

本路線と(都)三条菅原線の接続部で、以下のランプ構造を追加する。

- ・大阪行き(都)大宮通り線のオフランプの新設
奈良市中心部から(都)西大寺阪奈線や(都)大和中央道等の周辺道路や沿道へのアクセス機能の強化
- ・奈良行き(都)三条菅原線へのオフランプの新設
大阪方向から(都)三条菅原線への通過交通の円滑な交通流動の確保
- ・大阪行き(都)三条菅原線のオンランプの新設
奈良市中心部から大阪方向への通過交通の円滑な交通流動の確保

今回の構造変更により、交通流動の円滑化や地域の迂回交通の減少とともに沿道環境の改善も図るものである。

② 一部区域の追加

本路線の詳細な道路構造の検討や協議の結果、現状のバス停留所の機能を確保するためのバス停車帯の設置に伴う区域の追加を行う。