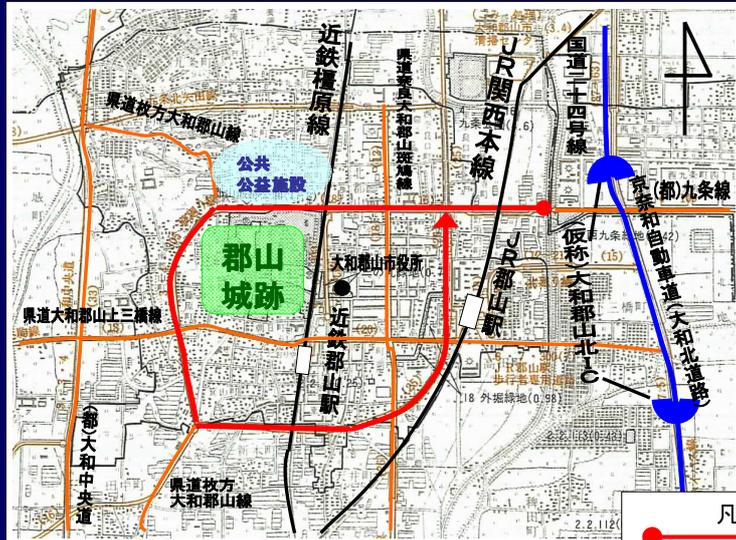


# 大和都市計画道路 城廻り線 都市計画変更案 説明会

平成19年11月  
大和郡山市社会福祉会館  
大研修室

## 1. 都市計画道路 城廻り線の概要

## 城廻り線



## 現在の都市計画

### 【区間】

(自)大和郡山市観音寺町

(至)大和郡山市北鍛冶町

### 【延長】

約5.3km

### 【道路区分】

第4種第2級

### 【車線数、車線幅員及び標準幅員】

車線数 : 2車線

車線幅員 : 1車線あたり 3.00m

標準幅員 : 16m

## 2. 地域の現況

### 近鉄橿原線との踏切による渋滞

天理教前 東向き



# 近鉄橿原線との踏切による渋滞

藪町線との交差点部 西向き



# 近鉄橿原線との踏切による渋滞



## 右左折が困難な交差点



## 歩道が狭く歩行者が危険



### 3. 都市計画変更の概要

#### 都市計画変更の背景

- 城廻り線の交通量増加に伴い、近鉄橿原線との踏切において慢性的な渋滞が発生しています。
- (都)京奈和自動車道(大和北道路)のアクセス道路として(都)九条線を経て、仮称大和郡山北インターチェンジと接続することとなります。

## 変更区間

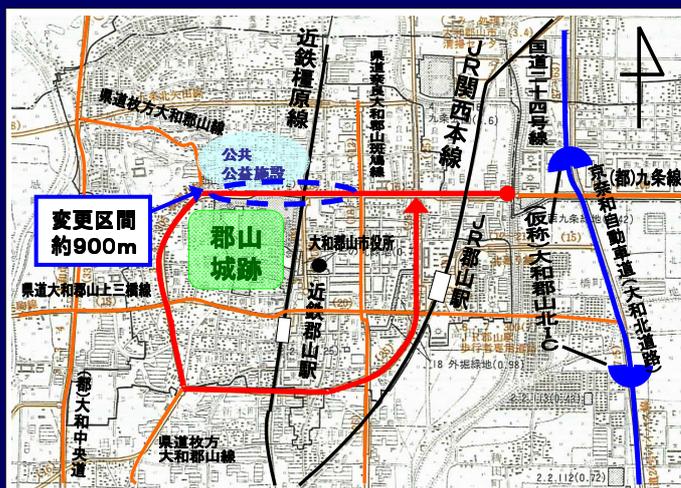
### 【区間】

(自)大和郡山市北郡山町

(至)大和郡山市天理町

### 【延長】

約900m



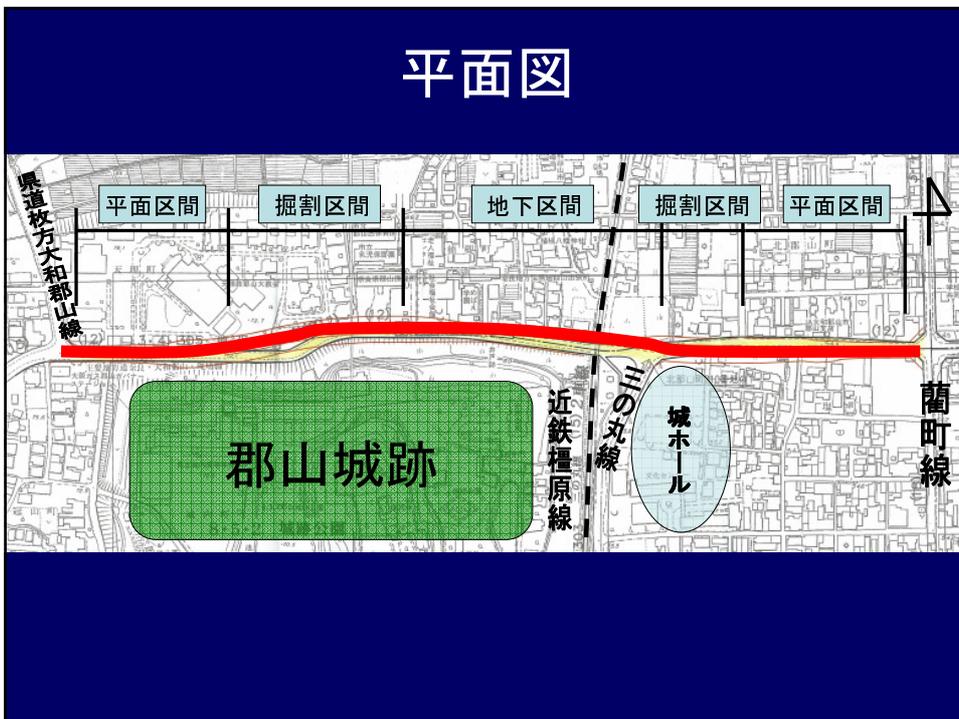
## 都市計画の変更内容

- (都)城廻り線の交通を円滑にするため、近鉄権原線と(都)城廻り線の本線部の交差を立体交差(地下)とします。
- 近鉄郡山駅及び(都)城廻り線周辺の公共公益施設等へのアクセス機能を確保するため、立体交差区間に側道を設けます。

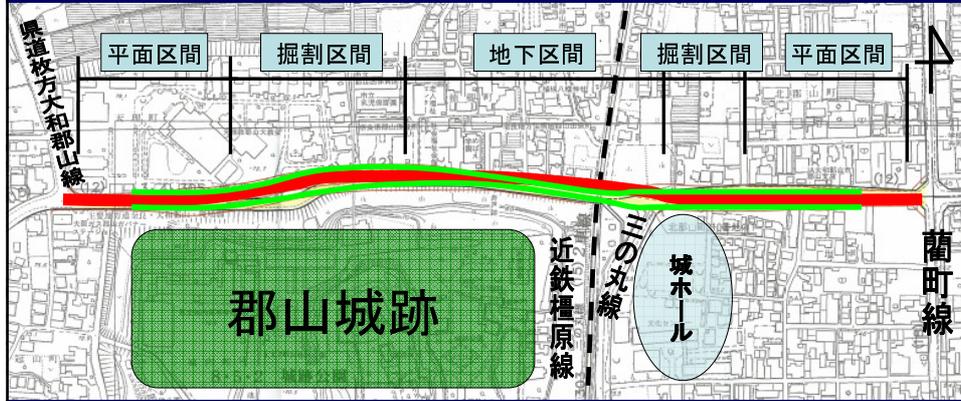
# 平面図



# 平面図



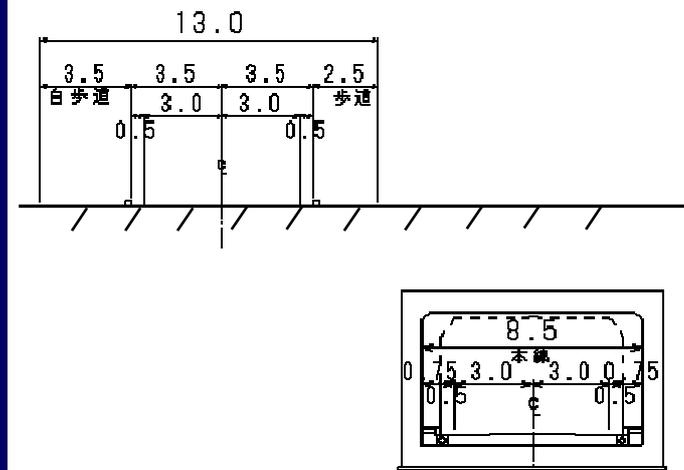
# 平面図



# 標準断面 1

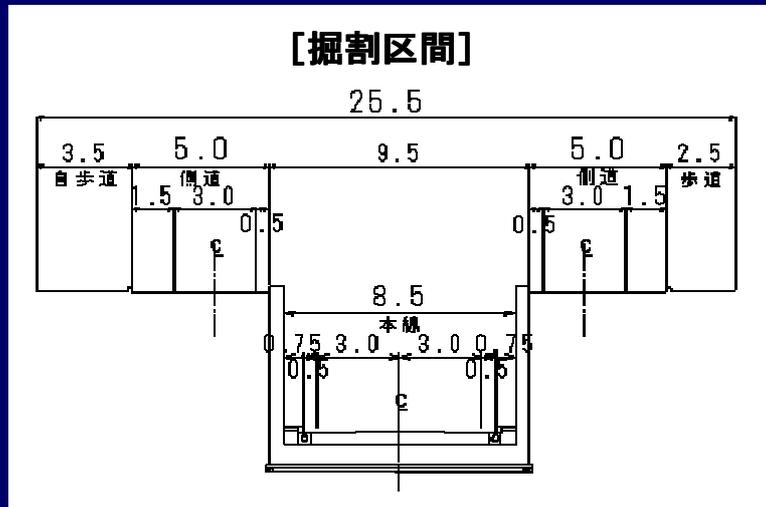
単位:m

## [地下区間]



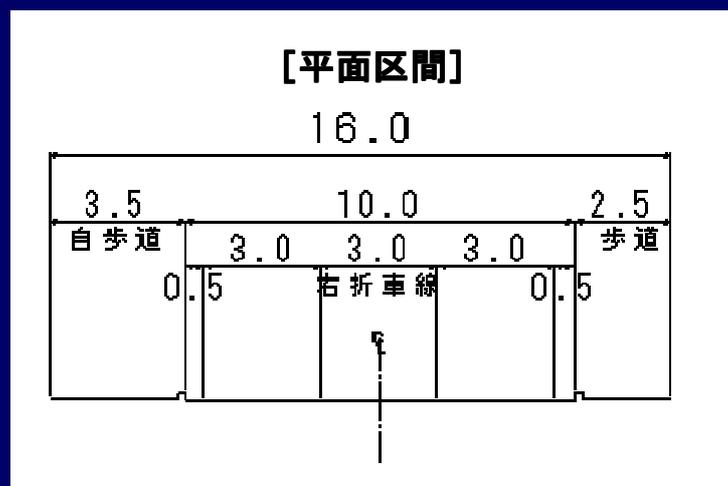
## 標準断面 2

単位:m



## 標準断面 3

単位:m



# 平面図



## 4. 整備効果

## 整備効果

### 【交通混雑の緩和】

踏切との交差を立体交差とすることにより、踏切による慢性的な渋滞を解消することができ、(都)城廻り線とその周辺道路の交通混雑が緩和され地域の交通体系が改善されます。

## 整備効果

### 【交通安全の確保】

周辺の生活道路に流入する車が減ることや十分な幅員の歩道を設けることにより、安全で安心なまちづくりに寄与します。

## 5. 都市計画の手続き

### 都市計画で定める内容

- 路線  
縮尺1/2500の地図上に、  
位置及び区域を定めます。
- 基本的な構造  
道路の幅員、車線数及び道路構造  
の基本的な形式を定めます。

## 都市計画の手続き

都市計画変更原案



地元説明会



都市計画変更案の作成 (県)



公告・縦覧、意見書の提出 (2週間)

## 都市計画の手続き



大和郡山市の意見



奈良県都市計画審議会



都市計画変更の決定告示