

1. 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画の変更について

「奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業」により、運行を確保・維持する系統の概要等を記載した「奈良県基幹公共交通ネットワーク計画」について、路線別検討会議の協議結果を踏まえ、計画の変更を行いたい。※本計画は年度毎の策定ではなく、必要に応じて変更。

○奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金交付要綱(抄)

(奈良県基幹公共交通ネットワーク計画の策定)

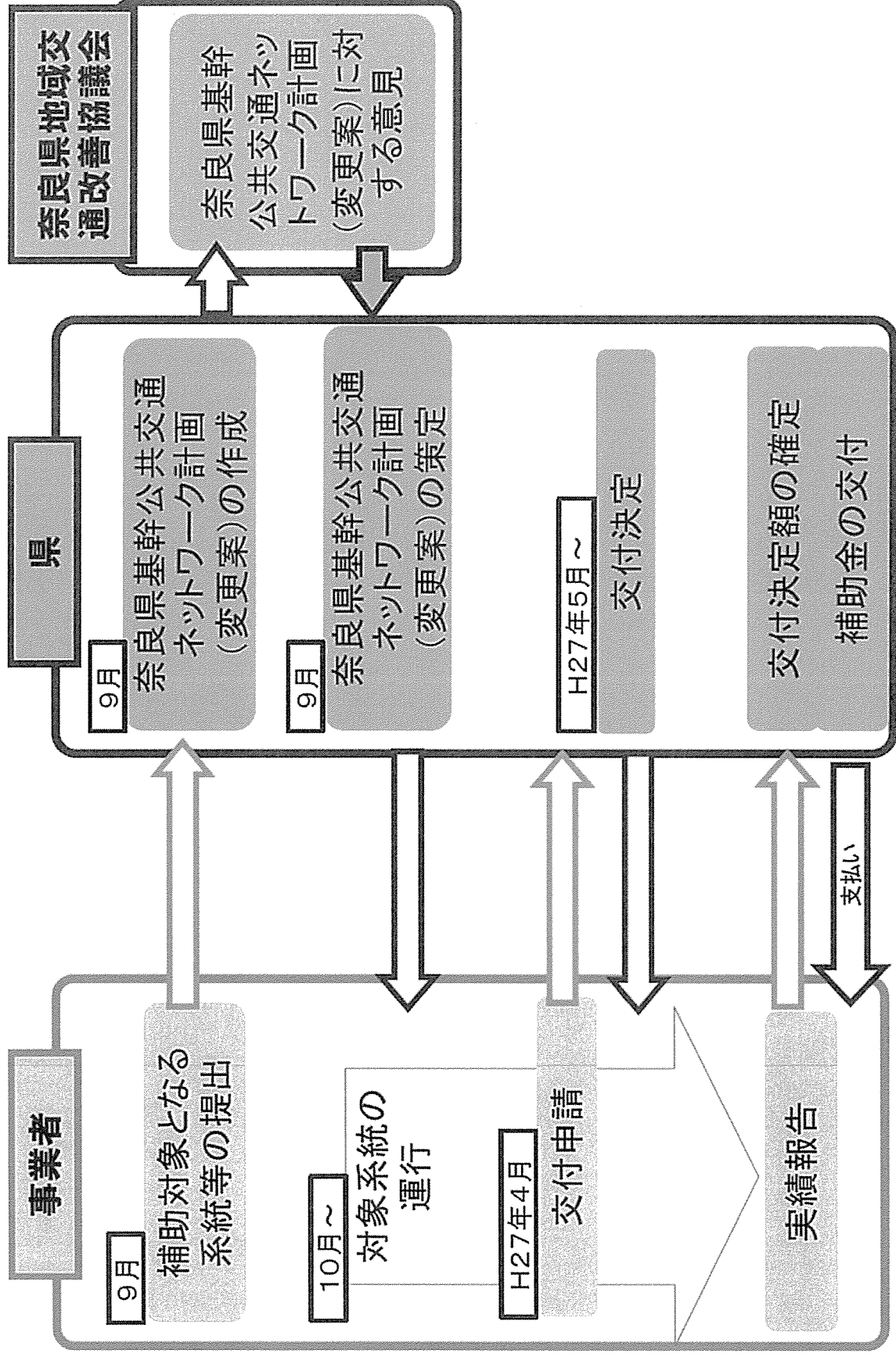
第5条 知事は、奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業を実施するに当たり、次に掲げる事項を記載した奈良県基幹公共交通ネットワーク計画を策定するものとする。

- (1) 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業の目的及び必要性
 - (2) 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業の定量的な目標及び効果
 - (3) 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保し、及び維持しようとする運行系統の概要及び運送予定者
 - (4) 平日1日当たり計画運行回数が3回以上で足ると知事が認めた系統の概要
 - (5) 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者
- 2 知事は、奈良県基幹公共交通ネットワーク計画を策定しようとするときは、あらかじめ奈良県地域交通改善協議会の意見を聴くものとする。

(奈良県基幹公共交通ネットワーク計画の変更)

第6条 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業の内容に変更が生じる場合において必要があるときは、知事は、奈良県基幹公共交通ネットワーク計画を変更することができる。この場合においては、前条の規定を準用する。

■ <県補助> 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業の流れ
 (平成27年度(平成26年10月1日~平成27年9月30日運行)分)





2. 変更内容及び変更箇所について

奈良県地域交通改善協議会路線別検討会議の協議結果及び新たに補助要件を満たすことになったことに伴い、下記のとおり変更。

※かっこ内の系統番号は資料1 p.2の系統番号を記載

○基幹公共交通ネットワーク路線運行費補助金(別添「表1」「表2」関係)

協議対象となっている系統

①運行回数が見直しによる変更

- ・天理都祁A(天理駅～国道福住～針インター) (系統番号3)
- ・天理都祁B(天理駅～針インター～山辺高校) (系統番号2)
- ・天理桜井(天理駅～川台東口～桜井駅北口、天理駅～粟殿口～桜井駅北口) (系統番号4, 5)
- ・桜井飛鳥(桜井駅南口～万葉文化館～石舞台) (系統番号13)
- ・奥宇陀(榛原駅～掛西口～曾爾村役場前) (系統番号6)
- ・高田五條(近鉄高田駅～かもきみの湯～五條バスセンター) (系統番号21, 22, 23, 24)

②運行区間の変更

- ・八木下市A(八木駅～南大和三丁目～下市口駅) (系統番号38)
- ・八木下市B(八木駅～矢走口～下市口駅) (系統番号39, 41)
- ・大淀五條(下市口駅～大淀病院前～五條バスセンター) (系統番号34)

③新たに補助要件を満たす系統の追加に伴う変更

- ・八木御所(八木駅～榎原神宮駅～近鉄御所駅) (系統番号19, 20)
- ・高田イオンモール(イオンモール榎原～高田市駅～竹取公園東) (系統番号14)

④補助対象となる系統の削除に伴う変更

- ・八木大滝A(大淀バスセンター～榎尾～湯盛温泉杉の湯) (系統番号42, 43)
- ・当麻新庄(近鉄高田駅～社会教育センター～忍海駅) (系統番号17)
- ・熊野A(湯盛温泉杉の湯～池原～下桑原) (系統番号44)
- ・熊野B(湯盛温泉杉の湯～河台～池原) (系統番号45)

協議対象となっていない系統

①新たに補助要件を満たす系統の追加に伴う変更

- ・奈良法隆寺A(春日大社本殿～郡山総合庁舎～法隆寺前)
- ・奈良法隆寺B(法隆寺前～小泉～春日大社本殿)

○基幹公共交通ネットワーク車両減価償却費等補助金(別添「表3」関係)

- ・平成27年度新規取得 1両(対象路線 天理都祁線)及び過年度取得分の継続補助(減価償却費)

奈良県基幹公共交通ネットワーク計画（第3回変更） （案）

平成26年 月 日
奈良県知事 荒井 正吾

1. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業に係る目的・必要性
地域公共交通の存続が危機に瀕している地域において、公共交通による移動手段を確保するため、奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業を活用することにより、地域における基幹的な移動を担うバス路線の継続的な運行の確保に取り組む。
2. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業に係る定量的な目標・効果
県内のバス路線25系統について、同事業を活用することにより継続的な運行の維持・確保を図る。

| 目 標 | 効 果 |
|----------------|---------------------------------|
| 公共交通による交通手段の確保 | 地域における基幹的な移動を担うバス路線25系統の運行を確保する |

3. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保する運行系統の概要
表1のとおり
4. 知事が、平日1日当たり計画運行回数が3回以上で足ると認めた系統の概要
表2のとおり
5. 車両の取得計画の概要
表3のとおり

表1. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保する運行系統の概要

[平成26年10月1日 以降]

| 運行予定者名 | 運行系統名 | 運行区間 | | | 系統キロ (km) | 運行回数 (回/日) | 運行回数 (H25.10.1現在) | | | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------|---------|----------|--------------|---------------|-------------------|------|------|-------------------------------------|
| | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | |
| 奈良交通 (株) 1 | 東山 | J R奈良駅 | 田原横田 | 北野 | 22.8 | 4.5 | 4.5 | 5.0 | 4.5 | |
| " 2 | 天理都都A | 天理駅 | 国道福住 | 針インター | 19.1 | 2.8 | 4.0 | 0.5 | 0.5 | |
| " 3 | 天理都都B | 天理駅 | 針インター | 山辺高校 | 21.9 | 2.6 | 3.0 | 2.5 | 2.5 | ※高校休校日の平日は1.5回 |
| " 4 | 天理桜井 | 天理駅 | 川合東口 | 桜井駅北口 | 11.0 | 17.0 | 18.5 | 15.0 | 14.0 | |
| " 5 | 桜井菟田野 | 桜井駅南口 | 大宇陀高校 | 大宇陀 | 12.3 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | ※H26.12.1~H27.3.31は系統キロ11.8km |
| " 6 | 桜井飛鳥 | 桜井駅南口 | 万葉文化館 | 石舞台 | 7.7 | 3.4 | 3.0 | 6.0 | 6.0 | ※H26.12.1~H27.3.20、6.1~9.18は土日祝3.0回 |
| " 7 | 奥宇陀 | 橿原駅 | 掛西口 | 曾爾村役場前 | 22.9 | 4.1 | 4.5 | 3.5 | 3.5 | |
| " 8 | 橿原東吉野 | 橿原駅 | 菟田野 | 菟田野村役場前 | 18.4 | 4.3 | 6.5 | 0 | 0 | |
| " 9 | 都都榎原 | 橿原駅 | 外の橋 | 針インター | 14.8 | 8.9 | 9.5 | 8.0 | 8.0 | |
| " 10 | 八木新宮 | 八木駅 | ホテル鼎 | 新宮駅 | 166.8 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| " 11 | 八木下市A | 八木駅 | 南大和三丁目 | 下市口駅 | 18.2 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | |
| " 12 | 八木下市B | 八木駅 | 矢走口 | 下市口駅 | 17.4 | 7.3 | 7.5 | 7.0 | 7.0 | |
| " 13 | 八木御所 | 八木駅 | 橿原神宮駅南口 | 近鉄御所駅 | 14.1 | 5.3 | 5.5 | 5.0 | 5.0 | |
| " 14 | 高田付ノモル | 付ノモル榎原 | 高田市駅 | 竹取公園東 | 11.1 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| " 15 | 高田五條 | 近鉄高田駅 | かもきみの湯 | 五條バスセンター | 20.4 | 10.3 | 11.0 | 9.0 | 9.0 | |
| " 16 | 十津川 <small>(は城道線ライ)</small> | 五條バスセンター | 大塔支所 | 十津川温泉 | 77.9 | 2.6 | 3.0 | 2.0 | 2.0 | ※土曜日ダイヤのうちH27.8.13~14は3.0回 |
| " 17 | 大淀五條 | 下市口駅 | 大淀病院前 | 五條バスセンター | 10.2 | 3.9 | 5.0 | 2.0 | 2.0 | |
| " 18 | 洞川 | 大淀バスセンター | 下市口駅 | 洞川温泉 | 32.3 | 4.8 | 6.0 | 6.5 | 6.5 | ※H26.12.1~H27.4.30は毎日3.0回 |
| " 19 | 下市天川 | 下市口駅 | 天川川合 | 中庵住 | 36.5 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| " 20 | 奈良法隆寺A | 春日大社本殿 | 郡山総合庁舎 | 法隆寺前 | 20.7 | 7.3 | 7.5 | 7.0 | 7.0 | |
| " 21 | 奈良法隆寺B | 法隆寺前 | 小泉 | 春日大社本殿 | 18.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| " 22 | 奈良法隆寺C | 春日大社本殿 | 小泉 | 法隆寺前 | 17.8 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 三重交通 (株) 1 | 曾爾香落深 | 名張駅前 | 大良路 | 山拍西 | 25.2 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| " 2 | 名張奥津 | 名張駅前 | 滝ノ原口 | 敷津 | 23.3 | 5.6 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | |
| " 3 | 上野天理 | 上野市駅 | 大西 | 国道山添 | 16.1 | 4.6 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | |

表2 知事が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

| 番号 | 系統名 | 理 由 | 運行回数 | |
|----|-------|---|------|------|
| | | | 土曜 | 日曜祝日 |
| 2 | 天理都祁A | 土日祝日の運行回数は、通学利用がないなど、登下校時間帯の運行を要しないため、0.5回/日としており、平日の平均運行回数(4.0回/日)をもって、対象要件とする。 | 0.5 | 0.5 |
| 3 | 天理都祁B | 土日祝日の運行回数は、通学利用がないなど、登下校時間帯の運行を要しないため、2.5回/日としており、平日の平均運行回数(3.0回/日)をもって、対象要件とする。 | 2.5 | 2.5 |
| 16 | 十津川 | 土日祝日の運行回数は、病院休診日であり、診療受付時間帯及び診療後の帰宅時間帯の運行を要しないため、2.0回/日としており、平日の運行回数(3回/日)をもって、対象要件とする。 | 2.0 | 2.0 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、表1に記載の系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表3 車両の取得計画の概要

| 購入年度 | 対象路線 | 車両数 | 対象事業者 |
|--------|--------|-----|---------|
| 平成27年度 | 天理都祁線 | 1 | 奈良交通(株) |
| 平成26年度 | 東山線 | 1 | 〃 |
| 平成25年度 | 奈良法隆寺線 | 1 | 〃 |
| 平成24年度 | 天理都祁線 | 1 | 〃 |
| 平成23年度 | 桜井菟田野線 | 1 | 〃 |
| 平成22年度 | 奥宇陀線 | 2 | 〃 |
| | 合計 | 7 | |

(参考) 前後対照

変更前(～平成26年9月)

表1. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保する運行系統の概要

| 運行予定者名 | 運行系統名 | 運行区間 | | | 系統キロ (km) | 運行回数 (回/日) | 運行回数 (H25.10.1現在) | | | 備 考 |
|------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------------|---------------|-------------------|------|------|-------------------------------|
| | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | |
| 奈良交通 (株) 1 | 東山 | JR奈良駅 | 田原横田 | 北野 | 22.8 | 4.5 | 4.5 | 5.0 | 4.5 | |
| " 2 | 天理都都A | 天理駅 | 園道福住 | 針インター | 19.1 | 4.2 | 4.5 | 4.5 | 3.0 | |
| " 3 | 天理都都B | 天理駅 | 針インター | 山辺高校 | 21.9 | 2.9 | 4.0 | 1.5 | 1.5 | ※高校休校日の平日は2.5回 |
| " 4 | 天理桜井 | 天理駅 | 川合東口 | 桜井駅北口 | 11.0 | 18.5 | 19.0 | 18.5 | 17.0 | |
| " 5 | 桜井菟田野 | 桜井駅南口 | 大学院高校 | 大学院 | 12.3 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | ※H25.12.1～H26.3.31は系統キロ11.8km |
| " 6 | 桜井飛鳥 | 桜井駅南口 | 万葉文化館 | 石舞台 | 7.7 | 4.0 | 3.0 | 6.0 | 6.0 | |
| " 7 | 奥宇陀 | 橿原駅 | 掛西口 | 曾爾村役場前 | 22.9 | 4.6 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | |
| " 8 | 橿原東吉野 | 橿原駅 | 菟田野 | 東吉野村役場前 | 18.4 | 4.2 | 6.5 | 0 | 0 | |
| " 9 | 都都橿原 | 橿原駅 | 外の橋 | 針インター | 14.8 | 8.9 | 9.5 | 8.0 | 8.0 | |
| " 10 | 八木新宮 | 八木駅 | ホテル昴 | 新宮駅 | 166.8 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| " 11 | 八木大滝A | 大滝バスセンター | 樫尾 | 湯盛温泉杉の湯 | 20.3 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | |
| " 12 | 八木大滝B | 八木駅 | 橿原神宮駅東口 | 大滝バスセンター | 15.6 | 10.4 | 11.0 | 9.5 | 9.5 | |
| " 13 | 八木下市A | 八木駅 | 南大和三丁目 | 岩森 | 23.0 | 4.8 | 5.0 | 4.5 | 4.5 | |
| " 14 | 八木下市B | 大滝バスセンター | 下市口駅 | 岩森 | 6.6 | 6.6 | 7.0 | 6.0 | 6.0 | |
| " 15 | 高田五條 | 近鉄高田駅 | かもきみの湯 | 五條バスセンター | 20.4 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.5 | |
| " 16 | 当麻新庄 | 近鉄高田駅 | 社会教育センター | 忍海駅 | 11.2 | 8.4 | 8.5 | 8.5 | 8.0 | |
| " 17 | 十津川 <small>(近城通線ライン)</small> | 五條バスセンター | 大塔支所 | 十津川温泉 | 77.9 | 2.6 | 3.0 | 2.0 | 2.0 | ※土曜日ダイヤのうちH26.8.13～15は3.0回 |
| " 18 | 大滝五條 | 大滝バスセンター | 下市口駅 | 五條バスセンター | 11.9 | 3.9 | 5.0 | 2.0 | 2.0 | |
| " 19 | 洞川 | 大滝バスセンター | 下市口駅 | 洞川温泉 | 32.3 | 4.8 | 6.0 | 6.5 | 6.5 | ※H25.12.1～H26.4.30は毎日3.0回 |
| " 20 | 下市天川 | 下市口駅 | 天川川合 | 中庵住 | 36.5 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| " 21 | 熊野A | 湯盛温泉杉の湯 | 池原 | 下桑原 | 62.7 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| " 22 | 熊野B | 湯盛温泉杉の湯 | 河合 | 池原 | 48.5 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| " 23 | 奈良法隆寺 | 春日大社本殿 | 小泉 | 法隆寺前 | 17.8 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 三重交通 (株) 1 | 曾爾香落溪 | 名張駅前 | 太良路 | 山給西 | 25.2 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| " 2 | 名張奥津 | 名張駅前 | 滝ノ原口 | 敷津 | 23.3 | 5.6 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | |
| " 3 | 上野天理 | 上野市駅 | 大西 | 園道山添 | 16.1 | 4.6 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | |

変更後(平成26年10月～)

変更箇所

表1. 奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業により運行を確保する運行系統の概要

| 運行予定者名 | 運行系統名 | 運行区間 | | | 系統キロ (km) | 運行回数 (回/日) | 運行回数 (H25.10.1現在) | | | 備 考 |
|------------|------------------------------|----------|---------|----------|--------------|---------------|-------------------|------|------|-------------------------------------|
| | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | 平日 | 土曜日 | 日祝日 | |
| 奈良交通 (株) 1 | 東山 | JR奈良駅 | 田原横田 | 北野 | 22.8 | 4.5 | 4.5 | 5.0 | 4.5 | |
| " 2 | 天理都都A | 天理駅 | 園道福住 | 針インター | 19.1 | 2.8 | 4.0 | 0.5 | 0.5 | |
| " 3 | 天理都都B | 天理駅 | 針インター | 山辺高校 | 21.9 | 2.6 | 3.0 | 2.5 | 2.5 | ※高校休校日の平日は1.5回 |
| " 4 | 天理桜井 | 天理駅 | 川合東口 | 桜井駅北口 | 11.0 | 17.0 | 18.5 | 15.0 | 14.0 | |
| " 5 | 桜井菟田野 | 桜井駅南口 | 大学院高校 | 大学院 | 12.3 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | ※H26.12.1～H27.3.31は系統キロ11.8km |
| " 6 | 桜井飛鳥 | 桜井駅南口 | 万葉文化館 | 石舞台 | 7.7 | 3.4 | 3.0 | 6.0 | 6.0 | ※H26.12.1～H27.3.20、6.1～9.18は土日祝3.0回 |
| " 7 | 奥宇陀 | 橿原駅 | 掛西口 | 曾爾村役場前 | 22.9 | 4.1 | 4.5 | 3.5 | 3.5 | |
| " 8 | 橿原東吉野 | 橿原駅 | 菟田野 | 東吉野村役場前 | 18.4 | 4.3 | 6.5 | 0 | 0 | |
| " 9 | 都都橿原 | 橿原駅 | 外の橋 | 針インター | 14.8 | 8.9 | 9.5 | 8.0 | 8.0 | |
| " 10 | 八木新宮 | 八木駅 | ホテル昴 | 新宮駅 | 166.8 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| " 11 | 八木下市A | 八木駅 | 南大和三丁目 | 下市口駅 | 18.2 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | |
| " 12 | 八木下市B | 八木駅 | 矢走口 | 下市口駅 | 17.4 | 7.3 | 7.5 | 7.0 | 7.0 | |
| " 13 | 八木御所 | 八木駅 | 橿原神宮駅東口 | 近鉄御所駅 | 14.1 | 5.3 | 5.5 | 5.0 | 5.0 | |
| " 14 | 高田イオンモール | 伊弉利権原 | 高田市駅 | 竹取公園東 | 11.1 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| " 15 | 高田五條 | 近鉄高田駅 | かもきみの湯 | 五條バスセンター | 20.4 | 10.3 | 11.0 | 9.0 | 9.0 | |
| " 16 | 十津川 <small>(近城通線ライン)</small> | 五條バスセンター | 大塔支所 | 十津川温泉 | 77.9 | 2.6 | 3.0 | 2.0 | 2.0 | ※土曜日ダイヤのうちH27.8.13～14は3.0回 |
| " 17 | 大滝五條 | 下市口駅 | 大滝病院前 | 五條バスセンター | 10.2 | 3.9 | 5.0 | 2.0 | 2.0 | |
| " 18 | 洞川 | 大滝バスセンター | 下市口駅 | 洞川温泉 | 32.3 | 4.8 | 6.0 | 6.5 | 6.5 | ※H26.12.1～H27.4.30は毎日3.0回 |
| " 19 | 下市天川 | 下市口駅 | 天川川合 | 中庵住 | 36.5 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| " 20 | 奈良法隆寺A | 春日大社本殿 | 郡山総合庁舎 | 法隆寺前 | 20.7 | 7.3 | 7.5 | 7.0 | 7.0 | |
| " 21 | 奈良法隆寺B | 法隆寺前 | 小泉 | 春日大社本殿 | 18.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| " 22 | 奈良法隆寺C | 春日大社本殿 | 小泉 | 法隆寺前 | 17.8 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 三重交通 (株) 1 | 曾爾香落溪 | 名張駅前 | 太良路 | 山給西 | 25.2 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| " 2 | 名張奥津 | 名張駅前 | 滝ノ原口 | 敷津 | 23.3 | 5.6 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | |
| " 3 | 上野天理 | 上野市駅 | 大西 | 園道山添 | 16.1 | 4.6 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | |

| 変更理由 | 対象系統 |
|---|--|
| 利用実態に応じた運行回数の見直しによる変更 ※奈良県地域交通改善協議会路線別検討会議での関係者による協議に基づく | 2.天理都都A 3.天理都都B 4.天理桜井 6.桜井飛鳥 7.奥宇陀 15.高田五條 |
| 利用実態に応じた運行系統の見直しによる変更 ※奈良県地域交通改善協議会路線別検討会議での関係者による協議に基づく | 11.八木下市A 12.八木下市B 17.大滝五條 |
| 新たに補助要件を満たす系統の追加に伴う変更 ※No.13及びNo.14については、奈良県地域交通改善協議会路線別検討会議での関係者による協議に基づく | 13.八木御所 14.高田イオンモール 20.奈良法隆寺A 21.奈良法隆寺B |
| 奈良県地域交通改善協議会での協議結果(指標)に基づき対象となる系統の削除に伴う変更 | 11.八木大滝A 16.当麻新庄 21.熊野A 22.熊野B |