

# 京奈和自動車道の整備促進

平成27年7月

【担当省庁】財務省、国土交通省

国にお願いすること

## ■ 大和御所道路・大和北道路の一般部も含めた早期完成

- ① 御所南IC～五條北ICの **平成28年度供用**
- ② 橿原北IC～橿原高田ICの **工事着手**、平成30年代半ばでの供用
- ③ (仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの用地国債を活用した **用地促進**、平成30年代半ばでの供用
- ④ 一般部(一)天理斑鳩線～(主)天理王寺線の早期整備

## ■ 京奈和自動車道のミッシングリンクの早期解消

- ⑤ 京奈和自動車道において、唯一、事業化されていない大和北道路の **地下トンネル区間における有料道路制度の活用**

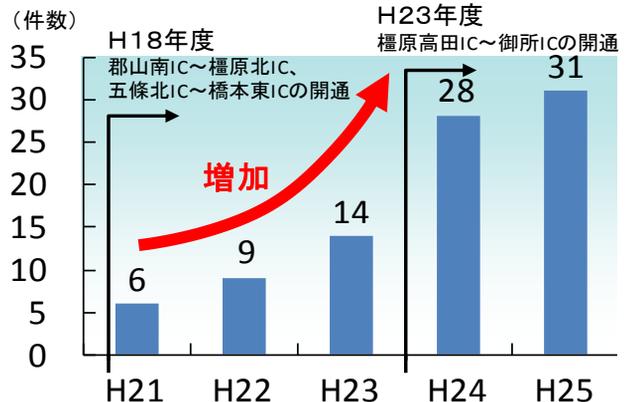
## 【地方創生のための奈良県における取り組み】

- 京奈和自動車道沿線の工業団地で分譲、企業の立地や設備導入など、地域産業が活性化
- 更に、県では産業集積地の造成や工業ゾーン創出プロジェクト事業を実施

### 京奈和自動車道周辺の工業団地等



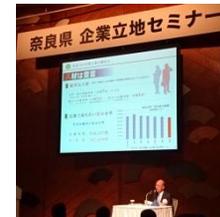
### 大和御所道路の開通と企業立地状況



※企業が企業立地計画や新たな設備の導入による事業高度化計画を提出して県の支援制度の承認を受けた件数

### 「奈良県企業立地セミナー」を東京・大阪で開催

#### 知事によるトップセールス



本県の企業立地環境や新規事業展開への支援策等を説明  
企業誘致や投資対象としての奈良の魅力アピール

#### 御所IC周辺産業集積地形成



開発面積 約10ha、分譲面積 約7ha  
分譲の目標時期 平成29～32年度  
今年度は用地調査・用地買収を実施予定

●平成27年3月供用した区間

- ・郡山下ツ道JCT～郡山南IC 郡山下ツ道JCT 約31百台/日が利用
- ・御所IC～御所南IC
- ・一般部 (主)天理王寺線～(主)桜井田原本王寺線 (普通車)



●西名阪料金割引

- 郡山下ツ道JCT ⇔天理IC 410円→260円(150円割引)
- ⇔大和まほろばSIC 410円→250円(160円割引)



大和北道路(未事業化区間)

- ・無料道路の場合は、県負担が大きいいため、相当な時間が必要
- ・全国路線網に組み入れるなど、県負担を大幅に軽減する有料道路制度の活用が必要

無料道路の場合

6.1km(4車線) 内地下区間 約4.5km  
約2,250億円 内県負担約565億円

大和北道路

一般部 [(一)天理斑鳩線～(主)天理王寺線]

地下トンネル区間

平城大橋以南～(都)大和田紀寺線交差部  
延長約4.5km

大和御所道路

大和御所道路

