

# 報 道 資 料

平成28年4月1日  
奈良県 県土マネジメント部  
道路建設課 課長補佐 大久保  
係長 西  
(道路政策係)  
(内線 4141)  
ダイヤル 0742-27-7495

お ば み ね と う げ

## 一般国道169号伯母峯峠道路の直轄権限代行による 平成28年度新規事業化が決まりました！！

4月1日に国から平成28年度予算配分概要が公表され、一般国道169号伯母峯峠道路の直轄権限代行による平成28年度の新規事業化が決まりました。

このことについて知事コメントを發表します。

<資料1> 知事コメント

<資料2> 参考 国土交通省近畿地方整備局報道資料

「平成28年度近畿地方整備局予算について」(抜粋)

(平成28年4月1日公表)

URL

<http://www.kkr.mlit.go.jp/scripts/kisha-uproad/index.pl?action=search2&type=date&year1=2016&year2=2016&mon1=4&mon2=4&day1=1&day2=31>

## 平成28年度 国土交通省 道路関係予算の決定について

### 知事コメント

4月1日に国から平成28年度予算配分概要が公表され、一般国道169号伯母峯峠道路の直轄権限代行による新規事業化が決まりました。

一般国道169号は、京奈和自動車道、国道168号五條新宮道路と一体となって紀伊半島アンカールートを構成し、「命の道」として、紀伊半島全体の強靱化を図るとともに、本県南部地域の地域創生を推進していく上で、必要不可欠な幹線道路です。

一般国道169号の新伯母峯トンネルについては、大型車の離合が困難であり、国道169号ライン最大のネックとなっております。

このたびの事業決定により、この課題の解消に向けて大きく前進することは、誠に喜ばしい限りです。

一般国道169号伯母峯峠道路の整備により、大規模自然災害への対応力が強化されるとともに、豊富な観光資源を活かした地域活性化が進むことを期待しています。

県としましても、その効果を高めるため国道169号ラインにつきましては、一般国道169号高取バイパスなど、京奈和自動車道御所ICへのアクセス道路の整備を県事業として重点的に取り組んでまいります。

今後とも、「住んでよし」「働いてよし」「訪れてよし」の奈良県を目指し、国のご支援を得つつ、道路整備に取り組んでまいります。

## 道路の防災対策

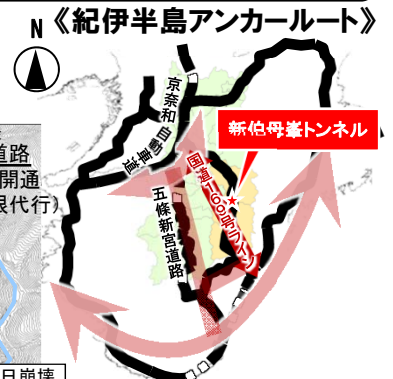
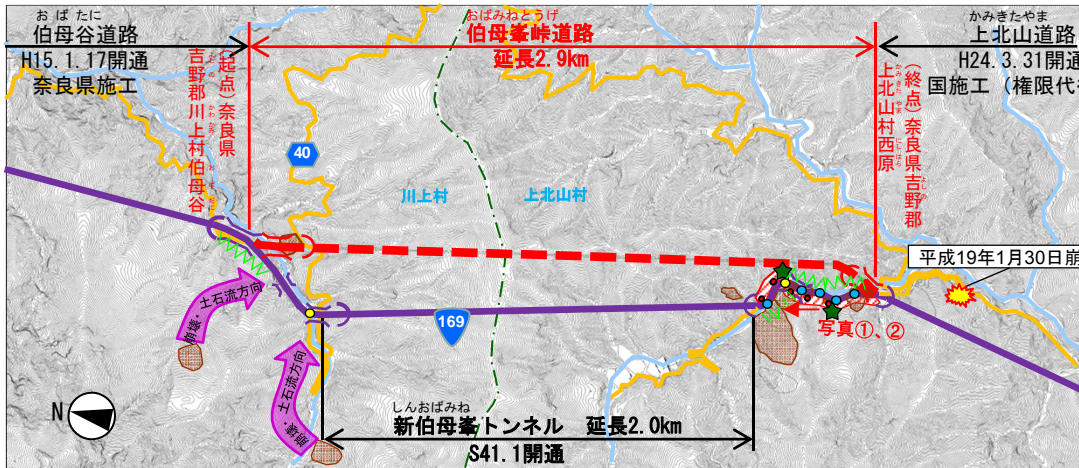
### 新規事業

事業費:0.5億円【直轄】

### ■一般国道169号 伯母峯峠道路

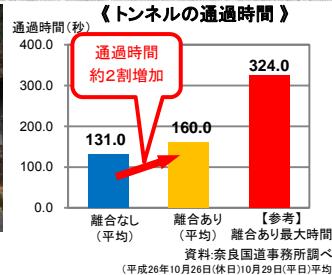
伯母峯峠道路は、紀伊半島アンカールートの一部を形成している一般国道169号の地すべりや防災点検要対策箇所及び道路線形不良の回避を目的とした延長2.9kmの道路であり、直轄権限代行で平成28年度に新規事業化しました。

おばみねとうげ  
一般国道169号 伯母峯峠道路  
よしのぐん かわかみむらお ばたに かみきたやまむらにしはら  
（奈良県吉野郡川上村伯母谷～奈良県吉野郡上北山村西原）



※紀伊半島アンカールートとは  
紀伊半島全体のリダンダンシーを確保し、南海トラフ地震等の広域的な大災害への対応をする、極めて重要な幹線ネットワークの構想です。

凡例	
---	対象区間
—	国道
—	県道・市町村道・その他の道路
▲	縦断勾配7%以上箇所
★	防災点検要対策箇所
★	既往災害発生箇所
○	地滑り地形
○	平面線形 (R=60未満)
○	急カーブ箇所 (60 ≤ R < 100)
○	転石
○	落石
○	トンネル
○	橋梁



写真①  
中央線よりはみ出して走行  
○新伯母峯トンネルにおける離合状況。  
※大型車のすれ違いが困難な状況となっています。

写真②  
○トンネル内の接触事故回避に伴う待機状況  
※待機に伴い通過時間を要し、救急医療活動に支障が出ています。

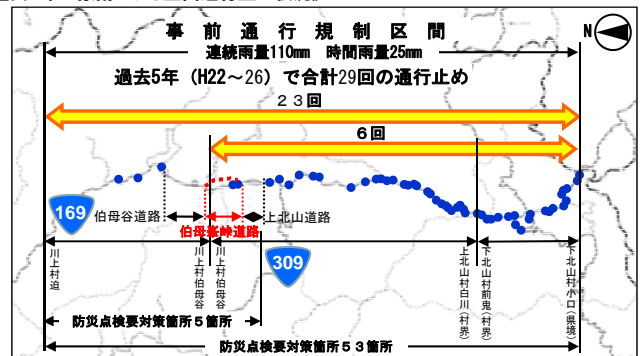
### 期待される整備効果 災害に対する強靱な道路ネットワークの確保

#### ■災害に対する強靱な道路ネットワークの確保

- 国道169号は、緊急輸送道路及び紀伊半島アンカールートの一翼として、救援・輸送活動を支援する役割を担っており、迅速かつ円滑な機能確保が必要です。
- 新伯母峯トンネルは、延長約2kmにかけて建築限界不足であり、大型車両との離合が困難な状況です。
- 奈良県下で降水量が多い地域にも関わらず、防災点検要対策箇所が53箇所存在し、現道部は非常に脆弱です。また、事前通行規制区間も設定されており、過去5年間で降雨による通行止めが29回発生しています。

伯母峯峠道路の整備により、緊急輸送道路及び紀伊半島アンカールートの一翼として、救援・輸送活動への支援に寄与します。

《過去5年の豪雨による全面通行止の状況》



《参考》過去5年における年間平均降水量(単位:mm)

順位	地点	年降水量
1	玉置山	3,457mm
2	上北山	3,404mm
3	風屋	2,875mm
4	曾爾	2,309mm
5	天川	2,179mm
6	吉野	1,765mm
7	大字陀	1,662mm
8	針	1,635mm
9	葛城	1,500mm
10	田原本	1,361mm

出典:観測所別降水量  
(気象庁データ(H23~H27))

- 平成28年度 事業内容
- ・伯母峯峠道路 調査推進