

平成28年度 国土交通省 道路関係予算の決定について

知事コメント

4月1日に国から平成28年度予算配分概要が公表され、一般国道169号伯母峯峠道路の直轄権限代行による新規事業化が決まりました。

一般国道169号は、京奈和自動車道、国道168号五條新宮道路と一体となって紀伊半島アンカールートを構成し、「命の道」として、紀伊半島全体の強靱化を図るとともに、本県南部地域の地域創生を推進していく上で、必要不可欠な幹線道路です。

一般国道169号の新伯母峯トンネルについては、大型車の離合が困難であり、国道169号ライン最大のネックとなっております。

このたびの事業決定により、この課題の解消に向けて大きく前進することは、誠に喜ばしい限りです。

一般国道169号伯母峯峠道路の整備により、大規模自然災害への対応力が強化されるとともに、豊富な観光資源を活かした地域活性化が進むことを期待しています。

県としましても、その効果を高めるため国道169号ラインにつきましては、一般国道169号高取バイパスなど、京奈和自動車道御所ICへのアクセス道路の整備を県事業として重点的に取り組んでまいります。

今後とも、「住んでよし」「働いてよし」「訪れてよし」の奈良県を目指し、国のご支援を得つつ、道路整備に取り組んでまいります。