## 「優秀施工者国土交通大臣顕彰」及び

## 「青年優秀施工者土地－建設産業局長顕彰」について

良質な住宅•社会資本の整備のためには何よりも直接工事に携わる技術•技能に優れた人材が必要不可欠です。また，国民生活の向上に重要な役割を果たす我が国の基幹産業である建設産業にとって，優秀な建設技能者の確保•㕕成が大きな課題となっています。

国土交通省では，建設産業の第一線で「ものづくり」に直接従事されている方々に誇りと意欲を持っていただくとともに，これらの方々を広く国民に知っていただき，その社会的地位•評価の向上を図っていくことを目的として，特に優秀な技術•技能を持ち，後進の指導•育成等に多大な貢献をされている建設技能者の方々を対象として，優秀施工者国土交通大臣顕彰（建設マスター）を実施しています。

また，次世代の建設現場の担い手を確保•育成すること，建設マスターに達するまでの技術•技能の向上を図ることを目的として，優秀な技術•技能を持ち，今後さらなる活躍が期待される青年技能者の方々を対象として，昨年度より新たに青年優秀施工者土地•建設産業局長顕彰（建設ジュニアマスター）を設けました。

建設マスターの顕彰は平成 4 年度より実施していますが，第25回目となる今年度は 41 5名を顕彰し，建設マスターは計 9，2 3 4 名となります。また，昨年度より新設された建設 ジュニアマスターとして今年度は106名を顕彰し，建設ジュニアマスターは計216名と なります。

また，今年度の被顕彰者のうち女性は，建設マスターで 8 名，建設ジュニアマスターで 6 名 となっています。
※女性被顕彰者の職種
建設マスター：土工 2 名，電気工 1 名，電気通信工 1 名，造園工 1 名，建設機械運転工 1 名，舗装工 1 名，とび・土工 1 名
建設ジュニアマスター：塗装工 1 名，造園工 1 名，電気通信工 1 名，電気工 3 名

> 優秀施工者国土交通大臣顕彰の詳細については, 下記のホームページをご覧下さい。 http：／／www．mlit．go．jp／totikensangyo／const／1＿6＿bt＿000062．html

平成28年度被顕彰者の詳細建設マスター
○被顕彰者の年齢構成

|  | 平成28年度 | 平成27年度 | 平成26年度 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 平均年齢 | 50．9歳 | 51．3歳 | 51．6歳 |
| 最も多い年齢（人数） | 46歳（28人） | 52歳（31人） | 51歳（28人） |
| 最低年齢 | 38歳 | 36歳 | 37歳 |
| 最高年齢 | 70歳 | 72歳 | 70歳 |
| 35～39歳の人数 | 1人 | 5人 | 4人 |
| 40～49歳の人数 | 188人 | 163人 | 135人 |
| 50～60歳の人数 | 215人 | 218人 | 233人 |
| 61歳以上の人数 | 11人 | 20人 | 17人 |
| 被顕彰者数 | 415人 | 406人 | 389人 |

○被顕彰者の主な職種

|  | 平成28年度 | 平成27年度 | 平成26年度 |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| 土エ | 53 人 $(12.9 \%)$ | 48 人 $(11.8 \%)$ | 46 人 $(11.8 \%)$ |
| 土建設機械運転工 | 53 人 $(12.7 \%)$ | 43 人 $(10.6 \%)$ | 45 人 $(11.6 \%)$ |
| 大エ（型枠大工含む） | 38 人 $(9.1 \%)$ | 42 人 $(10.3 \%)$ | 32 人 $(9.0 \%)$ |

## 建設ジュニアマスター

○被顕彰者の年齢構成

|  | 平成28年度 | 平成27年度 |
| :--- | :---: | :---: |
| 平均年齢 | 36.0 O歳 | 36.4 歳 |
| 最も多い年齢（人数） | 38 歳（22人） | 39 歳 26 人） |
| 最低年齢 | 29 歳 | 29 歳 |
| $\sim 29$ 歳の人数 | 1 人 | 2 人 |
| $30 \sim 34$ 歳の人数 | $26 人$ | $21 人$ |
| $35 \sim 39$ 歳の人数 | 75 人 | 87 人 |
| 被顕彰者数 | $106 人$ | $110 人$ |

○被顕彰者の主な職種

|  | 平成28年度 | 平成27年度 |
| :--- | :---: | :---: |
| 大エ | 8 人 $(7.5 \%)$ | 10 人 $(9.1 \%)$ |
| 塗装工 | 8 人 $(7.5 \%)$ | 11 人 $(10 \%)$ |
| 建設機械運転工 | 8 人 $(7.5 \%)$ | 10 人 $(9.1 \%)$ |
| 電気工 | 8 人 $(7.5 \%)$ | - |

