

## ■ 平成30年9月3日 建設委員会県内調査

### 1 遊水地候補地

【調査目的】大和川流域総合治水対策に係る遊水地について

【調査概要】大和川水系河川整備計画の概要の説明を受け、遊水地事業候補地を車窓より見学

<説明の概要>

#### ●大和川流域の概要について

- ・流域面積：1,070 km<sup>2</sup>
- ・幹線流路延長：68 km
- ・流域内市町村：38市町村
- ・流域内人口：約215万人
- ・氾濫区域内人口：約400万人

#### ●大和川の特徴について

- ・奈良県域（上流部）  
奈良盆地で放射状に広がる支川が集中して大和川に合流
- ・亀の瀬狭窄部（奈良・大阪の府県境）  
治水上のボトルネック
- ・大阪府域（下流部）  
1704年に付け替えられた人口河川で周辺地盤より高い位置を流下

#### ●大和川水系河川整備計画

- ・概ね30年で戦後最大規模となる昭和57年8月洪水と同規模の洪水が発生しても、洪水氾濫による浸水被害を防止し、内水による浸水被害を軽減することを目標に上下流及び本支川の調整を図り、治水安全度のバランスを確保しつつ河川整備を行う。
- ・下流部（大阪府域）では河道掘削・堤防等の整備を実施
- ・中上流部（奈良県域）では築堤や河道掘削の他、流域対策や遊水地の整備を実施

### 2 国道168号 王寺道路・香芝王寺道路

【調査目的】国道168号の整備について

【調査概要】国道168号王寺道路・香芝王寺道路の整備状況の説明を受け、車窓より見学

<説明の概要>

#### ●事業の目的

- ・国道168号王寺道路・香芝王寺道路は、奈良県北西部における南北軸の重要な骨格幹線道路ネットワークに位置付けられている。
- ・幅員狭小区間の解消による交通の円滑化、交通安全確保及び地域の活性化を目的として道路整備を実施している。

#### ●事業概要

- ・路線名：一般国道168号 王寺道路
- ・事業区間：王寺町畠田4丁目～同町本町1丁目
- ・事業延長：1.5 km
- ・構造企画：4種1級

- ・設計速度： 50 km/h
- ・車線数： 4車線
- ・事業化年度： 平成13年度

- ・路線名： 一般国道168号 香芝王寺道路
- ・事業区間： 香芝市北今市～王寺町畠田4丁目
- ・事業延長： 3.2 km
- ・構造企画： 4種1級
- ・設計速度： 50 km/h
- ・車線数： 4車線
- ・事業化年度： 平成18年度

### 3 大和高田市駅アンダーパス

【調査目的】大和高田市駅アンダーパスの安全対策について

【調査概要】道路冠水対策への取組について説明を受け、事業実施箇所を車窓より見学

<説明の概要>

#### ●道路冠水対策への取組について

##### ①冠水情報表示板

- ・平成30年3月にプリンカーライトを増設
- ・平成30年3月にライブカメラを設置

##### ②路面標示

- ・近鉄南大阪線アンダーパス（平成29年12月設置）
- ・近鉄大阪線、JR和歌山線アンダーパス（平成30年8月設置）

##### ③事務所の体制

- ・排水ポンプの月1回の定期点検を実施
- ・台風等の降雨後に、高田土木職員による排水ポンプの点検を実施
- ・高田の雨量計で10分間で5mmを越えた時点で、緊急班を出動させ現場配備
- ・周辺の排水状況調査を実施予定

### 4 国道169号（高取バイパス）

【調査目的】国道169号（高取バイパス）の整備について

【調査概要】工事概要の説明を受け、事業実施箇所を見学

<説明の概要>

#### ●事業の目的について

- ・本路線は、奈良県道路整備基本計画（H26年7月）において、骨格幹線道路ネットワークに位置付けられている。
- ・高取バイパスは御所高取バイパスとともに紀伊半島アンカールートを形成する一般国道169号の一部となり、京奈和自動車道や伯母峰峠道路と一体となって広域的な緊急輸送路の確保を図るとともに県南部地域の観光振興や利便性の向上及び地域の活性化などの事業効果が期待されている。

#### ●事業概要について

- ・路線名： 一般国道169号 高取バイパス
- ・事業区間： 高取町兵庫～清水谷
- ・事業延長： 3.4 km

- ・構造企画： 第3種第2級
- ・設計速度： 60 km/h
- ・車線数： 暫定2車線
- ・事業化年度： 平成10年度

