



- ・ 職 種 : 総合職土木
- ・ 所 属 : 地域交通課
- ・ 役 職 : 主査
- ・ 採用年度 : 平成13年度
- ・ 出身校 : 大阪市立大学工学部

### ●奈良県職員を志望したきっかけ、理由

県南部には豊かな自然環境、北部には多くの観光地と、奈良県は土木技術やまちづくりの経験・視点を伸ばす環境に恵まれています。さらに公務員としてのやりがいは、いろんな部署を回っていくことで、幅広い分野の経験を積めることだと思います。その経験を活かし、物事を多面的な方向から見て総合的に判断し、自分の手でふるさとの県土づくりを進める。そのような、マネジメントする仕事に携わりたかったからかもしれません。

### ●担当業務について

現在はリニア推進係に所属しており、リニア中央新幹線の建設促進に関する取組に従事しています。

リニア中央新幹線は、東京都～名古屋市～奈良市附近～大阪市を、時速500kmの速度により約1時間で結ぶ夢の超特急と言われていますが、いよいよ今年度、建設・営業主体であるJR東海が東京都～名古屋市間の工事に着工する見通しとなりました。

名古屋市～奈良市附近～大阪市間についても、早期に詳細なルートと駅位置が決定され、早期全線開業が実現されるよう、沿線都府県を始めとする関係機関と情報交換等を行いながら、国、JR東海等への要望活動や想定ルート・駅位置等に関する調査検討等を行っています。

### ●仕事のやりがい

リニア中央新幹線の駅が奈良県に整備されることは、県の発展に大きく寄与します。そのような大プロジェクトに、建設促進に向けた技術的なシミュレーションなどで携わることができ、やりがいのある仕事だと感じています。

### ●ある一日のスケジュール

【例1】	【例2】
8:30 出勤	8:30 出張(東京)
9:00 資料収集	13:00 会議 ～
11:00 資料作成	15:00
12:00 休憩	15:30 帰宅移動
13:00 打合せ	19:00 帰宅
14:30 資料作成	
18:00 退庁	

### ●メッセージ

奈良県のまちづくり、インフラ、危機管理を自分の手でマネジメントしたいという方、是非私たちと一緒に働いてみませんか。