



県内立地企業のご紹介

PROFILE

奈良県内に優良企業が続々立地しています!!

1

学研生駒テクノエリア(生駒市) (旧北田原工業団地)

イーグルクランプ株式会社

設計・製造・出荷の機能を集約し、新鋭機械を導入
製造ラインと物流ラインの合理化と生産性の向上、
作業の効率化を実現。
約15人の雇用増加
平成27年7月操業開始
主要製品：作業用吊り具



2

昭和工業団地(大和郡山形市)

フルックスグループ (株式会社フルックス、株式会社味の和路)

本社工場近くに調理加工工場を新規立地。生産性が
向上し、新規事業拡大。
平成29年2月操業開始
主要製品：カット野菜製造
食品加工製造



株式会社サンデリカ

平成30年3月、奈良県内に初めて製造拠点を設置。
約110人の雇用が生まれる
主要製品：調理パン(サンドイッチ・
ロールパン・ハンバーガー等)



3

広陵町

千代田物産株式会社

県外にある本社・工場を拡大移転。
平成27年6月操業開始
約10人の雇用が生まれる
主要製品：プラスチック射出成形部品



4 はじかみ工業団地(葛城市)

株式会社アンズコーポレーション

業務の拡大を図るため、中京地区と大阪を結ぶ交通の利便性に
着目して県外から立地。

約30人の雇用が生まれる

平成27年9月操業開始

事業内容：化粧品、医薬部外品の製造・販売



5 五條市

吉森ホイル株式会社

事業拡大に伴い、本社機能および工場を県外から完全移転。

平成30年3月操業開始

主要製品：アルミ箔貼合紙
アルミ蒸着貼合紙



株式会社真秀コールド・フーズ

県内最大級の冷凍食品の一貫生産
体制を持つ工場を新規立地。

平成29年9月操業開始

主要製品：冷凍米飯



奈良県企業立地促進補助金も活用いただいています

平成20～30年度までの交付実績 44 社

- | | | |
|-------------------|-------------------|------------------|
| ■ ケイミュー株式会社 | ■ 積水ホームテクノ株式会社 | ■ パナソニック株式会社 |
| ■ 株式会社櫻井 | ■ 株式会社品川工業所 | ■ 株式会社カイバラ |
| ■ ハウス食品株式会社 | ■ 木戸紙業株式会社 | ■ 株式会社松徳工業所 |
| ■ 上六印刷株式会社 | ■ 三和澱粉工業株式会社 | ■ 株式会社真秀コールド・フーズ |
| ■ 光洋サーモシステム株式会社 | ■ イーグルクランプ株式会社 | ■ 株式会社フルックス |
| ■ 株式会社Burley Plus | ■ 佐藤薬品工業株式会社 | ■ 五條運輸株式会社 |
| ■ 株式会社タカトリ | ■ ニッタ株式会社 | ■ 株式会社オオタ |
| ■ 朝日ウッドテック株式会社 | ■ 東洋精密工業株式会社 | ■ 田村薬品工業株式会社 |
| ■ クオリカプス株式会社 | ■ デリカフーズ株式会社 | ■ 米田薬品工業株式会社 |
| ■ 日本梱包運輸倉庫株式会社 | ■ 千代田物産株式会社 | ■ 株式会社大阪ジャッキ製作所 |
| ■ 三甲株式会社 | ■ 株式会社アンズコーポレーション | ■ 晴香堂株式会社 |
| ■ 大和ハウス工業株式会社 | ■ 大峰堂薬品工業株式会社 | ■ 天龍化学工業株式会社 |
| ■ 株式会社ヒラノテクシード | ■ DMG森精機株式会社 | ■ ニチアス株式会社 |
| ■ 株式会社MSTコーポレーション | ■ 株式会社中谷本舗 | ■ 株式会社サンデリカ |
| ■ 丸嶋運送株式会社 | ■ タマノイ酢株式会社 | |



快適・便利な交通アクセス

LOCATION

奈良県は、紀伊半島の中央で、近畿圏及び中部圏の中央に位置しており、県土を東西に横断する西名阪自動車道・名阪国道（自動車専用道路—無料区間）・東名阪自動車道により、大阪と名古屋に結ばれています。また、阪和道に直結する南阪奈道路により、奈良盆地南部から関西国際空港、大阪港へのアクセスが便利です。

さらに、奈良盆地を南北に縦断する京奈和自動車道が平成18年より段階的に開通してきたことにより、名阪国道や南阪奈道路などの東西に走る自動車専用道路とのネットワークが飛躍的に充実し、京阪神・名古屋へのアクセスが大変便利になりました。今後、京奈和自動車道の全線開通によりますます便利になります。

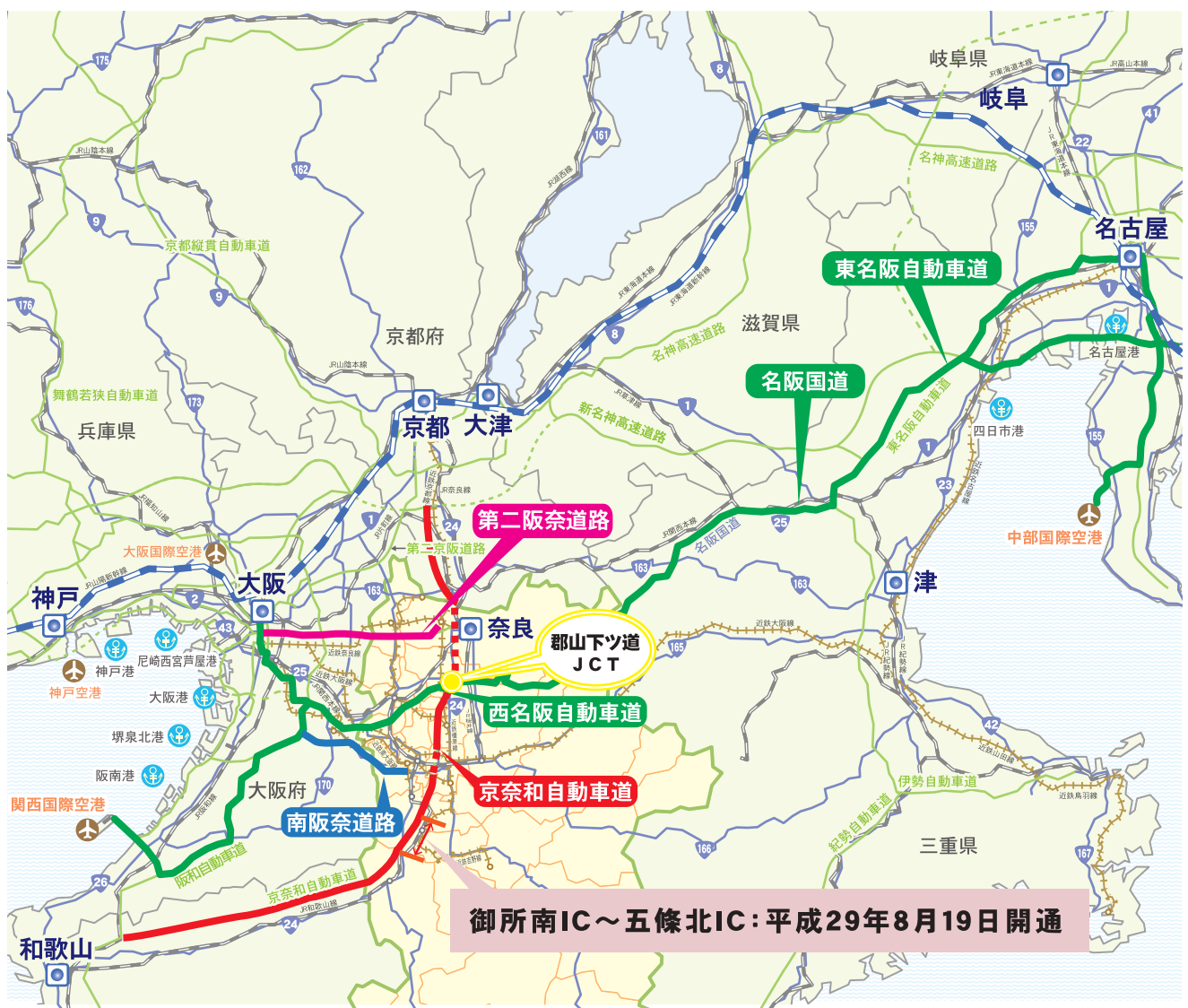


©NARA pref.

これから、ますます便利になります!!

京奈和自動車道大和御所道路の郡山下ツ道JCT～郡山南ICが平成27年3月に、御所南IC～五條北ICが平成29年8月に開通しました。

和歌山県や関西国際空港へのアクセスが飛躍的に向上しました。京奈和自動車道の全体整備率は73%（奈良県全域65%）となります。



空港からの陸上アクセス

各空港からのアクセスに便利な**直通バス**が充実。JR奈良駅まで関西国際空港からは**約1時間30分**、大阪国際(伊丹)空港からは**約1時間10分**です。関西国際空港より
バスをご利用の場合

■奈良線(停留所)

JR奈良駅、近鉄奈良駅
奈良ホテル、天理(標本)

■近鉄学園前・学研都市線(停留所)

学研けいはんなプラザ・学研奈良登美ヶ丘駅
近鉄学園前駅(北口)・藤の木台四丁目
第二阪奈生駒

■大和八木・高田線(停留所)

桜井駅(北口)・大和八木駅(南口)・高田市駅

大阪国際(伊丹)空港より
バスをご利用の場合

■奈良線(停留所)

天理駅
JR奈良駅(東口)・近鉄奈良駅
新大宮駅
奈良市庁前
阪奈菅原
阪奈宝来
第二阪奈生駒大和西大寺駅
からのアクセス

奈良	5分
生駒	8分
大和八木	21分

JR奈良駅
からのアクセス

王寺	15分
桜井	28分

主要都市へのアクセス

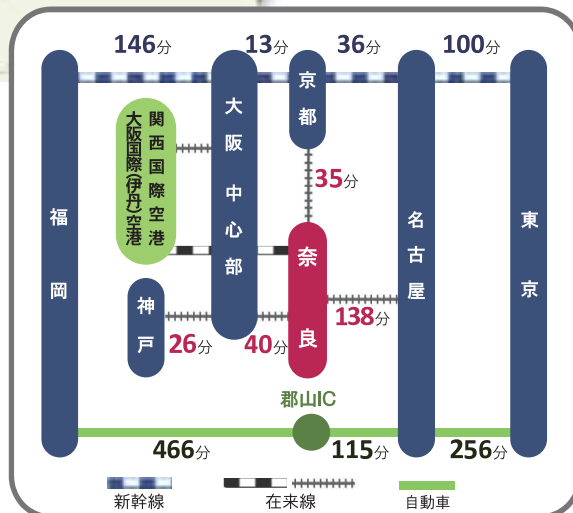
奈良市や生駒市は県の最北に位置しており、**大阪や京都へのアクセスは至便**。県中部の橿原市や御所市、県南部の吉野町などからも大阪都市圏に**1時間程度**でのアクセスが可能です。

大阪中心部・空港へのアクセス

大阪	JR線 58分
難波	JR線 47分 / 近鉄線 37分
天王寺	JR線 33分
関西国際空港	鉄道 80~90分 / バス 90分
大阪国際(伊丹)空港	鉄道 80~90分 / バス 70分

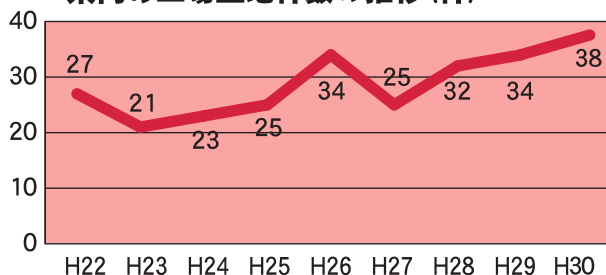


©NARA pref.

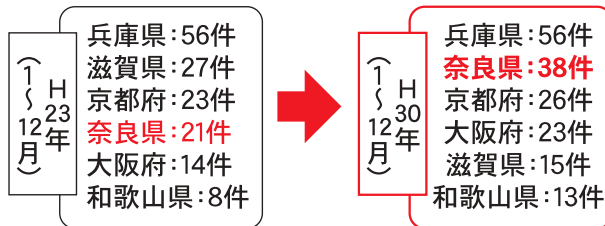


奈良県内に企業が続々と進出 進む企業立地

県内の工場立地件数の推移(件)



近畿圏の立地件数(多い順)



経済産業省平成30年調査「工場立地動向調査」をもとに県が作成

良好なアクセスにも関わらず、土地は安価 京阪神よりも低コストな土地



平成30年地価調査 工業地平均(1㎡あたり)

京都府	69,900 円
大阪府	107,900 円
兵庫県	48,400 円
奈良県	34,700 円

低コストで割安



©NARA pref.

「平成30年都道府県地価調査」

研究開発や高度なものづくりに応えます 優秀な人材が豊富

奈良県の進学率は、男女共に全国平均より高い傾向にあり、また、奈良県と全国平均共に女性の方が男性より高くなっています。

勤勉で志の高い人材が豊富

文部科学省「平成30年学校基本調査」

大学・短大進学率 全国 7 位 (58.2%)

男性 全国 10 位 54.7% 女性 全国 6 位 61.7%

女性の潜在労働力が豊か

女性就業率は42.4%と全国最下位ですが、県内の無職の女性に就労への意欲を尋ねたところ、8割以上の人が「仕事に就きたい」と答えています。また、就職や転職を希望する女性の多くが県内での勤務を希望しています。

就労希望 **81.4%** 県内希望 **81.4%** (20歳代～40歳代)

女性就業率(%)

全 国	48.3
東 京 都	51.6
大 阪 府	46.3
奈 良 県	42.4

総務省「平成27年国勢調査」

奈良県「平成26年女性の社会参加に関する意識調査」