

京奈和自動車道 大和北道路 (関西大環状道路)

H30年度有料道路事業の導入・全線事業化、国・ネクスコ西日本による事業推進
 ⇒ H31年3月10日起工式、(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCTの工事推進に、心より感謝



整備効果 ① 渋滞の緩和／物流の効率化

運輸業者の声

京奈和自動車道が完成すれば、渋滞が緩和されることで、ストレスが軽減され、**事故の危険**が下がり、家族は安心して、仕事に送り出すことができる。

(奈良市内 運輸業者)

【国道24号 柏木町交差点】
 渋滞損失時間が県内ワースト1位
 国道24号全線でもワースト1位(H28年センサ)



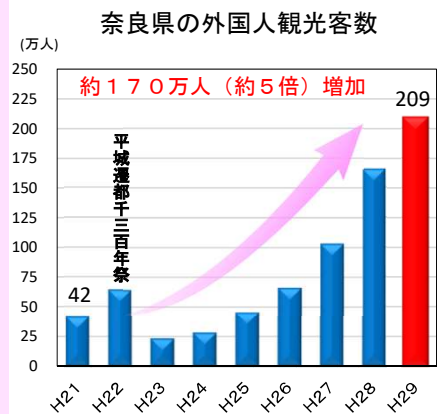
京奈和自動車道の
 早期全線開通を!!

大和北道路
 合併施行方式導入区間
 12.4Km

- 供用済区間
- 事業中区間
- 未事業中区間
- 京奈和自動車道
- 世界遺産
- 京奈和自動車道沿線の工業団地

整備効果 ② 世界遺産の観光周遊の向上

奈良県の外国人観光客数



出典：奈良県観光客動態調査

観光業者の声

国道24号や周辺道路は慢性的な交通渋滞。世界遺産などの観光地を周遊する**快適な輸送サービス**をお客様に提供するため、京奈和自動車道の**早期全線開通に大いに期待**。

(奈良県内 バス協会)

整備効果 ③ 災害・事故に強い道路ネットワークの確保

大和北道路開通による時間短縮効果 京奈和自動車道を利用すると

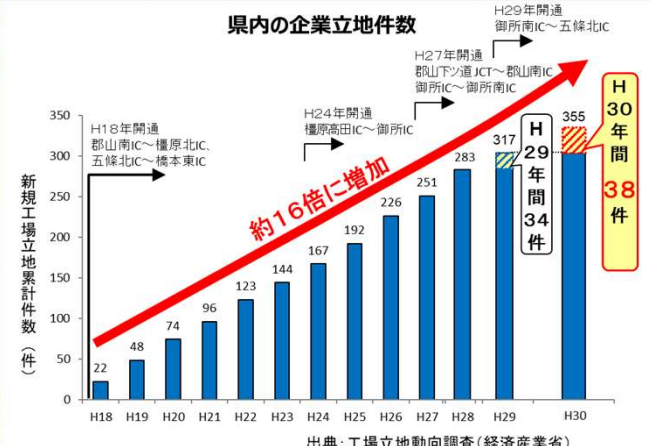
◇ 京都～高野山間：16分短縮 (約10%減) [153分→137分]
 ◇ 東大寺～関空間：14分短縮 (約16%減) [87分→73分]

※H27道路交通センサ調査結果 (12時間上下線平均旅行速度を基に算定)



H31.3.10 大和北道路 起工式

京奈和自動車道県内初の開通から10年余
 新規企業立地 累計355件 年間20件以上を維持



出典：工場立地動向調査 (経済産業省)