

Ⅱ 賑わう「都」をつくる 4 魅力ある観光地づくり (25) 近鉄奈良駅周辺の景観・環境整備

これまで

近鉄奈良駅前は、観光地奈良公園の玄関口にもかかわらず、不便で雰囲気が悪いなどの評判が立っていました。

近鉄奈良駅周辺の現状

案内サインは、分かりにくく雑然としている。

駅前広場が整備されていない

バス停が分かりにくい

歩行通路に屋根がない

交通・観光・店舗などの情報が混在している。

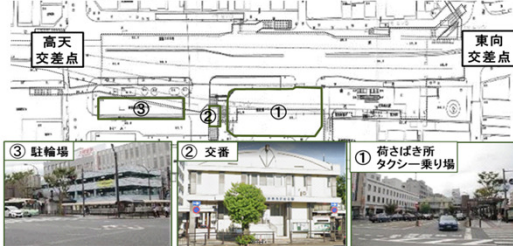
派手でキタナイ広告看板が目立つ

近鉄奈良駅前広場の**透明の屋根の整備**、バスロケの整備、ぐるっとバス停の設置、県ポスター掲示を美術館ポスターに入れ替えなどを進めるとともに、景観・環境整備の進め方について検討してきました。

もっと良くするために

地元商店街、地元自治会の人々と協同した玄関口近鉄奈良駅前の景観・環境整備の検討を進めます。

- 地域の関係者との勉強会を開催(100万円)
- 歩道空間を活用した環境整備に関する予備設計(100万円)[債務負担行為 100万円]
- 大宮通りをはさんだ**近鉄奈良駅前を一体としてとらえ統一した考え方**のもとでの景観・環境整備を検討します。



令和2年度予算案 110万円[債務負担行為 100万円]

R2予算案 10,500千円 [債務負担行為 10,000千円]

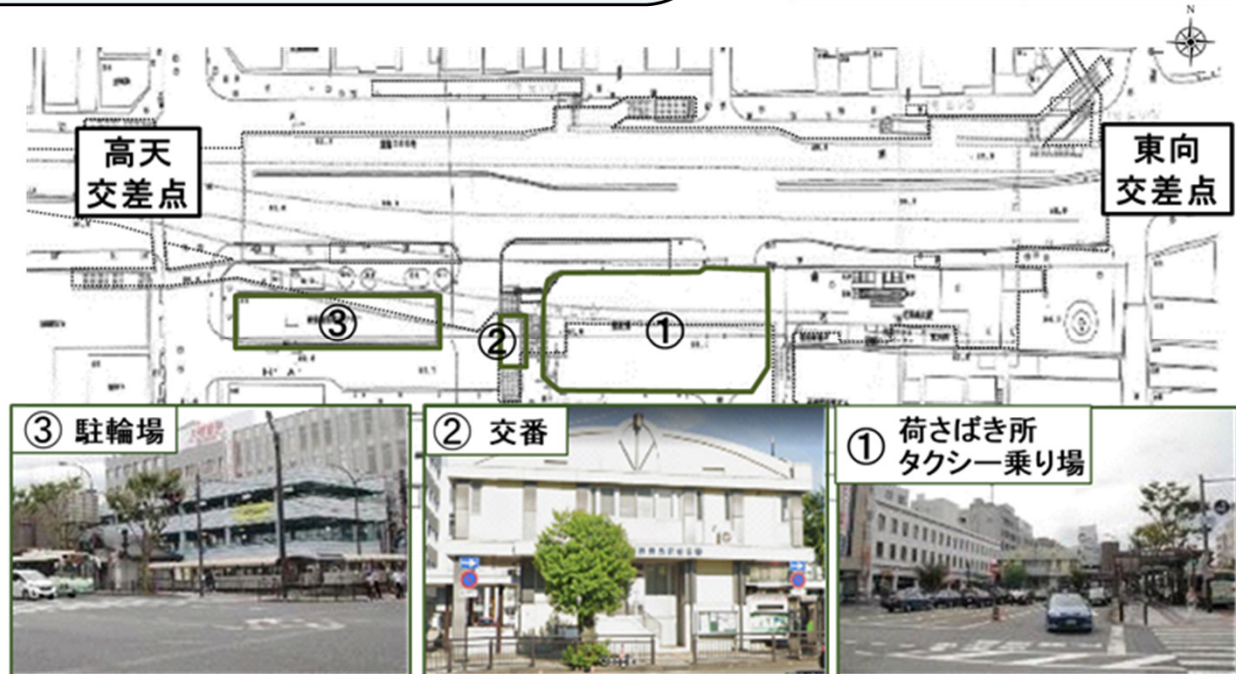
- 近鉄奈良駅周辺の環境整備を推進するため、**地域関係者との勉強会**を開催 (500千円)

- ・有識者を講師に招き、参考事例を紹介する等、イメージの共有を図る
- ・テーマ：駅周辺の景観づくり
交通結節点としての駅前機能 等

- 歩道空間を活用した環境整備に関する予備設計** (10,000千円、R3債務負担行為 10,000千円)

勉強会参加メンバー(案)

1. 有識者	景観関係有識者
2. 地域関係者	自治会長 連合自治会長 商店街組合長
3. 土地所有者	奈良県 奈良市 近畿日本鉄道(株)
4. 交通事業者	近畿日本鉄道(株) 奈良交通(株) タクシー協会



<問い合わせ先>

まちづくり推進局 奈良公園室 西城主幹(内線4334)

Ⅱ 賑わう「都」をつくる 4 魅力ある観光地づくり

(26) 大宮通りの景観の向上

これまで

奈良市大宮通りの景観改善に努めてきました。
大宮通りジャーナルを発行しました。



大宮通りでボランティアの方々や、沿道企業の方々が花壇の植付やゴミ掃除をしていただいております。とても感謝しています。

もっと良くするために

奈良の玄関口である大宮通りにおいて、**植栽や花壇整備等**により、花と緑で来訪者をもてなす道路空間を創出するとともに、**花壇、街路樹等にイルミネーションを整備**します。

○西方寺前の白壁のライトアップ等、**光量増量**を図りおもてなし空間とします。
○JR高架橋の**歓迎文字**（ようこそ奈良へ）を目立たせる工夫をします。



○花壇のイルミネーションをさらに整備します。



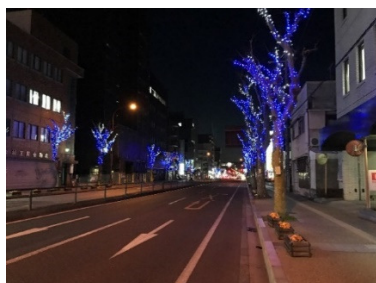
令和2年度予算案 56百万円

R2予算案 56,000千円

- 奈良の玄関口である大宮通りにおいて、**植栽や花壇整備等**により、花と緑で来訪者をもてなす道路空間を創出するとともに、**街路樹等にイルミネーション**を設置

主な取組

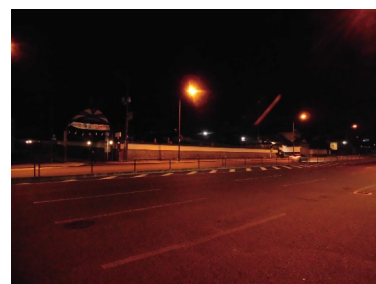
①イルミネーションの充実



(新大宮周辺)



(高天町周辺)



(西方寺周辺)

街路樹のイルミネーションができない箇所の**光量増量**

②歓迎文字の工夫



(JR高架橋 油阪町周辺)

歓迎文字を目立たせる工夫

③花壇のイルミネーション



(二条大路南5丁目交差点)

花壇のイルミネーションのさらなる整備

<問い合わせ先>
県土マネジメント部 道路管理課 小走主幹 (内線4152)

Ⅱ 賑わう「都」をつくる 4 魅力ある観光地づくり (27) 平城宮跡東側の整備、大極殿院南門の整備

これまでは

西側に続いて東側や南門整備に着手。

平城宮跡周辺

【南門復原工事箇所】

【平城宮跡西側】

【平城宮跡東側】



平城宮跡東側は平成30年2月に都市計画法第59条に基づく事業認可を受けました。現在、自治会や事業用地内の皆様のご理解を得て用地交渉を進めさせて頂いていること、深く感謝します。また、南門は平成29年度から国が工事着手し、令和元年5月には立柱式を行い、令和元年末までに16本の柱が全て立ち上がりました。

もっと良くするために

南門は令和4年春完成予定、東側は令和7年度の完成目標

○ 令和2年には第一次大極殿院「南門」の上棟式を行います。令和4年春南門完成に引き続き「東門」の整備検討を国に要望していきます。



南門完成イメージ図
提供：国宮飛鳥歴史公園事務所

○ 東側は「歴史体験学習館」の整備を行います。



(検討中の歴史体験学習館)

・R2基本計画策定 ・R3用地買収完了、基本設計
・R4詳細設計・造成工事開始

令和2年度予算案 581百万円
令和元年度2月補正予算案 315百万円

R2予算案 580,750千円、R元・2月補正予算案 315,000千円

- 歴史体験学習館の整備を推進
 - ＜R2の取組＞
 - ・整備基本計画の策定
 - ・遺産影響評価の実施
 - ・用地取得・建物移転補償 等



(検討中の歴史体験学習館)

- スケジュール
 - ・R2 整備基本計画の策定、遺産影響評価の実施、用地取得・建物移転補償 等
 - ・R3 基本設計
 - ・R4 詳細設計、造成工事
 - 第一次大極殿院南門完成予定
 - ・R5～ 造成・建築工事(令和7年度の完成目標)

＜問い合わせ先＞

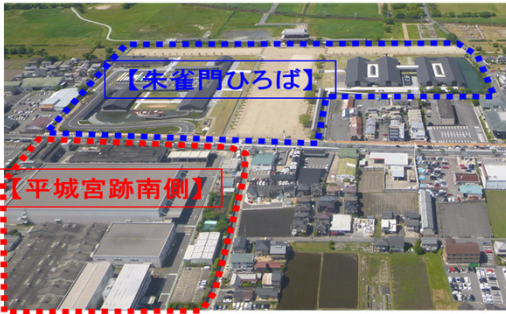
まちづくり推進局 平城宮跡事業推進室 井上室長補佐(内線2691)

Ⅱ 賑わう「都」をつくる 4 魅力ある観光地づくり (28) 平城宮跡南側の整備

これまでは

平城宮跡南側も朱雀門ひろばと一体感のある整備が必要です。

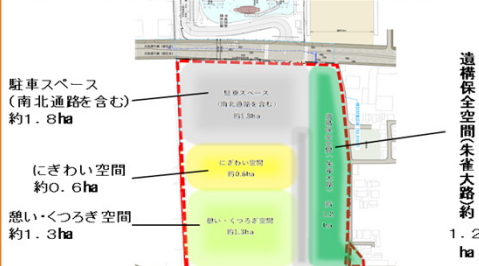
朱雀門ひろばの南への展開も検討しています。



もっと良くするために

平城宮跡歴史公園と一体となった公園の整備を行います。

○ 憩いや賑わい機能をもった公園整備を行います。



- ・R2 用地取得、文化財発掘調査、平城宮跡歴史公園の駐車場整備、公園基本計画の策定 等
- ・R3以降 都市計画変更、文化財発掘調査、基本設計、実施設計、工事

令和2年度予算案 258百万円[債務負担行為4,207百万円]

R2予算案 257,500千円 [債務負担行為 4,207,000千円]

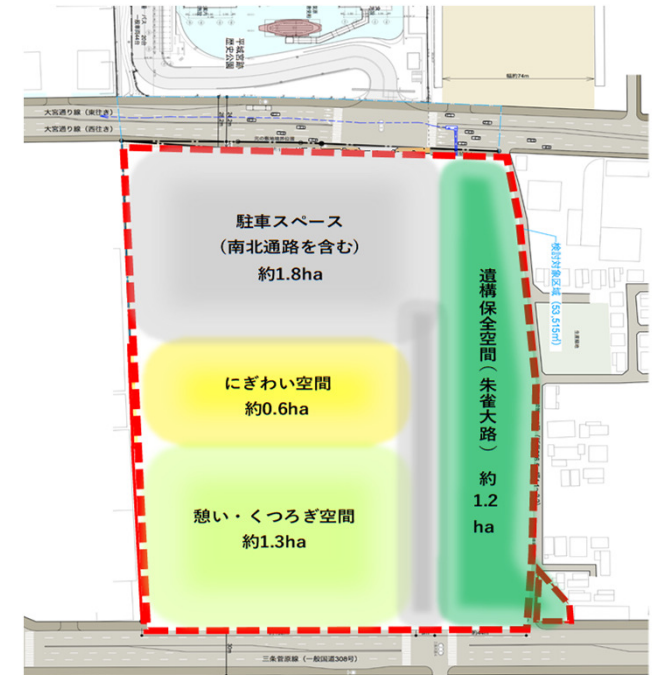
- 歴史・文化資源としての意義が大きく、観光・交流拠点としてのポテンシャルが極めて大きい積水化学工業(株)奈良事務所跡地を都市公園として計画的に整備

<R2の取組>

- ・用地取得
- ・文化財発掘調査(朱雀大路延伸部分)
- ・平城宮跡歴史公園の駐車場整備
- ・公園基本計画の策定 等

- スケジュール

年度	実施内容
R2	用地取得、文化財発掘調査、平城宮跡歴史公園の駐車場整備、公園基本計画の策定 等
R3以降	都市計画変更、文化財発掘調査、基本設計、実施設計、工事



整備レイアウト(現段階のイメージ)

<問い合わせ先>

まちづくり推進局 平城宮跡事業推進室 井上室長補佐(内線2691)

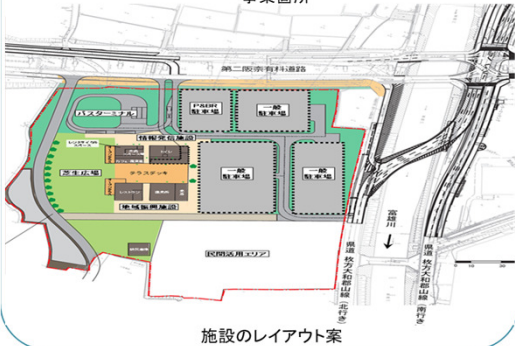
Ⅱ 賑わう「都」をつくる 4 魅力ある観光地づくり (29) 中町道の駅の整備

これまでは

中町駐車場の整備構想が進みませんでした、「道の駅」として整備する構想がまとまりました。



事業箇所



施設のレイアウト案

もっと良くするために

「中町道の駅」に「公共交通の結節機能」「地域観光のゲートウェイ機能」「地元農産物の直売所などの地域振興機能」を持たせるとともに、広域防災拠点の役割を担う施設として整備を進めます。(令和5年度供用開始予定)

- 令和2年度土木施設や建築物の基本・実施設計を実施。
- 周辺観光施設との連携策を具体化します。

(仮称)中町「道の駅」周辺構想



©OpenStreetMap contributors

令和2年度予算案 144百万円[債務負担行為 48百万円]

R2予算案 144,000千円 [債務負担行為 48,000千円]

○「公共交通の結節機能」、「地域観光のゲートウェイ機能」、「地元農産物の直売所などの地域振興機能」を持たせるとともに、広域防災拠点の役割を担う施設として、(仮称)中町「道の駅」を整備
 <R2の取組> (仮称)中町「道の駅」整備に向けた**基本・実施設計**等

○スケジュール

- ・平成30年度
- ・令和元～2年度
- ・令和2年度～3年度
- ・令和3年度～

基本計画策定

土木詳細設計、民間活用エリア検討

建築基本設計・実施設計、民間事業者の募集・選定

工事(完成目標:令和5年度)



事業箇所



施設のレイアウト案

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 藤井課長補佐(内線4141)