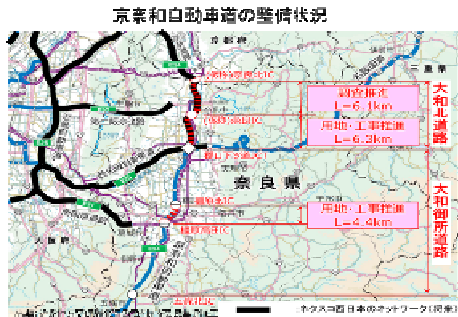


IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (63) 京奈和自動車道の整備

これまででは

全区間事業化され整備が進んできました。
工事着手されていないのは大和北道路(仮称)奈良北ICから(仮称)奈良IC間のトンネル部分のみ



橿原北IC～橿原高田IC間は、平成29年3月末時点104件の未買収地がありましたが、令和元年9月末時点で40件まで減少しました。

もっと良くするために

国土幹線軸に繋がる南北の大幹線
京奈和自動車道の早期完成を目指します。

○大和北道路(仮称奈良北IC～橿山下ツ道JCT) (12.4km)

有料道路事業の導入(H30年度)で奈良県内全線が事業化されました。
奈良国道事務所及びMFCの協力を得て事業推進を図ります。
・大和北道路(仮称)にてH31～32年11月に着手

○大和御所道路(橿原北IC～橿原高田IC) (4.4km)

奈良国道事務所と協力して事業推進を図ります。
・大和御所道路(仮称)にてH31～32年11月に着手

□用地買収に協力しています。

・県土地開発公社は、大和北道路及び大和御所道路の用地買収に奈良県は大和御所道路の用地買収に参加
・県と区の「用地買収チーム」により積極的に買収を進め、R2、7月末時点で、橿原北IC～橿原高田IC間の残件数26件まで減少

令和2年度予算案 5,664百万円

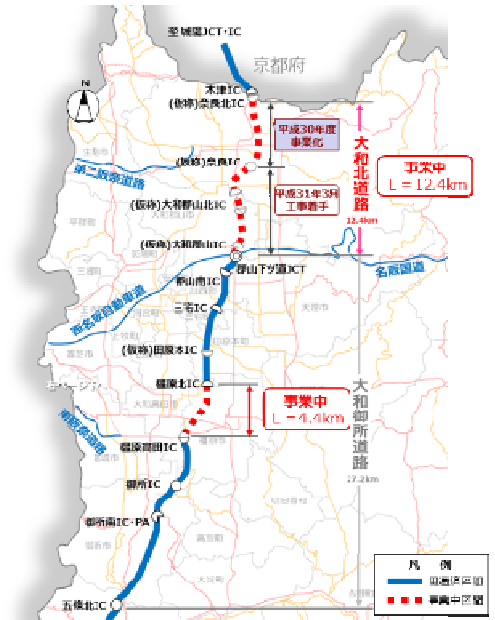
R2予算案 5,664,000千円

【京奈和自動車道 大和北道路】

- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び救急医療施設へのアクセス向上
 - ・H31年3月に起工式を行い、R元年度に橋梁下部工事に着手予定
 - ・トンネル工事の早期着手を国に要望中

【京奈和自動車道 大和御所道路】

- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び救急医療施設へのアクセス向上
 - ・R元年度に本線部分の橋梁下部工や大和高田バイパスのランプ部の上部工に着手予定
 - ・大和高田バイパスへの早期連結を国に要望中



位置図



大和北道路(大和郡山市横田町)



大和御所道路(橿原高田IC付近)

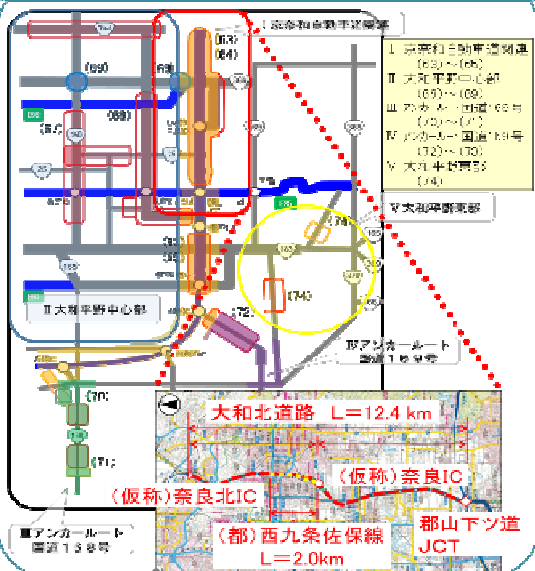
<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 志村主幹(内線4131)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (64) 京奈和自動車道関連 奈良エリア・西九条佐保線

R2予算案 3,691,226千円、R元・2月補正予算案 210,000千円

これまでは



【京奈和自動車道 大和北道路】

- 関西大環状道路の形成による企業立地の促進、観光の振興及び救急医療施設へのアクセス向上
 - ・H31年3月に起工式を行い、R元年度に橋梁下部工事に着手予定
 - ・トンネル工事の早期着手を国に要望中

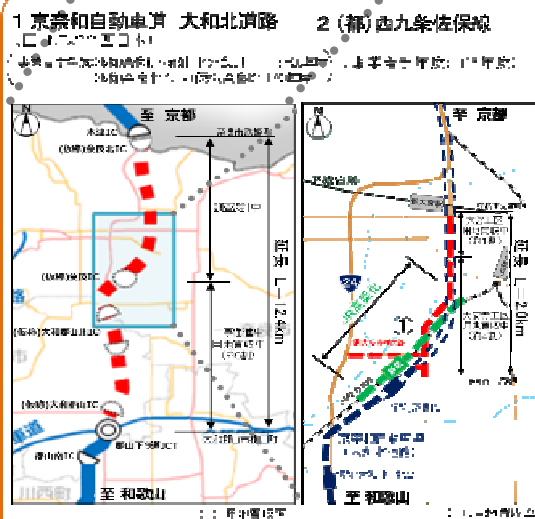
【西九条佐保線】

- 京奈和自動車道(仮称)奈良ICへのアクセス整備、鉄道高架化による地域分断の解消、一体的なまちづくりの推進
 - ・R2年度は用地買収を進めるとともに、鉄道高架化の事業調整や工事着手に向けた取組を実施

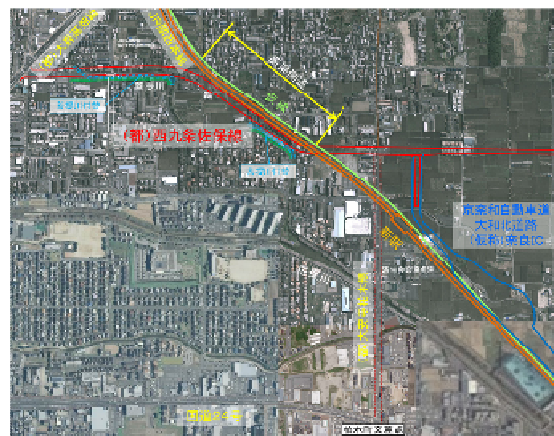


位置図

もっと良くするために



令和2年度予算案 3,691百万円
令和元年度2月補正予算案 210百万円



①(仮称)奈良IC・西九条佐保線



①(仮称)奈良IC・西九条佐保線(イメージ図)

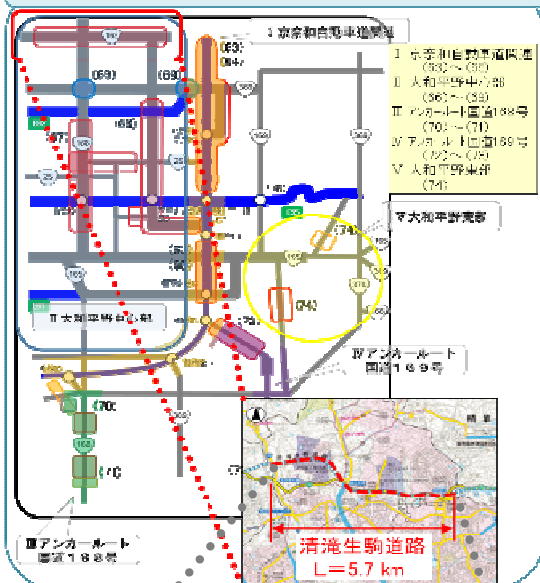
<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 志村主幹(内線4131)
まちづくり推進局 地域デザイン推進課 松並主幹(内線4324)

IV 便利な「都」をつくる 12 道路整備 (66) 大和平野中心部 国道163号

R2予算案 600,000千円

これまでは



【国道163号 清滝生駒道路】

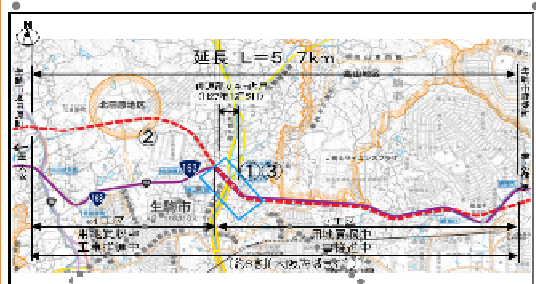
- 奈良県北西部の府県間における東西ネットワークの強化による、関西文化学術研究都市などの地域活性化の支援
- ・R元年度は北田原地域の用地買収を進めるとともに、高山高架橋の下部工事を推進中



位置図

もっと良くするために

清滝生駒道路(事業着手: S81年度)



令和2年度予算案 600百万円



①高山高架橋(橋梁下部工事)



②北田原地区(土工事)



③高山高架橋(橋梁下部工事)

<問い合わせ先>

県土マネジメント部 道路建設課 志村主幹(内線4131)

