

2.計画目標の達成状況(速報)

奈良中心市街地公共交通総合連携計画における計画目標・施策・モニタリング指標

1



1.計画目標の達成状況

2

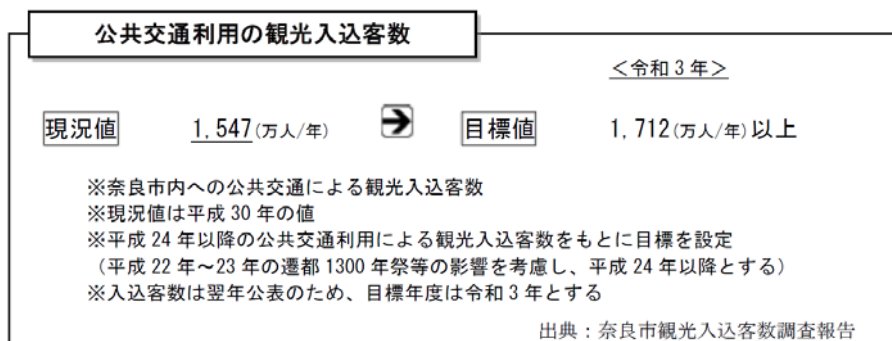
「公共交通利用の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,712万人/年）と平成30年までの観光客入込客数の推移は以下のとおり。

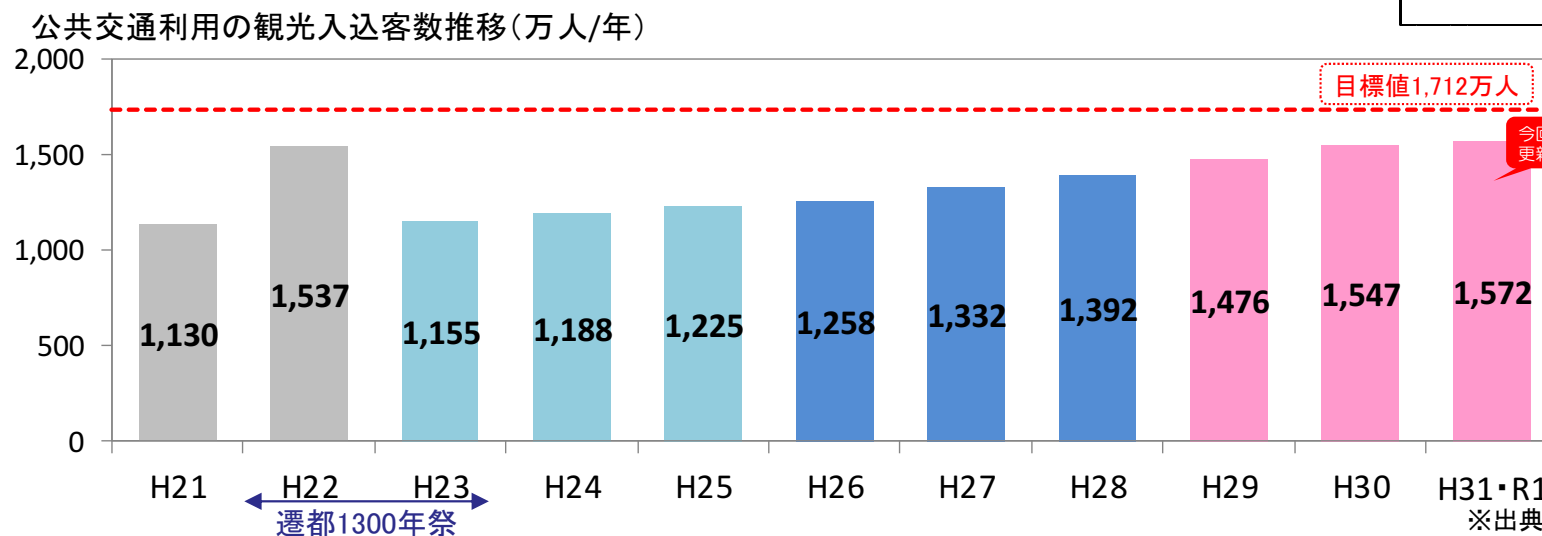
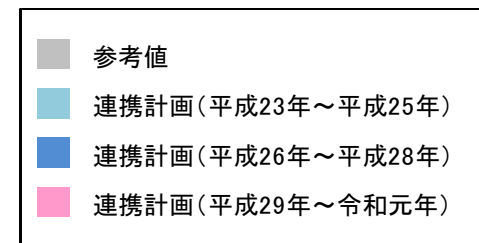
○平成23年の東日本大震災以降、順調に回復し平成31年（令和元年）が最多となった。

(1) マルチモーダルな移動環境の構築：公共交通利用の観光入込客数の増加

奈良中心市街地の移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の公共交通利用による観光入込客数を増加させることを目標とする。



※出典：R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



1.計画目標の達成状況

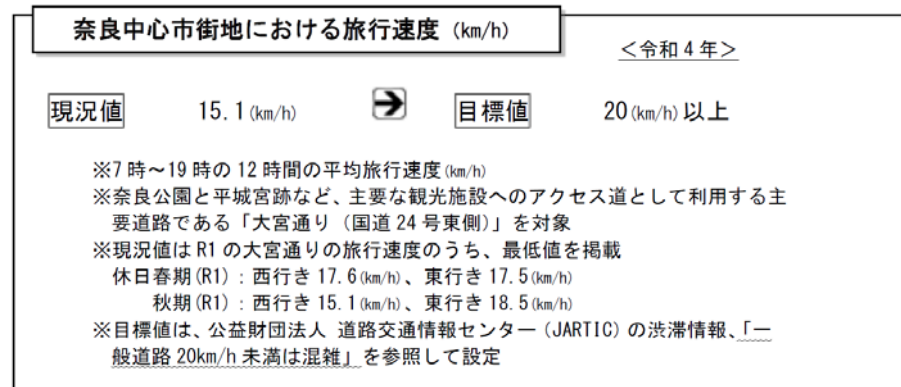
3

「奈良中心市街地における旅行速度の向上」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と令和2年春期までの結果は以下のとおり。
○令和2年春期の東行は26.5km/h、西行は26.4km/hであり、目標値を上回っているものの、新型コロナウイルスの影響が大きいいため、引き続き計測を行う。

(2) 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和：奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを促進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。



※出典：R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



図. 平均旅行速度の対象区間

春期の平均旅行速度（左：東行、右：西行）

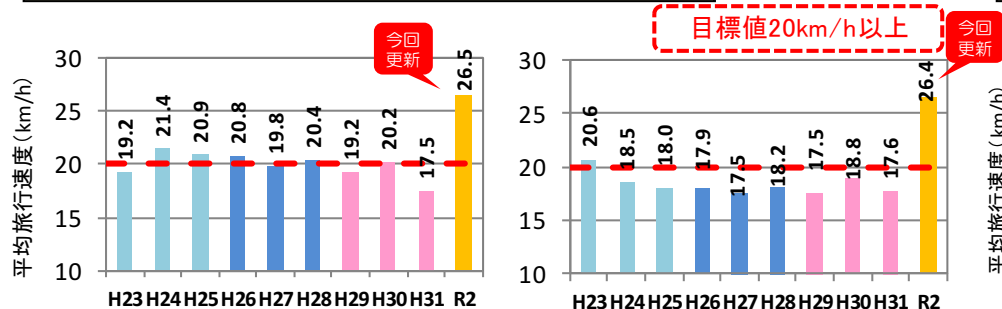


図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典：各年4月～5月（休日）の民間プローブデータ（ホンダイインターナビ統計データ）

※R2のみ4月1日～5月31日のETC2.0データ

秋期の平均旅行速度（左：東行、右：西行）

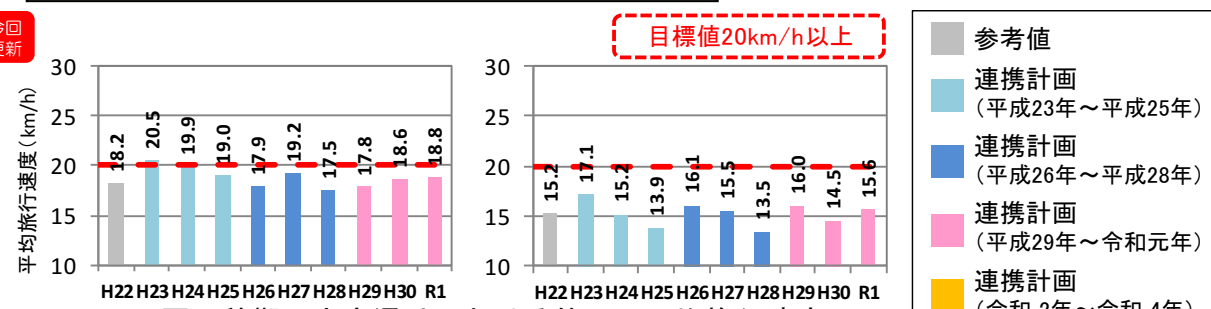


図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典：各年10月～11月（休日）の民間プローブデータ（ホンダイインターナビ統計データ）

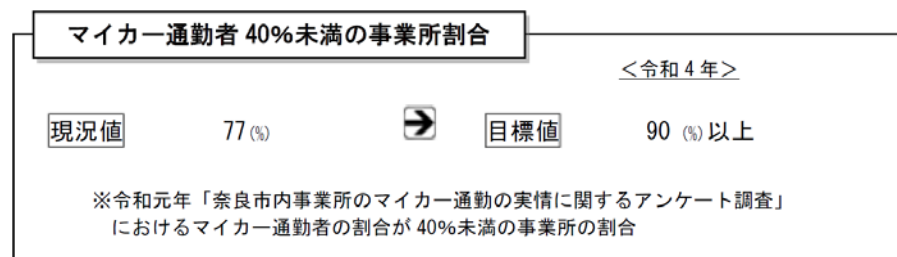


「マイカー通勤者40%未満の事業所割合」の達成状況

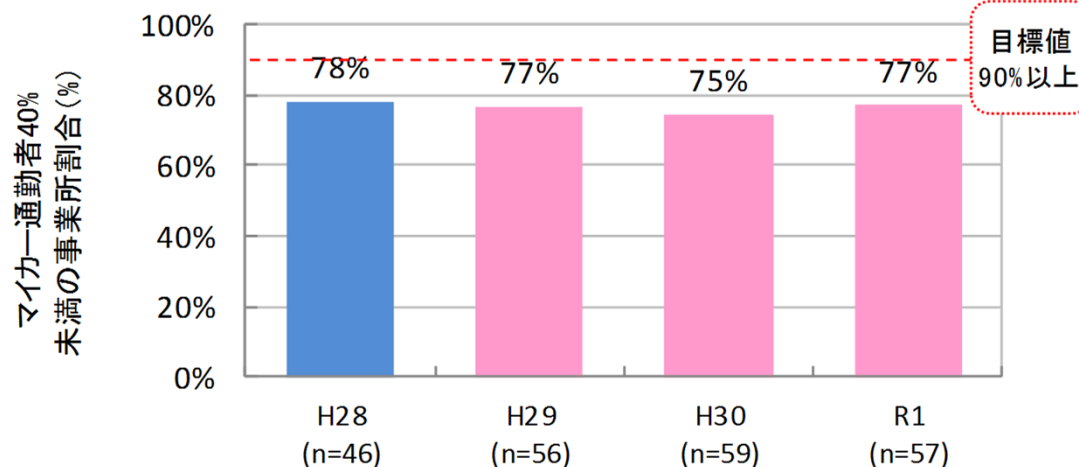
連携計画の計画目標値（90%）と現在の結果は以下のとおり。
○令和元年度の取り組み割合は**77%**であり、目標未達成

(3) マイカー通勤からほかの通勤手段への転換:マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加

奈良市内の事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、公共交通等通勤者が60%を越える事業所を増加させることを目標とする。



※出典: R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



■ 連携計画（平成26年～平成28年）
■ 連携計画（平成29年～令和元年）

3.施策の実施とモニタリング指標の 状況(速報)

種類	計画目標	具体目標	実施施策	モニタリング指標
観光交通	(1)マルチモーダルな移動環境の構築	公共交通利用の観光入込客数の増加 【参考値】公共交通とP&Rの分担率	1) 観光拠点間の移動環境の充実	①ぐるっとバスの利用者数 ②ぐるっとバスの認知度と満足度 ③P&CR 自転車の利用者数
			2) 公共交通間のシームレスな乗り継ぎ環境の構築	①木簡型一日乗車券の販売枚数 ②木簡型一日乗車券の認知度と満足度 ③バスロケーションシステムのアクセス数
	(2)公共交通利用促進による観光渋滞の緩和	奈良中心市街地における旅行速度の向上	3) 渋滞対策に資する効果的な広報の実施	①チラシおよびポスター配布枚数・箇所数 ②ホームページアクセス数
			4) 自動車の需要調整	①P&R 駐車場の利用台数 ②P&R 駐車場の認知度と次回利用意向
			5) 観光バスの需要調整	①奈良公園バスターミナル平均利用台数
日常交通	(3)マイカー通勤から他の通勤手段への転換	マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加	6) モビリティ・マネジメントの実施	①マイカー通勤抑制措置の取組割合 ②公共交通通勤への呼びかけ割合 ③交通マネジメントの実施割合

①マルチモーダルな移動環境の構築

－施策1:観光拠点間の移動環境の充実－

7

(1) 取り組み概要〔1/2〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○周遊バスの運行

⇒奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス（ぐるっとバスなど）について、運行形態などを見直しなが、継続的に運行します。

(2) 施策の実施状況〔1/2〕

○ぐるっとバスの運行

⇒令和2年春期に奈良県コンベンションセンターへの乗入れを開始

※新型コロナウイルスの影響により令和2年4月18日以降は運行中止



令和2年春期ぐるっとバスの路線図

		平城宮跡 ルート	奈良公園 ルート		
平成23年	春期	奈良公園ルート(100円)と 平城宮跡ルート(200円)を運行			
	秋期				
平成24年	春期				
	秋期	①運賃を100円に改定 ②奈良公園ルート:JR奈良駅・近鉄奈良駅へ延伸			
平成25年	春期	分離	ならまち ルート		
	秋期				
平成26年	春期		ラッピングバス 運行開始		
	秋期	統合			
平成27年	春期		①バス停・車内案内の 多言語化		
	秋期	近鉄奈良駅に奈良公園ルート専用のバス停を設置 ②バス停標柱の変更			
平成28年	春期				
	秋期				
平成29年	春期				
	秋期				
平成30年	春期	大宮通り 直行バス	分離		
	秋期				
ルート見直し		大宮通り 直行バス	奈良公園 ルート	若草山麓 ルート	
平成31年	春期	再編	通年運行開始		
令和元年	秋期		平城宮跡から春日大社 まで乗り換えなしで行け るルートに再編		
令和2年	春期		奈良県コンベンションセンター (令和2年4月1日開業)経由開始		

今回更新

(1) 取り組み概要〔2/2〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○自転車利用環境の充実

- ⇒奈良中心市街地内の自転車周遊を促すため、自転車利用環境の充実に取組みます。
- ⇒奈良市役所P&R 駐車場に、レンタサイクルを配備し、駐車場利用者の中で希望者に貸し出すことで、P&CR(パーク&サイクルライド)の利便性向上を図ります。
- ⇒観光関連施設等に臨時駐輪場を設置し、レンタサイクル利用環境を向上します。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○レンタサイクルの貸し出し

- ⇒奈良市役所P&R駐車場にて、放置自転車を再利用した自転車等を活用し、レンタサイクルを実施
- ⇒ならまちエリアの観光拠点として、なら工芸館にレンタサイクルの臨時駐輪場を設置
- ⇒令和2年春期よりシェアサイクルと連携し、P&R利用者に通常料金より安価での貸出を実施

※新型コロナウイルスの影響により
令和2年4月11日以降は中止



レンタサイクル貸出風景

(3) モニタリング指標の状況

○新型コロナウイルスの影響により、各ルートとも利用者数は大幅に減少している。

指標①:ぐるっとバス利用者数

奈良公園ルート・若草山麓ルート

※平成29年は台風の影響で利用者数が少ない

※令和元年4月20日よりルート再編

※令和2年4月18日以降、全便運休のため、令和2年4月は
4月1日～4月17日のデータ

(人/日)

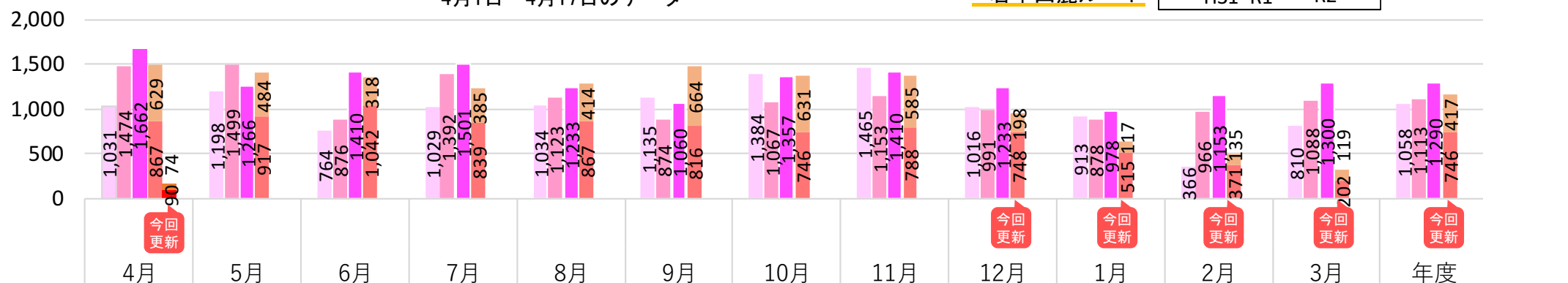


図. ぐるっとバスの平均利用者数（奈良公園ルート・若草山麓ルート）

※平成29年は台風の影響で利用者数が少ない

※令和元年4月1日よりルート再編

※令和2年4月18日以降、全便運休のため、令和2年4月は
4月1日～4月17日のデータ※データに一部誤りがあったため、訂正しています
(令和元年度5月、11月)

平城宮跡ルート・大宮通りルート

(人/日)

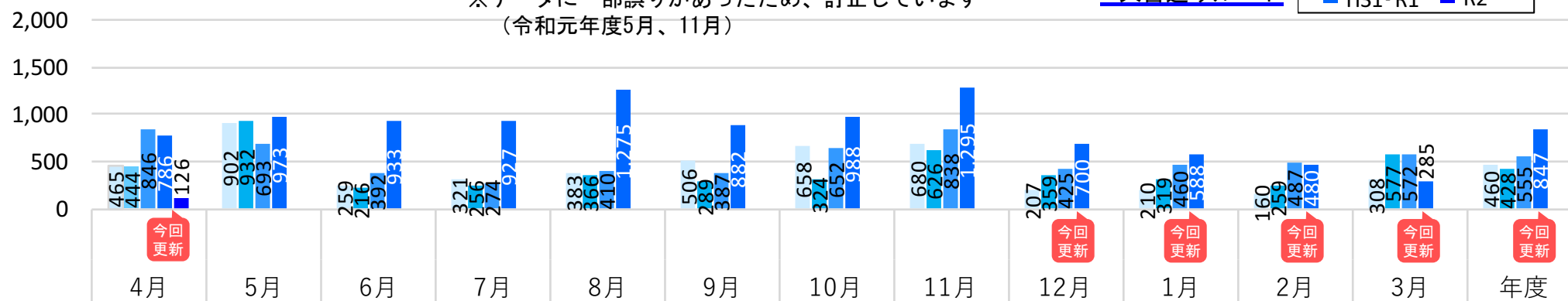
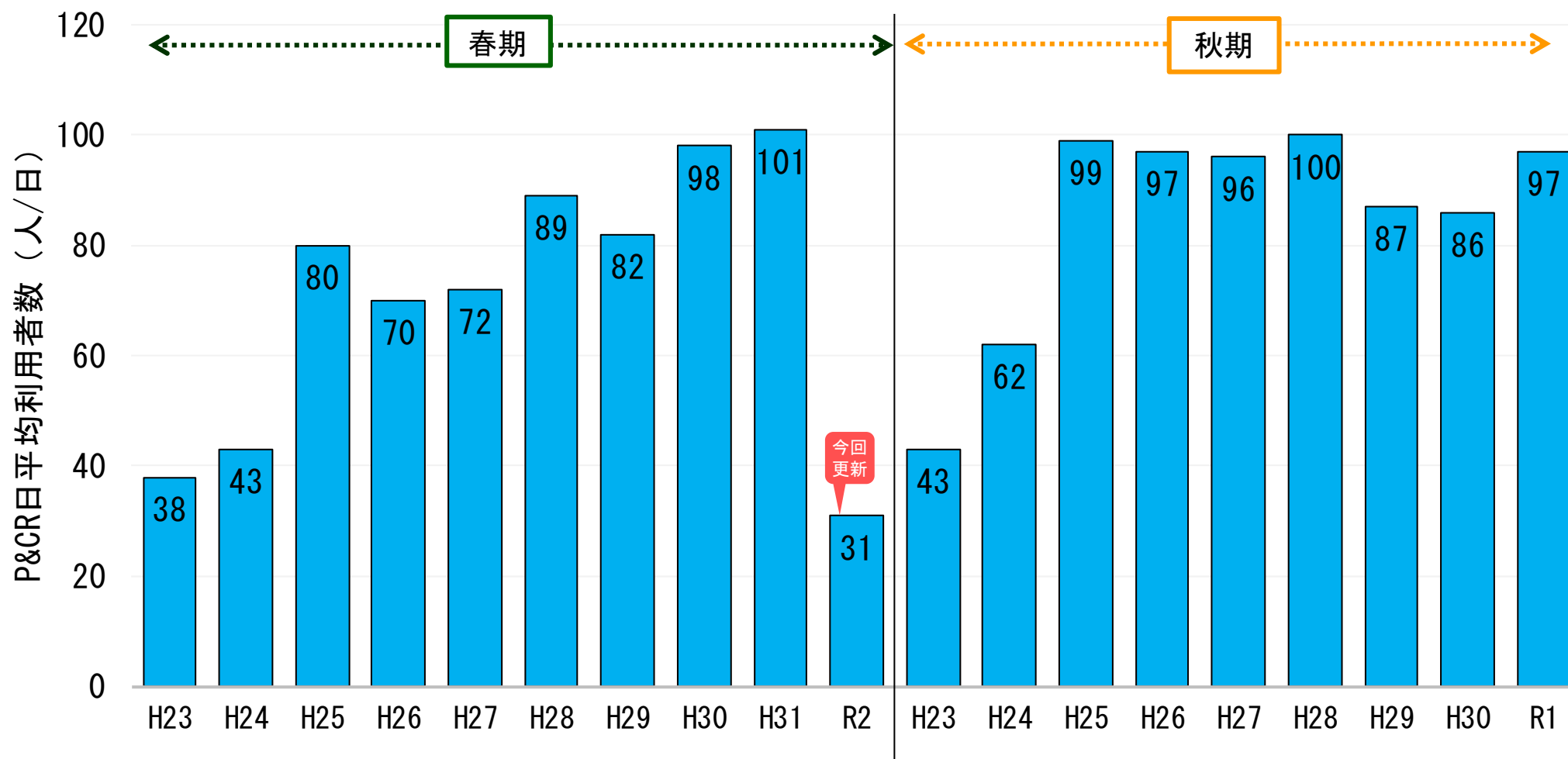


図. ぐるっとバスの平均利用者数（平城宮跡ルート・大宮通りルート）

○令和2年春期のパーク＆サイクルライド日平均利用者数は、新型コロナウイルスの影響により、大幅に減少。

指標③：P&CR自転車の利用者数

※R2春期の貸出期間は4月4日、5日の2日間のみ。4月11日以降は中止。



種類	計画目標	具体目標	実施施策	モニタリング指標
観光交通	(1)マルチモーダルな移動環境の構築	公共交通利用の観光入込客数の増加 【参考値】公共交通とP&Rの分担率	1) 観光拠点間の移動環境の充実	①ぐるっとバスの利用者数 ②ぐるっとバスの認知度と満足度 ③P&CR 自転車の利用者数
			2) 公共交通間のシームレスな乗り継ぎ環境の構築	①木簡型一日乗車券の販売枚数 ②木簡型一日乗車券の認知度と満足度 ③バスロケーションシステムのアクセス数
	(2)公共交通利用促進による観光渋滞の緩和	奈良中心市街地における旅行速度の向上	3) 渋滞対策に資する効果的な広報の実施	①チラシおよびポスター配布枚数・箇所数 ②ホームページアクセス数
			4) 自動車の需要調整	①P&R 駐車場の利用台数 ②P&R 駐車場の認知度と次回利用意向
			5) 観光バスの需要調整	①奈良公園バスターミナル平均利用台数
日常交通	(3)マイカー通勤から他の通勤手段への転換	マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加	6) モビリティ・マネジメントの実施	①マイカー通勤抑制措置の取組割合 ②公共交通通勤への呼びかけ割合 ③交通マネジメントの実施割合

(1) 取り組み概要〔1/4〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅やホームページ（各種乗換案内サービス等）にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

(2) 施策の実施状況〔1/4〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

⇒ 近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗り場案内を実施

⇒ 各種乗換案内サービスにてぐるっとバス検索も可能

○奈良県オープンデータカタログサイトでぐるっとバスのGTFSデータをオープンデータとして随時更新し、「Google Maps」、「NAVITIME」、「駅すぱあと for WEB」、「Yahoo! 乗換案内」で、ぐるっとバスの情報更新

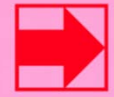
データ名称	ぐるっとバス情報
カテゴリ	観光・文化
データ概要	ぐるっとバスのGTFS形式のデータ
データ詳細	バス停 時刻表 ルート等
関連ホームページ	http://www.nara-access-navi.com/
ライセンス (クリエイティブ・コモンズ表示)	 クリエイティブ・コモンズ・ライセンス
データ提供部署	道路建設課
問い合わせ先 (TEL)	0742-27-8667
データ形式	GTFS
ファイルサイズ(KB)	2020年4月1日から2021年3月31日 約80KB 2020年4月18日から2021年3月31日 約70KB
最終更新日	2020-4-17
データ	2020年4月1日から2021年3月31日 2020年4月18日から2021年3月31日
備考	新型コロナウイルス感染症拡大防止による連休等の対応に伴い、データの更新を行いました。

オープンデータ(ぐるっとバス情報)

ぐるっとバス

奈良公園方面乗り場

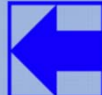
— Gurutto Bus For Nara Park —

5番出口を出て**直進**

平城宮跡方面乗り場

— For Heijo Palace Site —

6番出口から**⑧番のりば**へ

大宮通りルートは毎日運行
奈良公園・若草山麓ルートは土日祝を中心に運行

ぐるっとバス乗り場案内

(1) 取り組み概要〔2/4〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

(2) 施策の実施状況〔2/4〕

○木簡型一日乗車券の製作・販売

⇒令和2年4月1日より奈良県コンベンションセンターで通年販売開始

※新型コロナウイルスの影響により
令和2年4月18日以降のコンベンション
センターの販売は中止



木簡型一日乗車券

木簡型一日乗車券の事業年表

時期		発行枚数	販売日数	備考
平成23年	春期	5,000枚	16日	木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売
	秋期	8,000枚	14日	価格改定(大人500円、子供250円)
平成24年	春期	6,500枚	30日	—
	秋期	4,500枚	22日	—
平成25年	春期	6,000枚	33日	—
	秋期	8,000枚	41日	—
平成26年	春期	7,500枚	32日	「木簡型一日乗車券」に名称変更
	秋期	8,500枚	44日	リーフレットの日本語・英語併記
平成27年	春期	8,000枚	40日	—
	秋期	13,000枚	35日	デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場での販売開始
平成28年	春期	11,500枚	36日	—
	秋期	17,500枚	41日	—
平成29年	春期	14,000枚	37日	—
	秋期	23,000枚	41日	—
平成30年	春期	12,599枚	27日	[社会実験]5月3日～5日 P&R利用者に乗車人数分進呈
	秋期	25,000枚	37日	デザイン変更、[社会実験]11月3日～4日 P&R利用者に乗車人数分進呈
平成31年	春期	15,500枚	26日	「お得なぐっとキャンペーン」5月3日～5日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和元年	秋期	21,000枚	40日	「お得なぐっとキャンペーン」10月19日～20日、11月2日～4日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和2年	春期	—	—	新型コロナウイルスの影響により販売中止 奈良県コンベンションセンター(通年販売)は4月17日まで販売し、18日以降販売中止

(1) 取り組み概要〔3/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 奈良県コンベンションセンター・大和西大寺駅駅前広場等の交通結節点化
⇒ 鉄道や空港リムジンバスなどと周遊バスの乗り継ぎ利便性を向上します。

(2) 施策の実施状況〔3/4〕

- 奈良県コンベンションセンター(交通結節点化)
⇒ 令和2年4月1日より関西空港リムジンバス、ぐるっとバス、タクシーを乗り入れ
※新型コロナウイルスの影響により令和2年4月18日以降は、関西空港リムジンバス乗り入れ停止、ぐるっとバス運休。令和2年8月8日より関西空港リムジンバス乗り入れ再開。



奈良県コンベンションセンター

※出典: 奈良県コンベンションセンターHP



奈良県コンベンションセンター バスターミナル

(1) 取り組み概要〔4/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○バスロケーションシステムの運用

⇒ぐるっとバスの現在地が確認できるバスロケーションシステムを運用します。

(2) 施策の実施状況〔4/4〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

- ・バスロケーションシステムを導入し、リアルタイムのバス位置情報及び混雑情報の提供開始



【B5・R7】近鉄奈良駅バス停

100 **ぐるっとバスNAVI**

情報時刻 Information time | 09:50

近鉄奈良駅 / Kintetsu Nara Sta.

到着時間 Arrival time	バス種別	ルート	到着時刻	停留所前	備考
先発 / First	奈良公園ルート	東大寺経由・ならまち方面行	約4分後 4 min	1 停留所前	乗客 Full
次発 / Second	奈良公園ルート	東大寺経由・ならまち方面行	約7分後 7 min	2 停留所前	乗客 Empty
次々発 / Third	大宮通りルート	東大寺経由・春日大社方面行	約11分後 11 min	3 停留所前	乗客 Crowded

若草山 / Mt. Wakakusa

利用時間: 00時～00時

一日乗車券利用可能バスの到着状況

100 **ぐるっとバスNAVI**

現在地 最新情報 履歴

奈良公園 ルート 若草山麓 ルート 大宮通り ルート

運行中のバスはありません。

地図 航空写真

野校の 奈良

下三條町 角振新屋町 浅茅ヶ原

kakigori ほうせき箱

下御門町

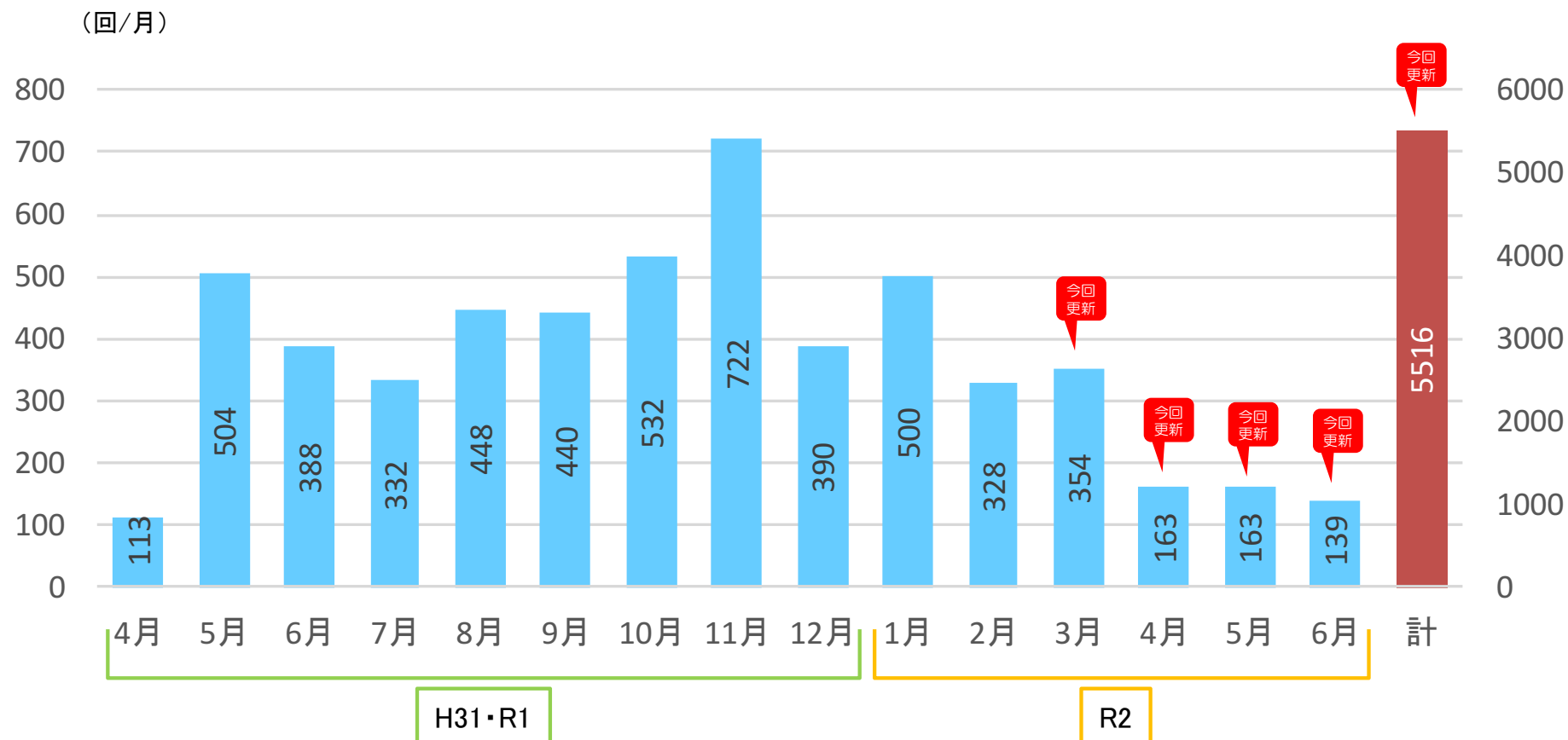
地図 バス 停留所 観光地

バスロケーションシステム(左:サイネージ版、右:WEB版)

(3) モニタリング指標の状況

○令和2年春期のバスロケーションシステムアクセス数は、新型コロナウイルスの影響により大幅に減少。

指標③: バスロケーションシステムのアクセス数



※ぐるっとバスNAVIへの遷移数(他のHPからのアクセス数)を集計(平成31年4月～令和2年6月)



②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

(1) 取り組み概要〔1/5〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○鉄道駅・高速SA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示等

⇒各季で公共交通・P&Rの利用促進チラシ・ポスターを作成し、鉄道駅や高速SA/PAにおいて、チラシ・ポスター等による広報を実施します。

(2) 施策の実施状況〔1/5〕

○ チラシ・ポスターの作成

⇒季節ごとに公共交通や、P&Rの利用促進チラシとポスターを毎年度作成

表 各チラシとポスターの作成状況

広報媒体		作成時期
公共交通 利用促進	チラシ	各期4回
	ポスター	春期・秋期(年2回)
P&R 利用促進	チラシ	春期・秋期(年2回)
	ポスター	

⇒春期のぐるっとバスチラシは、コンベンションセンター開業の広報を追加

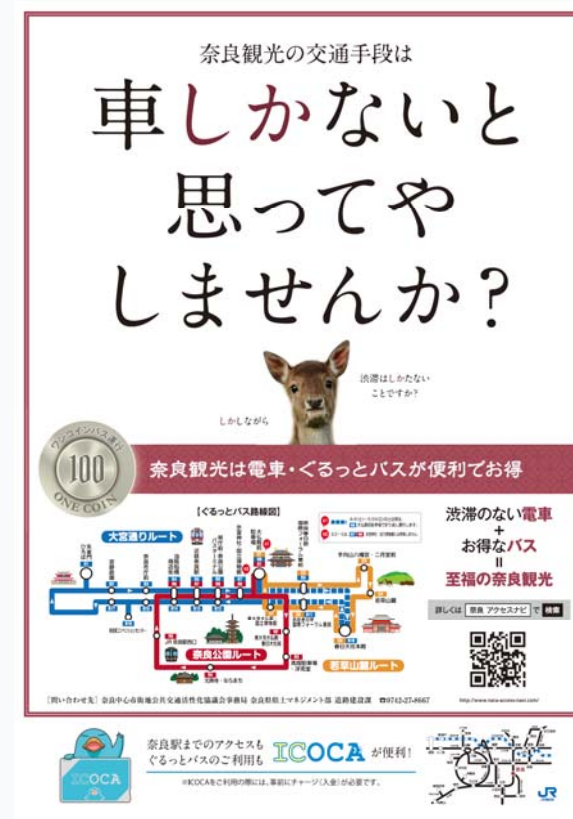
⇒木簡型一日乗車券のポスターを作成

○ 留め置き・掲示

⇒大阪・京都・奈良のJR各駅に公共交通利用促進ポスターの掲示を実施

⇒SA/PA等各所にチラシの留め置きとポスターの掲示を実施

⇒留め置き・掲示はシーズン毎に実施



公共交通利用促進ポスター
(令和2年春期)

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

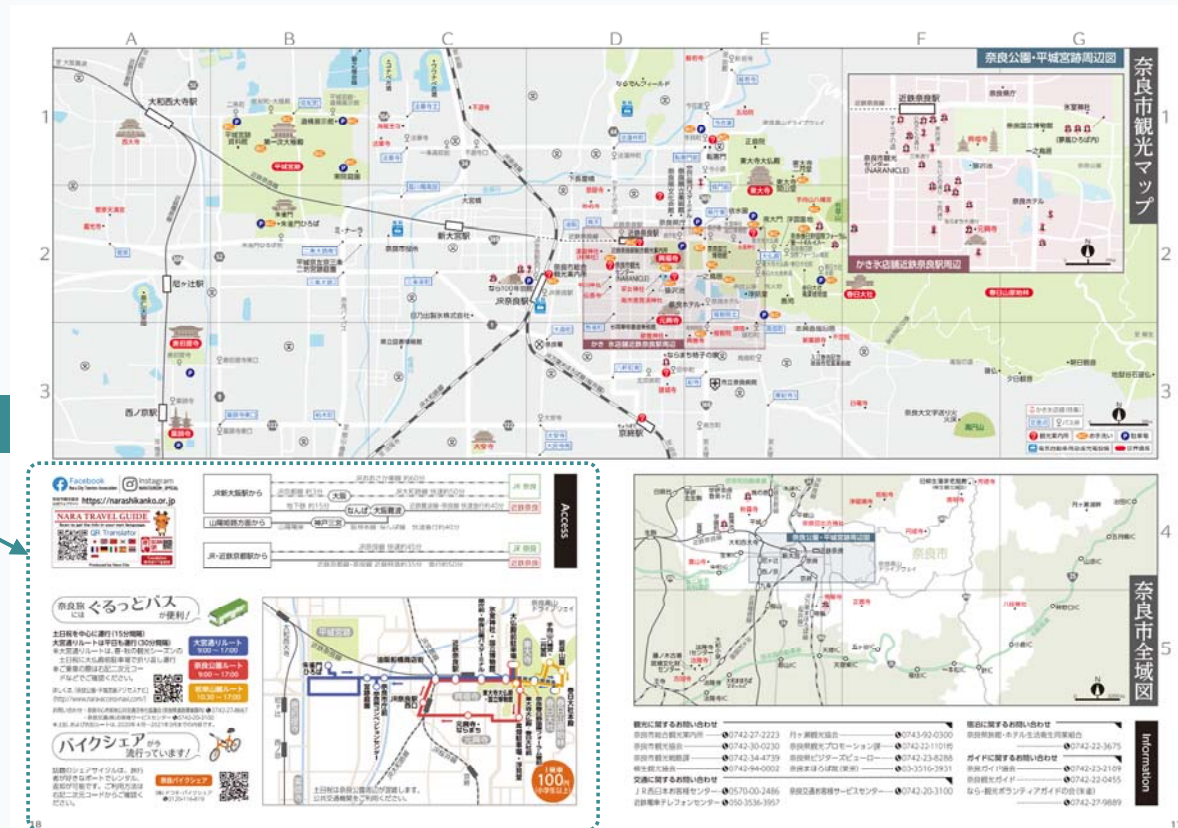
(1) 取り組み概要〔2/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○観光パンフレットを用いたマイカー利用削減のための広報実施

⇒ 市、県が発行する観光パンフレットに道路混雑情報や公共交通の利用案内を掲載することで公共交通の利用促進を図ります。

(2) 施策の実施状況〔2/5〕

○奈良市観光パンフレット「ならり」に公共交通利用案内の掲載



奈良市観光パンフレット「ならり」

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

(1) 取り組み概要〔3/5〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○ホームページの充実

- ⇒奈良中心市街地における観光目的利用者を対象に、奈良中心市街地へのアクセス方法や市内の便利な移動情報等を紹介するためのポータルサイト「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の情報充実を図ります。
- ⇒観光案内に加え、ぐるっとバス、P&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。
- ⇒「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」のモバイルサイトを作成し、サイトの利便性を向上します。

(2) 施策の実施状況〔3/5〕

○ホームページにより公共交通やP&R駐車場などを分かりやすく掲載

- ⇒ぐるっとバスやP&R施策、木簡型一日乗車券に関する実施状況について、情報を季節ごとに更新

○モバイルサイト作成中（令和3年3月公開予定）



令和2年春期アクセスナビ

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3:渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

(1) 取り組み概要〔4/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○SNSでの広報実施

⇒ 奈良中心市街地の渋滞状況や交通対策の最新情報の発信を目的に、Twitter等のSNSを利用した広報を実施します。

(2) 施策の実施状況〔4/5〕

○Twitterによる情報提供

- ・平成30年秋期よりTwitterを開設し、ぐるっとバスやP&R駐車場等の情報を発信



▲Twitterトップページ



▲情報の提供内容

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

(1) 取り組み概要〔5/5〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○分かりやすい駐車場案内の整備

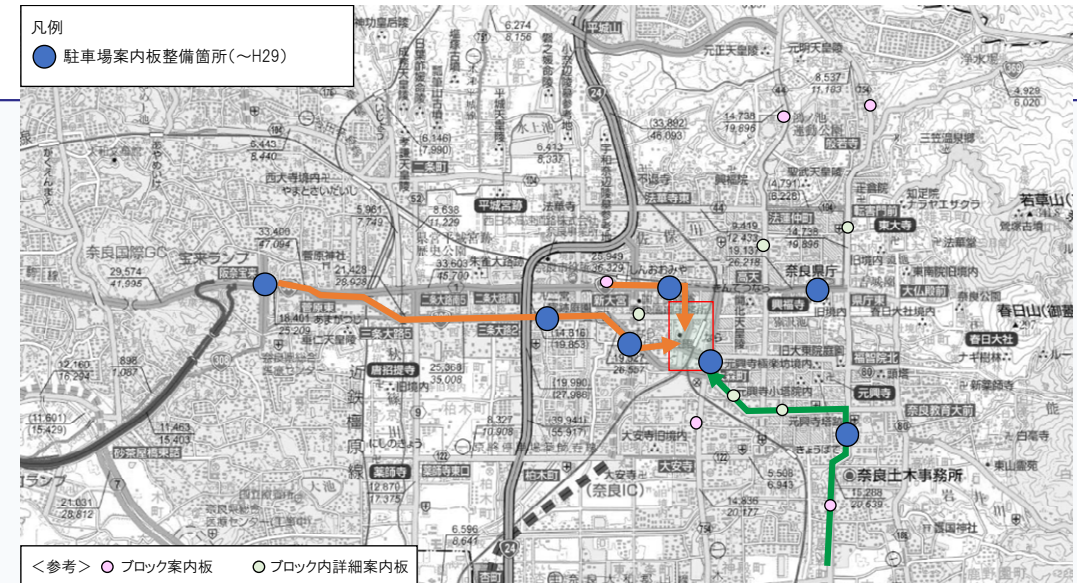
⇒円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内システムを整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。

(2) 施策の実施状況〔5/5〕

○駐車場案内板の整備

⇒空き駐車場の明確化を図るとともに、駐車場までのルートについて交通処理上有効なルートへの案内をシンプルで分かりやすく改良

- ・平成29年度末に全7基整備完了
- ・7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの利用促進をリアルタイムに情報提供



整備位置図 国土地理院の5万分の1の地形図を転載(奈良県道路網図(平28近複、第23号))

更新後の 駐車場案内板



駐車場案内板

7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの利用促進を情報提供。



②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和

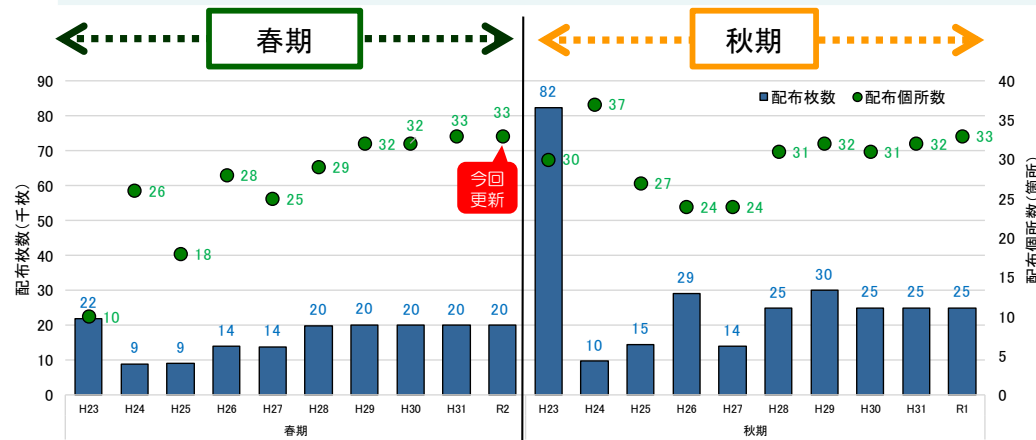
－施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施－

(3) モニタリング指標の状況

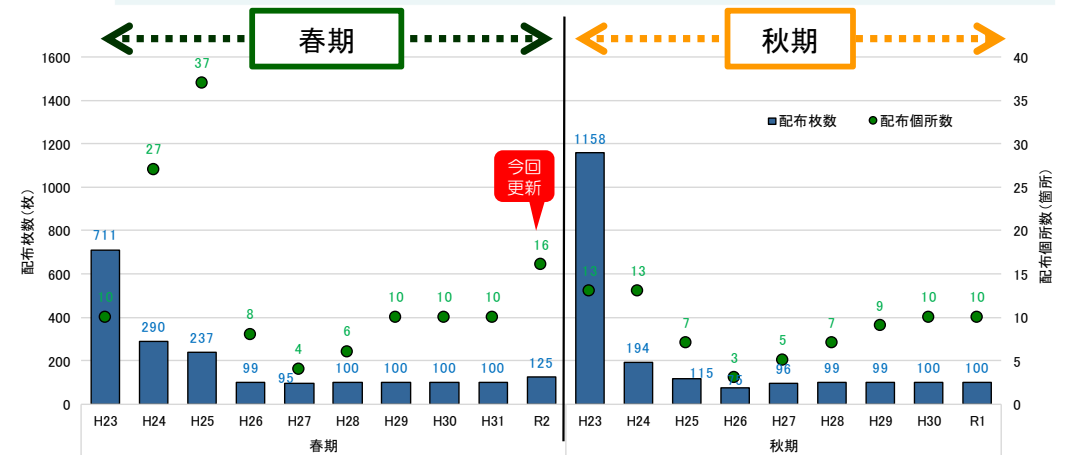
- 令和2年春期のチラシの配布数は平成31年春期と同等。ポスターの配布数は、新たにJR各駅への掲載を追加したことにより増加。
- HP平均アクセス数は、新型コロナウイルス感染拡大による観光自粛が影響し激減している。

指標①: チラシおよびポスター配布枚数・箇所数

チラシ(ぐるっとバス)

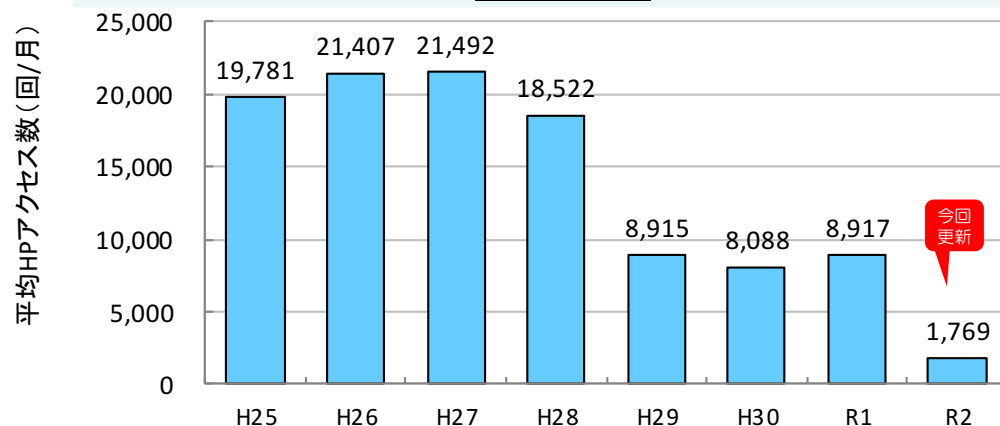


ポスター(公共交通利用促進)



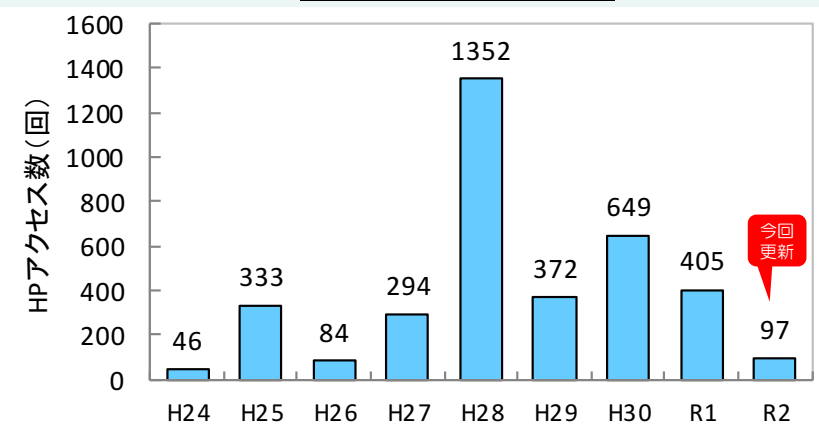
指標②: HPアクセス数

HPアクセス数



※集計期間: 4月～6月

Twitterからのアクセス数



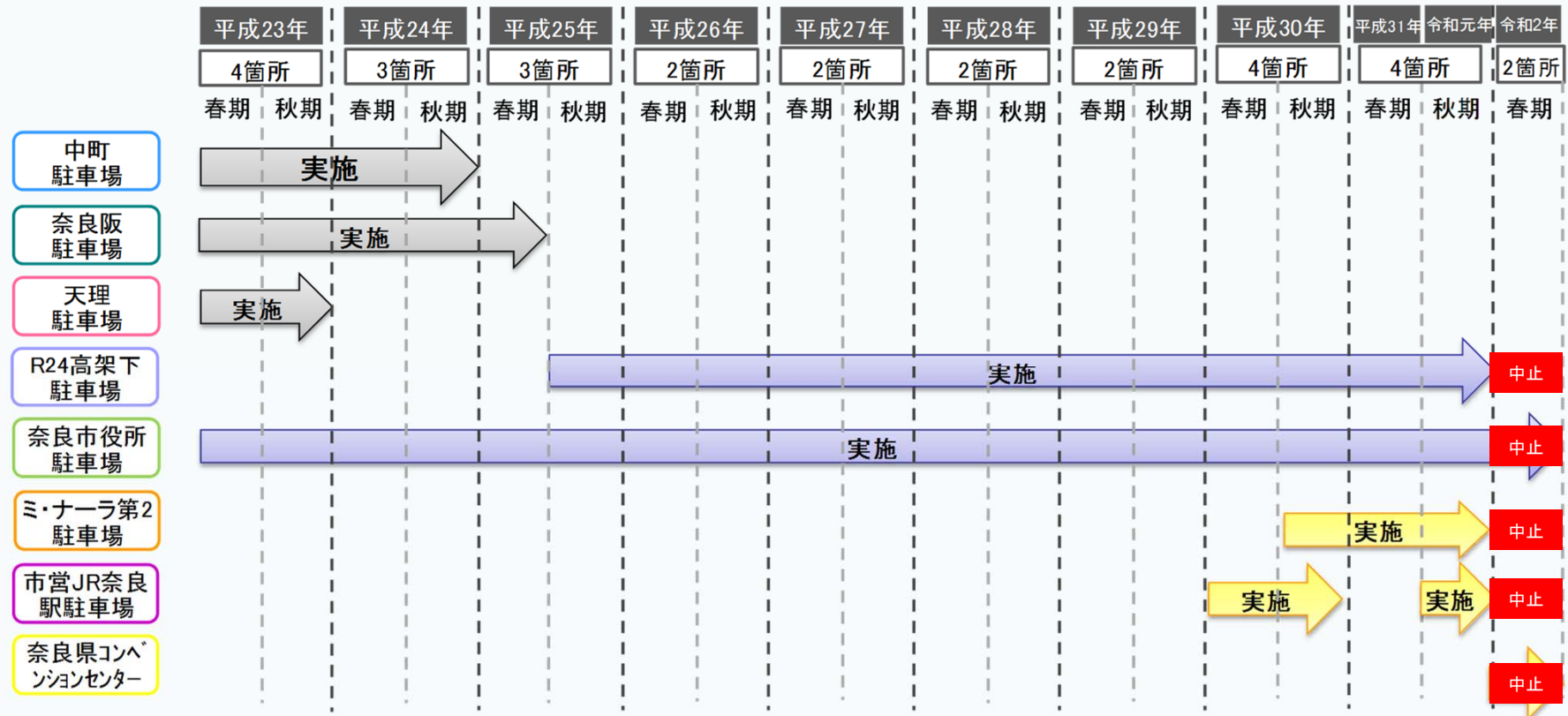
※令和2年は8月20日までのデータを集計



OP&Rの実施・利用促進

(2) 施策の実施状況〔1/2〕

※新型コロナウイルスの影響により令和2年4月18日以降は中止



②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 ー施策4:自動車の需要調整ー

(1) 取り組み概要〔2/2〕（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○奈良県コンベンションセンターでのP&R駐車場開設

⇒ 令和2年4月より開業する奈良県コンベンションセンターの地下1階駐車場の一部（97台分）をP&R駐車場として活用します。

⇒ 同センターでは、木簡型一日乗車券を販売します。

(2) 施策の実施状況〔2/2〕

○令和2年4月よりP&R駐車場として活用（有料）

⇒ 木簡型一日乗車券を1,000円以上購入すると駐車料金24時間分無料

○木簡型一日乗車券の販売

⇒ 奈良県コンベンションセンターのみ通年販売

○オープン記念キャンペーンの実施

※新型コロナウイルスの影響により令和2年4月18日以降
いずれの施策も中止

4.1 OPEN 奈良県コンベンションセンター駐車場 P 情報

毎日実施 木簡型一日乗車券を1,000円以上ご購入
または
エアポートリムジンバスをご利用
※木簡型一日乗車券購入による駐車料金割引は先着97台/日まで

駐車場料金 24時間分 無料!!

【地下駐車場（B1F・B2F）】24時間営業
【地上駐車場】入庫可能時間 8:30～21:00
出庫可能時間 8:30～22:00

400台（パークアンドライド駐車場はB1F 97台）
※オープン記念キャンペーンの対象駐車場です。

¥ 8:00～24:00 30分 100円 最初の60分 無料
24:00～8:00 1時間 100円
(24時間 上限 1,000円)

【木簡型一日乗車券販売窓口】9:00～14:00
【リムジンバス窓口】9:00～23:00

奈良県コンベンションセンター情報（左：駐車場案内、右：キャンペーン情報）

**奈良県コンベンションセンター
＼オープン記念キャンペーン!! /**

4月、5月の土日祝 9:00～14:00
パークアンドライド駐車場で実施!

※奈良県コンベンションセンターの詳細は[こちら](#)

奈良市内を観光するあなたへオトクな情報!!



奈良県コンベンションセンターのパークアンドライド駐車場（B1F）でクルマを駐車し、奈良市内を観光される方に

特典 1 駐車場料金 **24時間分 無料!!** (先着97台)

特典 2 木簡型一日乗車券プレゼント!!
(大人500円 / 小人250円相当) (最大3枚まで)

特典 3 ノベルティプレゼント!! (数量限定)

期 間 4月、5月の土日祝 9:00-14:00

窓 口 奈良 蔦屋書店 1F カウンター

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 ー施策4:自動車の需要調整ー

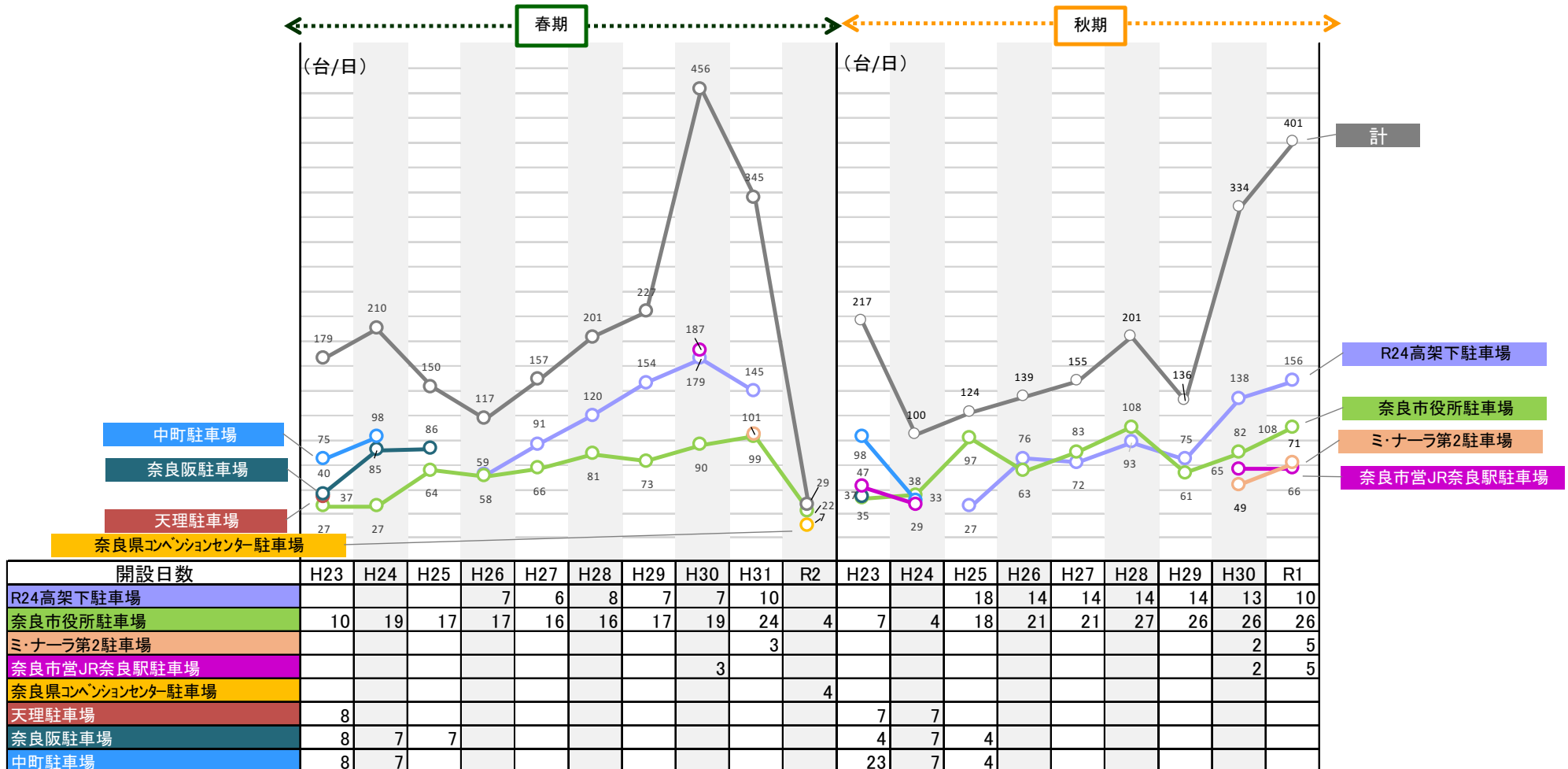
(3) モニタリング指標の状況

○令和2年春期のP&R駐車場利用台数は、新型コロナウイルスの影響により大幅に減少。

指標①:P & R駐車場利用台数

※実施期間中の日平均利用台数

※H29は、台風接近による悪天候の複数日(9/16,17,10/21,22,28,29)含む



今回
更新



②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策5: 観光バスの需要調整 —

(1) 取り組み概要（奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋）

○観光ピーク期に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。

(2) 施策の実施状況

○団体バス駐車場予約システム

⇒観光バスの駐車場待ちによる渋滞緩和を目的に平成23年9月から導入

⇒平成30年8月16日より大仏殿前駐車場は完全予約制

⇒平成31年4月13日より奈良公園バスターミナルの運営開始
（予約システム導入）

⇒令和元年10月2日より当日予約が可能に

※新型コロナウイルスの影響により令和2年4月25日～5月15日は
受け入れを中止



県庁付近の交通状況
（平成30年5月）



県庁付近の交通状況
（令和元年5月）



奈良公園バスターミナル
（令和元年5月）



観光バス予約システムの画面

②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策5:観光バスの需要調整—

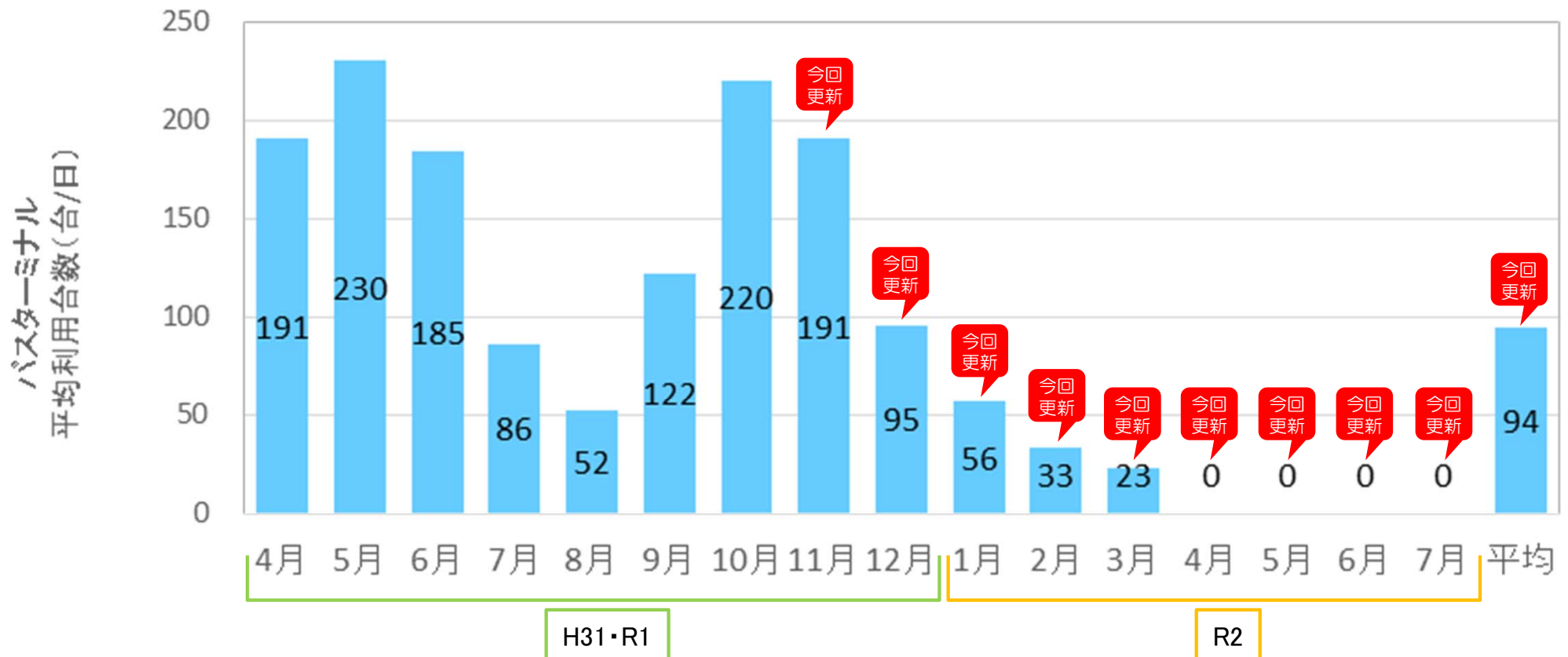
(3) モニタリング指標の状況

○新型コロナウイルスの影響により令和2年4月以降、奈良公園バスターミナルの利用は無い。

指標: 奈良公園バスターミナルの月別日平均利用台数

※平成31年4月13日運用開始

※令和2年4月25日～令和2年5月15日は新型コロナウイルスの影響により受け入れ中止



※平成31年4月13日～令和2年7月31日までの月別日平均利用台数