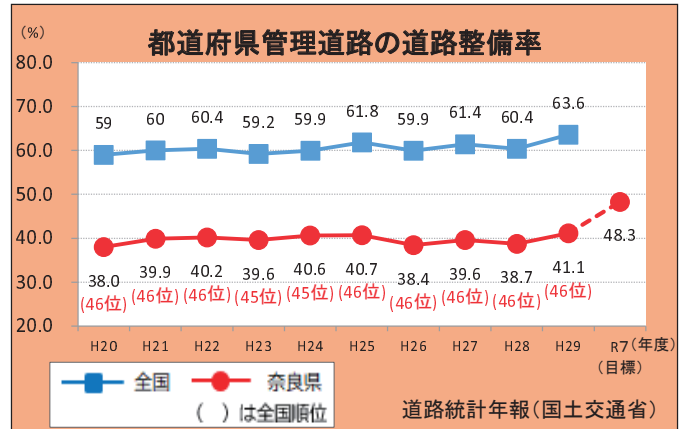


IV 便利な「都」をつくる ～県土マネジメントを推進し、効率的で便利な交通基盤をつくる～

12. 道路整備

政策目標 (KGI)

令和7年度までに奈良県管理道路の道路整備率を48.3%にします。



- (53) 京奈和自動車道の整備、(54) 京奈和自動車道関連(奈良エリア・西九条佐保線)、(55) 京奈和自動車道関連(橿原・高田エリア)

戦略目標 (KPI)

国とNEXCO西日本による事業推進とともに県は京奈和自動車道の用地買収に協力し、西九条佐保線と一体的に用地買収を推進します。



大和御所道路(橿原北IC～橿原高田IC)の工事状況

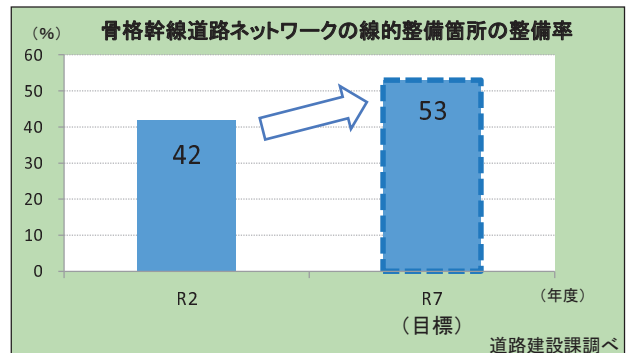
主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
大和御所道路(橿原北IC～橿原高田IC)の整備推進	用地・工事推進(事業者:国)		
大和北道路((仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT)の整備推進	用地・工事推進(事業者:国・ネクスコ西日本)		
(都)西九条佐保線の整備推進	用地・工事推進(事業者:県)		

- (56)～(59) 大和平野中心部、(60)(61) アンカールート国道168号、(62)(63) アンカールート国道169号、(64) 大和平野東部

戦略目標 (KPI)

令和7年度までに骨格幹線道路ネットワークの線的整備箇所(注)の整備率を53%にします。

(注)線的整備箇所…骨格幹線道路ネットワークを形成する路線のうち、未改良区間及び未事業化区間

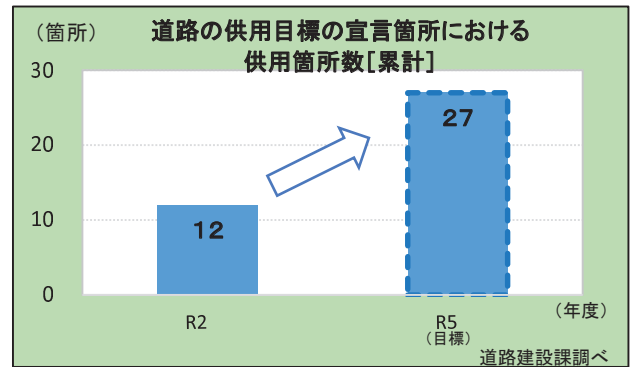


主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
骨格幹線道路ネットワークの形成	路線の線的整備箇所の推進		

(65) 道路の維持管理の計画化・体系化、(66) 奈良県の新しい道路整備の仕組、
 (67) 円滑な用地買収・用地補償

戦略目標(KPI)

令和5年度までに道路の供用目標の宣言箇所において、計27箇所(延長5.0km)を供用します。



主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
調査路線における道路整備の必要性の確認	道路整備による目的貢献度の調査、ルート比較による候補路線の抽出		
奈良県経済の進展に対応した目的志向の道路整備	企業立地・観光振興・まちづくりに資する道路整備の推進		
安全・安心を支える道路整備	災害に強い道路整備・老朽化対策・交通安全対策の推進		

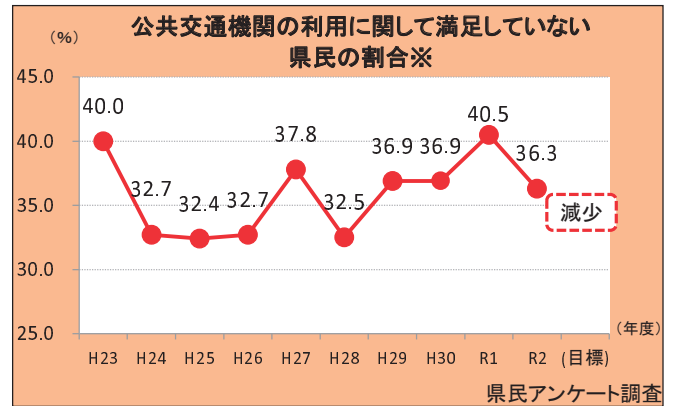
IV 便利な「都」をつくる ～県土マネジメントを推進し、効率的で便利な交通基盤をつくる～

13. 鉄道整備

14. バス輸送環境整備

政策目標 (KGI)

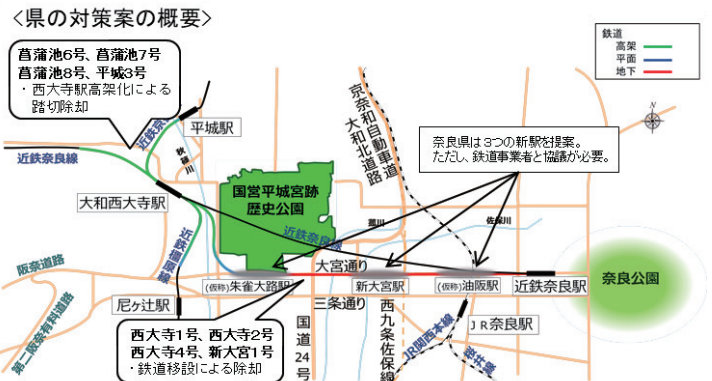
公共交通機関の利用に関して満足していない県民の割合を減らします。



(68) 近鉄西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設

戦略目標 (KPI)

渋滞解消に向け、令和3年度は県・市・近鉄で踏切道改良の検討を進めます。



主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
踏切道改良計画実施に向けた検討		県・市・近鉄で協議・検討	

(69) JR新駅の設置と鉄道高架化

戦略目標 (KPI)

八条・大安寺地区において、京奈和自動車道(仮称)奈良ICとJR関西本線新駅を核とした、地域資源を活用した魅力あるまちづくりに取り組んでいきます。



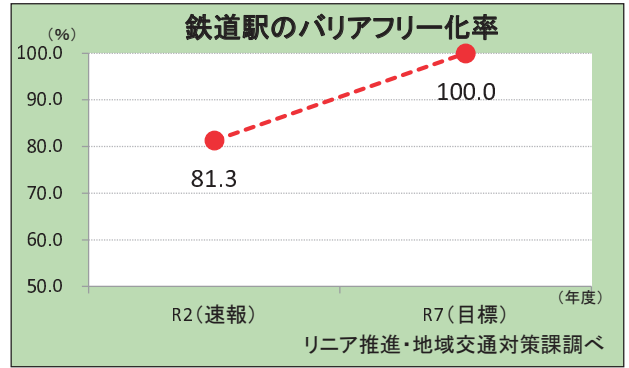
主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
JR新駅整備	関係者調整	● 協定締結	詳細設計
鉄道高架化		工事	

(70) 鉄道駅バリアフリー化の促進

戦略目標 (KPI)

令和7年度までに1日当たりの平均乗降客数3,000人以上の鉄道駅とバリアフリー基本構想の生活関連施設に位置づけられた1日当たりの平均乗降客数2,000人以上の鉄道駅のバリアフリー化率(段差解消率)を100%にします。

右記グラフは、上記戦略目標で算出した県内のバリアフリー化率の速報値のため、数値が変わる可能性があります。令和2年度の全国値は未公表です。



主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
鉄道駅のバリアフリー化に取組む鉄道事業者への支援	鉄道事業者への支援		

(71) リニア中央新幹線「奈良市附近」駅の早期確定 (72) リニア中央新幹線「奈良市附近」駅と関西空港接続新幹線

戦略目標 (KPI)

- リニア中央新幹線のルート・駅位置の早期確定を目指します。
- 関西国際空港・リニア中央新幹線接続線構想について調査・検討します。

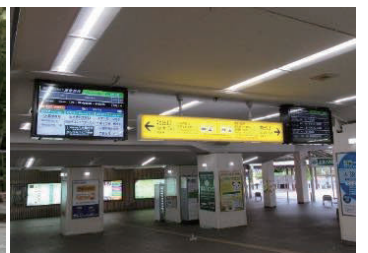


主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
三重県、大阪府と連携した要望活動等の実施	三重県、大阪府と連携した活動		
駅・ルートの公表に向けたJR東海との協力・連携	JR東海との協力・連携		
関西国際空港・リニア中央新幹線接続線構想の検討	構想について調査・検討		

(73) 路線バス輸送サービスの改善とバス停アメニティの向上

戦略目標 (KPI)

関係市町村と連携してバス路線網の見直しを行い、バスサービスの改善を図ります。また、公共交通の利用環境の整備を進めます。



主な取組	令和3年度	令和4年度	令和5年度
県内バス路線網の見直し	地域交通改善協議会の開催		
バスの運行費補助	バス路線のPDCAサイクルによる5つの指標に基づく診断		
バス停の高機能化	奈良交通、市町村への支援		