

計画の名称	20 南部・東部地域における災害に対し強靱な輸送ネットワークの構築																									
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	奈良県、五條市、宇陀市、山添村、曾爾村、御杖村、吉野町、下市町、野迫川村、十津川村																							
計画の目標	<p>平成23年9月に発生した紀伊半島大水害において、奈良県では山間部が大半を占める南部・東部地域を中心に甚大な被害が発生し、改めて防災・減災というものの重要性に気付かされるとともに、「命の道」としての道路の重要性を再認識することとなった。この「命の道」としての道路ネットワークのリダンダンシーの確保を目的に、多重系統化によるネットワークとしての強靱化及び代替ルートを持たない末端路線における路線自体の更なる強靱化等を進め、災害管理対策拠点の孤立化解消、孤立集落の削減及び災害発生時における速達性の確保等を目標に、災害に対し強靱な県土の実現を目指す。</p> <p>なお、本計画は、奈良県において策定されている「地域防災計画」、「南部地域振興計画」及び「東部地域振興計画」を上位計画に位置付け、整備を進めるものである。</p>																									
計画の成果目標(定量的指標)	<p>①災害管理対策拠点(市町村役場)間のネットワーク強化                  ②災害発生時に孤立する末端集落数の削減                  ③緊急輸送路の速達性の確保</p>																									
定量的指標の定義及び算定式	<p>定量的指標の現況値及び目標値</p> <table border="1"> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>H25当初</th> <th>H27</th> <th>H29末</th> </tr> <tr> <td>① 改良済道路でネットワーク化された災害管理対策拠点(市町村役場)数</td> <td>H25当初を基準</td> <td>1箇所</td> <td>2箇所</td> </tr> <tr> <td>② 災害発生時の孤立化が解消される末端集落数</td> <td>H25当初を基準</td> <td>6地区</td> <td>9地区</td> </tr> <tr> <td>③ 緊急輸送路における所要時間の短縮時間</td> <td>Σ短縮時間 H25当初を基準</td> <td>10分</td> <td>18分</td> </tr> </table>							当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考	H25当初	H27	H29末	① 改良済道路でネットワーク化された災害管理対策拠点(市町村役場)数	H25当初を基準	1箇所	2箇所	② 災害発生時の孤立化が解消される末端集落数	H25当初を基準	6地区	9地区	③ 緊急輸送路における所要時間の短縮時間	Σ短縮時間 H25当初を基準	10分	18分
当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考																							
H25当初	H27	H29末																								
① 改良済道路でネットワーク化された災害管理対策拠点(市町村役場)数	H25当初を基準	1箇所	2箇所																							
② 災害発生時の孤立化が解消される末端集落数	H25当初を基準	6地区	9地区																							
③ 緊急輸送路における所要時間の短縮時間	Σ短縮時間 H25当初を基準	10分	18分																							
全体事業費	合計(A+B+C)	19,840 百万円	A	19,825 百万円	B	0 百万円	C	15 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.1%																

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期	事後評価(中間評価)の実施時期	令和3年3月
事後評価(中間評価)の実施体制	公表の方法	奈良県ホームページで公表
奈良県県土マネジメント部で評価		

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業													事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H25	H26	H27	H28	H29				
20-A1	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)吉野室生寺針線 大野工区	現道拡幅;L=890m	宇陀市						86			
20-A2	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)大又小川線 小～小川工区	現道拡幅;L=1000m	東吉野村						193			
20-A3	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)吉野室生寺針線 向洲工区	現道拡幅;L=600m	宇陀市						112			
20-A4	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)榛原菟田野御杖線 桃俣工区	バイパス;L=465m	御杖村						420			
20-A5	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)榛原菟田野御杖線 下井足工区	現道拡幅;L=200m	宇陀市						76			
20-A6	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)名張曾爾線 伊賀見工区	現道拡幅;L=460m	曾爾村						259			
20-A7	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)宇太三茶屋線 下片岡～白鳥居工区	現道拡幅;L=1000m	宇陀市						91			
20-A8	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)上笠間三本松停車場線 三本松工区	現道拡幅;L=270m	宇陀市						152			
20-A9	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)都祁名張線 上笠間工区	バイパス;L=1100m	宇陀市						61			
20-A10	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)赤目掛線 今井工区	現道拡幅;L=250m	曾爾村						40			
20-A11	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)大又小川線 三尾工区	現道拡幅;L=530m	東吉野村						385			
20-A12	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)吉野室生寺針線 田口元上田口～室生工区	現道拡幅;L=7000m	宇陀市						183			
20-A13	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)309号 丹生バイパス	バイパス;L=2360m	下市町						1,974			
20-A14	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)大峯山公園線 中越工区	現道拡幅;L=920m	天川村						138			
20-A15	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)309号 下阪工区	現道拡幅;L=130m	下市町						15			
20-A16	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)309号 西原工区	現道拡幅;L=1370m	上北山村						299			
20-A17	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)桜井明日香吉野線 千股工区	現道拡幅;L=180m	吉野町						373			
20-A18	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)桜井明日香吉野線 橋屋工区	現道拡幅;L=420m	吉野町						226			
20-A19	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)大峯山公園線 洞川工区	現道拡幅;L=2400m	天川村						185			
20-A20	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)洞川下市線 才谷工区	現道拡幅;L=700m	下市町						275			
20-A21	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)赤滝五條線 御吉野工区	現道拡幅;L=2800m	黒滝村						146			
20-A22	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)大台河合線 小椋工区	現道拡幅;L=1500m	上北山村						232			
20-A24	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)309号 車坂工区	現道拡幅;L=300m	大淀町						115			
20-A25	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)309号 岡崎工区	現道拡幅;L=100m	大淀町						103			
20-A26	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)桜井明日香吉野線 吉野山工区	現道拡幅;L=420m	吉野町						280			
20-A27	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)五條吉野線 阿知賀工区	バイパス;L=1450m	下市町						624			
20-A28	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)高野天川線 坪内～南日裏工区	現道拡幅;L=600m	天川村						532			
20-A29	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)高野天川線 庵住工区	現道拡幅;L=340m	天川村						132			
20-A30	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)今木出口線 馬佐～新野工区	現道拡幅;L=860m	大淀町						270			
20-A31	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)上池原下桑原線 深瀬工区	バイパス;L=600m	下北山村						434			
20-A32	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)寺前千股線 中増～千股工区	現道拡幅;L=700m	吉野町、大淀町						100			
20-A33	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)入野河原屋線 河原屋工区	現道拡幅;L=110m	吉野町						125			
20-A34	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)中奥白川渡線 粉尾工区	現道拡幅;L=170m	川上村						114			
20-A35	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)勢井宗川野線 宗川野工区	現道拡幅;L=1000m	五條市						67			
20-A36	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)168号 五條市五條工区(本陣)	現道拡幅;L=100m	五條市						500			
20-A37	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)425号 迫西川工区	現道拡幅;L=660m	十津川村						295			
20-A38	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)下市宗松線 小古田工区	現道拡幅;L=600m	五條市						465			
20-A39	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)高野天川線 上～中原工区	現道拡幅;L=6840m	野迫川村						118			
20-A40	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)赤滝五條線 野原工区	現道拡幅;L=1000m	五條市						217			
20-A4142	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)165号 萩原工区	現道拡幅;L=230m	宇陀市						590			
20-A43	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)311号 竹筒工区	現道拡幅;L=700m	十津川村						45			
20-A44	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)赤滝五條線 寺戸工区	現道拡幅;L=500m	黒滝村						800			
20-A45	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)高野天川線 塩谷～九尾工区	現道拡幅;L=15000m	天川村						750			
20-A46	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)168号 辻堂工区	バイパス;L=4,118m	五條市						600			
20-A47	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)五條吉野線・八田工区	現道拡幅;L=800m	五條市						900			
20-A48	道路	一般	奈良県	直接		一般県道	改築	(一)平原五條線・小島工区	バイパス;L=1,000m	五條市						1,075			
20-A49	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)369号 香醉峠工区	登坂車線;L=1,000m	宇陀市						603			
20-A50	道路	一般	奈良県	直接		国道	改築	(国)370号 三在工区	登坂車線;L=1,300m	五條市						60			
20-A51	道路	一般	奈良県	直接		地方道	改築	(主)吉野東吉野線 小川～鷺家工区	現道拡幅;L=700m	東吉野村						50			
20-A101	道路	一般	五條市	直接		市町村道	改築	大津相谷線	現道拡幅;L=400m	五條市						462			
20-A102	道路	一般	宇陀市	直接		市町村道	改築	春日藤井線	現道拡幅;L=135m	宇陀市						112			
20-A103	道路	一般	宇陀市	直接		市町村道	改築	春日小附線	現道拡幅;L=205m	宇陀市						58			
20-A104	道路	一般	宇陀市	直接		市町村道	改築	大宇陀伊那佐線	現道拡幅;L=140m	宇陀市						58			
20-A105	道路	一般	山添村	直接		市町村道	改築	片平～美濃波多線	現道拡幅;L=804m	山添村						408			
20-A106	道路	一般	曾爾村	直接		市町村道	改築	小長尾線	現道拡幅;L=300m	曾爾村						257			
20-A107	道路	一般	御杖村	直接		市町村道	改築	三畝線	現道拡幅;L=1,330m	御杖村						320			
20-A108	道路	一般	御杖村	直接		市町村道	改築	白髪線	現道拡幅;L=1,400m	御杖村						213			
20-A109	道路	一般	御杖村	直接		市町村道	改築	井出谷太良路線	現道拡幅;L=900m	御杖村						57			
20-A110	道路	一般	吉野町	直接		市町村道	改築	吉野99号線	バイパス;L=184m	吉野町						132			
20-A111	道路	一般	下市町	直接		市町村道	改築	田中・新住線	現道拡幅;L=120m	下市町						10			
20-A112	道路	一般	下市町	直接		市町村道	改築	北口・馬草池線	現道拡幅;L=170m	下市町						53			
20-A113	道路	一般	下市町	直接		市町村道	改築	下市・枋原線	現道拡幅;L=130m	下市町						44			
20-A114	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	沼田原線	現道拡幅;L=123m	十津川村						235			
20-A115	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	平谷那知合線	現道拡幅;L=275m	十津川村						202			
20-A116	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	平谷竹筒線	現道拡幅;L=670m	十津川村						320			
20-A117	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	東浦線	現道拡幅;L=160m	十津川村						80			
20-A118	道路	一般	下市町	直接		市町村道	改築	阿知賀・吉野川線4号線	現道拡幅;L=300m	下市町						110			
20-A119	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	殿井線	現道拡幅;L=30m	十津川村						60			
20-A120	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	山天線	現道拡幅;L=35m	十津川村						45			
20-A121	道路	一般	五條市	直接		市町村道	改築	西阿田阿田峰線	バイパス;L=800m	五條市						466			
20-A122	道路	一般	十津川村	直接		市町村道	改築	高滝線	現道拡幅;L=120m	十津川村						150			
20-A123	道路	一般	五條市	直接		市町村道	改築	旧岡中線	現道拡幅;L=300m	五條市						23			
20-A124	道路	一般	五條市	直接		市町村道	改築	岡口3号線	現道拡幅;L=300m	五條市						10			
20-A125	道路	一般	五條市	直接		市町村道	改築	湯川大淀線	現道拡幅;L=300m	五條市						7			
20-A126	道路	一般	野迫川村	直接		市町村道	改築	上垣内立里線	バイパス;L=965m	野迫川村						48			
小計(道路事業)															19,825				

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
											合計	0				

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
20-C1	道路	一般	十津川村	直接		施設整備	道路案内施設整備事業	道路案内看板整備	十津川村						15	
											合計	15				

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
20-C1	道路整備に伴い、道路案内板を整備することにより、村外からの来訪者に対して安全なルートへの誘導を行い、安心した移動を可能にするとともに、災害発生時における対策拠点地への円滑な誘導を確保することができる。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>一般国道309号の丹生バイパス等の整備により、改良済み道路でネットワーク化された災害管理対策拠点数が増加した。</li> <li>大又小川線や大峯山公園線等の整備により、災害発生時に孤立化する末端集落が減少した。</li> <li>一般国道309号や赤滝五條線等の整備により、緊急輸送路における所要時間を短縮した。</li> </ul>				
II 定量的指標の達成状況	指標①（ネットワーク化された災害管理対策拠点数）	最終目標値	2 箇所	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	2 箇所			
	指標②（孤立化が解消される末端集落数）	最終目標値	9 地区	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	9 地区			
	指標③（所要時間の短縮時間）	最終目標値	18 分	目標値と実績値に差が出た要因	・一般国道309号や赤滝五條線等の整備により、個別の効果はあったものの目標を達成するまでには至らなかった。	
		最終実績値	10 分			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・道路の整備により、災害への強靱性だけでなく、観光地としての魅力も向上した。				

3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き、多重系統化によるネットワークとしての強靱化及び代替ルートを持たない末端路線における路線自体の更なる強靱化等を進め、災害管理対策拠点の孤立化解消、孤立集落の削減及び災害発生時における速達性の確保等を目標に、災害に対しさらに強靱な県土の実現を目指す。