

# 京奈和自動車道(大和北道路) 都市計画(案)説明会の概要(6/11)

対象地域：大安寺西地区  
日時：平成18年6月26日(月) 19:30~21:10  
場所：奈良市立大安寺西小学校 体育館  
出席者：145名  
その他：(都)西九条佐保線の都市計画(案)の説明

## 【主な質疑応答】

- 当初、大和北道路が4ルートあって、このルートに絞り込まれたが、他のルートのダメな理由は何か。
  - 奈良市域は世界遺産などを有する特殊な地域で、大和北道路有識者委員会を設けてPIプロセスで西九条佐保線沿いのルートが最適だと提言を頂きました。その中で西側ルートは住宅地の通過距離が長く、東側ルートは奈良市域の交通が利用できないため、このルートになりました。(国)
- 都市計画道路西九条佐保線の通過する町名を教えてください。
  - (北側から南側まで計画を説明。)北側の幅員は23mの4車線で、南側は2車線の16mです。(市)
- 西九条佐保線は小学校のすぐ横に大きな道路を造るとか、済生会病院付近に換気塔を造るとか、公共施設の横にルートを決めたのか。
  - 西九条佐保線は、昭和41年に都市計画決定した当時から大宮小学校の横を通るルートです。今回、この道路を奈良ICへのアクセス道路として利用するため、一部区間の都市計画変更を行うため説明会を行っています。(市)
- 奈良ICは、トンネルを出てすぐの所にあるが問題はないのか。
  - 道路を設計する時には道路構造令を遵守する必要があります。それらの基準を満たしてICを計画しています。(国)
- 環境影響評価で、道路で騒音、振動等を予測するが、予測で使用する速度は時速80kmか。それとも時速80km以上で走る車もあり実際の速度で予測するのか。
  - 設計速度の時速80kmで予測しています。(県)
- 換気塔に排気汚染物質を除去する装置が付くのか。
  - 換気塔からの排気は、上空に吹き上げて拡散させて、周りに影響がない構造としています。また、粉じんを除去する除じん装置を設置します。(県)
- 西九条佐保線の高架部の高さはどうなるのか。
  - JRを横断する高架部分の一番高い箇所です約10mになると考えています。(県)

- 換気塔は、高速で上に吹き上げて逆転層を突き抜けて拡散させるのは、今までの工場の例でもダメなのは立証されている。また、低周波はどの様に影響するか考えているのか。
  - 環境影響評価は、換気塔を含めて大気質、低周波音などを専門家からなる委員会で予測方法を含めて検討している段階です。審議結果がまとめればその内容について公表し、環境影響評価の結果についても説明会を開催します。(県)
- 説明内容が抽象的。説明会を開催するならもっと具体的に説明してもらいたい。地域住民が納得できる形で解決して頂きたい。
  - 都市計画決定の図面は縮尺1/2, 500と決まっており、今後、事業着手後に現地測量し、詳細な設計を行い皆様に説明させていただきます。また、工事をする時も地域の方に説明してご理解を得たいと考えています。今日の段階ではこの程度までしか説明はできません。(県)
- トンネルを掘ったため、地下水の影響により家屋が傾く心配はないのか。
  - 詳細に調査、設計して結論を出したいと考えています。(国)
- 家屋調査の範囲の基準を作って頂きたい。
  - トンネルを掘る一定の範囲は工事実施前に事前調査を実施し、工事後に事後調査を実施します。工事に起因する問題が生じたら補償します。(国)
- 大和北道路と西九条佐保線の構造を詳しく教えて欲しい。
  - (スライドにより説明。)(国、県)
- 四条線を教えて欲しい。
  - 幅員16mの都市計画道路であり、事業の実施は未定です。(市)
- JR奈良駅連続立体で跨線橋を撤去しているが、今回は跨線橋を造る。基本的な考えを教えて欲しい。
  - JR連立事業は採択基準から事業延長が決まっています。西九条佐保線は昭和41年当時の都市計画決定からJRを高架構造で越えていました。(県)
- 4.5kmのトンネルの中で、もし交通事故等が発生した場合、通行車両や人の逃げ道をどの様に考えているのか。
  - 例えばトンネルの下の部分を避難路としたり、ジェットファンを回す方向を変えたり、信号を付けて車が入らない様にするなどが考えられます。詳細は事業実施時まで考えます。(国)
- 大和北道路の事業完成年度はいつか。
  - 早く事業化したいと考えています。しかし、都市計画決定がなされていない状態で、かつ、不確定要素もかなりあり、完成時期は今の段階では答えられません。(国)