

## 京奈和自動車道(大和北道路) 都市計画(案)説明会の概要(5/11)

対象地域	: 大和郡山市全地区
日時	: 平成18年6月25日(日) 19:00~20:15
場所	: やまと郡山城ホール 小ホール
出席者	: 22名

### 【主な質疑応答】

- 高架部分で国道24号を両側に拡幅すると、従来の商業施設、工場などは影響を受けるのか。
  - 標準断面は39mで計画しており、現在の国道24号より広がります。周辺の鉄塔などの影響により、広がり方は均等ではありません。図面で確認下さい。現在の国道より広がるため沿道店舗は支障になります。事業実施時に話をさせていただきます。(国)
- ICが大和郡山市内に2箇所できれば、現在も国道24号が混雑しており、国道24号が更に混雑するのでは。
  - 国道24号の交通量は、現在1日あたり6万数千台で、大和北道路を整備しないと平成42年に約7万台弱になると推計しています。大和北道路を整備すると、国道24号の交通量は3万台減少すると考えています。(国)
- 国道24号の拡幅の幅は具体的に決まっているか。
  - 現在は、都市計画の案を作成し、沿道の皆様に説明している段階です。最終的には都市計画審議会で認めて頂くまでは法的に決まりません。(県)
  - 現在提示している図面は縮尺1/2, 500で精度は高くありません。事業実施時に詳細な測量図面をもとに計画を決めます。(国)
- 現在の段階は、いつ頃の段階なのか。
  - 都市計画法の手続きの中で、現在は沿道の皆様に都市計画案を説明している段階です。並行して環境影響評価の審議を行っており、審議結果がまとまれば公告縦覧され、提出された意見書と併せて、都市計画審議会に諮られ都市計画決定されます。(県)
- 木津ICから郡山ICルート間のルートは決まった訳ではないのか。
  - 都市計画審議会で承認された後、法的に決まったことになります。(県)