

- ▶ 奈良県における一般道路(国道・県道)の道路整備率は約32%で全国第47位であり、紀伊半島アンカールートをはじめとする広域道路ネットワークの整備促進
- ▶ 2037年に迫るリニア中央新幹線の全線開業と「奈良市附近駅設置」の整備効果を最大化し、県全域に波及させるため、高速道路のミッシングリンク・ボトルネックの解消
- ▶ 継続的・安定的に国土強靱化の取組を進めるため、国土強靱化実施中期計画の早期策定と、ミッシングリンクの供用目標を早急に公表

＜広域道路ネットワークの整備促進＞

[高規格道路]

■ 京奈和自動車道 大和北道路の整備促進

(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良IC [区間①]

・トンネル工事の早期着手 (6.1km)

(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT [区間②]

・工事及び用地取得等の促進 (6.3km)

・早期開通にむけて供用目標を早急に公表

＜用地進捗状況＞

R 4. 3月末(約83%) ⇒ R 5. 3月末(約90%)

■ 名阪バイパスの具体化に向けた検討

京奈和道～名阪国道

・名阪国道は線形が悪く、死傷事故が多発

■ 国道168号 五條新宮道路の整備促進

・用地取得及び工事の促進

《事業区間》

国事業(3ヶ所): 長殿道路、風屋川津・宇宮原工区、十津川道路(Ⅱ期)
県事業(2ヶ所): 新天辻工区、阪本工区

■ 国道169号 奈良中部熊野道路の整備促進

・用地取得及び工事の促進

《事業区間》

国事業(1ヶ所): 伯母峯峠道路
県事業(2ヶ所): 御所高取BP、高取BP

[一般広域道路]

■ 国道165号 中和津道路(桜井市～三重県境) 調査・検討

■ 京奈和自動車道 大和御所道路(4.4km)

・本線の早期開通にむけて供用目標を早急に公表し、工事の促進(用地取得完了)

■ 学研都市連絡道路 清滝生駒道路の整備促進

・用地取得及び工事の促進

＜用地進捗状況＞

R 4. 3月末(約82%) ⇒ R 5. 3月末(約84%)

① (仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT



② (仮称)橿原JCT大阪方面接続ランプ令和8年春開通予定



③ 清滝生駒道路



名阪国道 事故状況(H28.7)

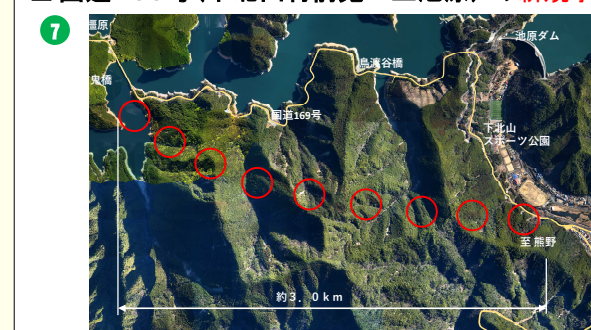
⑤ 長殿道路



⑥ 伯母峯峠道路



■ 国道169号(下北山村前鬼～上池原)の新規事業化



現道は急カーブが連続し線形不良であり車両のすれ違いが困難な状況



＜老朽化対策＞

■ Ⅲ・Ⅳ判定の早期の老朽化対策の実施

・1巡目点検のⅢ判定を令和5年度までに概ね工事完了し、予防保全型に転換

■ 法面对策の推進

「5か年加速化対策」

に資する
予算の所要額確保

老朽化対策 (H26～H30点検)



奈良県(市町村を含む)橋梁点検結果 III: 早期に措置を講ずべき状態

約1割 早期の修繕が必要



＜主桁腐食＞



＜床版鉄筋露出＞

国道165号(吸原橋) 県道大和郡山上三橋線(極楽橋)

＜対策工事の進捗＞

R 4. 3月末 (80%)

R 5. 3月末 (93%)

R 6. 3月末 (99%)

[予定]