

6.今後のスケジュール(案)

- ・ 迂回路となる林道サンギリ線は、豪雨により被災した箇所があり、現在、全面通行止め中。
- ・ 応急斜面对策工：無人化施工による不安定岩塊の除去、モルタル吹付、鉄筋挿入工等による斜面对策
- ・ 応急仮設対策工：道路部に仮設門型防護工を施工する。
- ・ 第2回検討委員会では、詳細調査、監視計画（案）について、審議を予定する。
- ・ 第3回委員会で、調査結果を基にした応急対策工について審議を予定する。
- ・ 第4回委員会で、恒久対策の設計方針/応急対策での施工上の留意点等について審議を予定する。
- ・ 第5回委員会で、恒久対策での施工上の留意点について審議を予定する。
- ・ 第6回委員会以降、今後の点検手法や、法面管理の取り組み方等について審議を予定する。

項目	R5年	R6年			R6年度									備考			
	12月	1月	2月	3月	4	5	6	7	8	9	10	11	12		1	2	3
災害発生	● 12月23日																
検討委員会	第1回 12月26日	第2回 1月9日	第3回 2月上旬		第4回 3月下旬～4月	第5回 5月～6月	第6回～ 7月以降										
<測量> 点群データ測量	■■■■																
<地質調査> 熱赤外線映像法調査・解析	■■■■	■■■■															吹付モルタル背面空洞の推定
打音調査・コア抜き調査		■■■■	■■■■														
ボーリング調査		■■■■	■■■■	■■■■													地質状況の確認
ポアホールカメラ撮影・解析		■■■■	■■■■	■■■■													基盤岩の亀裂状況の確認
弾性波探査・解析		■■■■	■■■■	■■■■													地質状況の確認
<計器設置観測> パイプ歪計			■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
地盤伸縮計			■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
WEBカメラ			■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
<解析業務> 機構解析・安定解析			■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
監視体制・管理基準値の検討				■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
<設計業務> 斜面部応急対策工 予備設計					■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
斜面部応急対策工 詳細設計					■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
道路部応急対策工 予備設計					■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
道路部応急対策工 詳細設計					■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
道路部応急対策工事(仮設門型防護工)							■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	鋼材の調達による
斜面部応急対策工事							■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	部材の調達による(3週間)
監視機器の整備							■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	
片側交互通行による交通開放																	応急対策工施工完了後、有人+監視を前提とした一部交通開放
恒久斜面对策工 予備設計																	
恒久斜面对策工 詳細設計																	
恒久対策工事																	
交通開放																	恒久対策工完了後、交通開放

応急対策方針の決定、工程見直し(2月上旬)