

8. 今後のスケジュール(案)

- 迂回路となる林道サンギ線は、豪雨により被災した箇所があり、現在、全面通行止め中。
- 応急斜面対策工：無人化施工による不安定岩塊の除去、モルタル吹付、鉄筋挿入工等・高エネルギー吸収柵を施工
- 第1回委員会では状況報告及び今後の方針について確認。
- 第2回委員会では調査方針及び今後の委員会開催予定に関し確認。
- 第3回委員会では応急対策及び監視方法に関し審議。
- 第4回委員会では、調査結果を基にした地すべり機構や規模、設計方針等について審議を予定する。
- 第5回委員会以降、今後の点検手法や、法面管理の取り組み方等について審議を予定する。

表6.1 工 程 表

項目	R5年		R6年			R6年度					備考						
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月		10月	11月	12月	1月	2月	3月
災害発生	12月23日																
検討委員会	第1回 12月26日	第2回 1月9日	第3回 2月7日	第4回 3月下旬~4月	第5回 5月~6月	第6回 8月~9月											
<測量>																	
点群データ測量																	
<地質調査>																	
熱赤外線映像法調査・解析																	
打音調査・コア抜き調査																	吹付モルタル背面空洞の推定
ボーリング調査																	地質状況の確認
ポアホールカメラ撮影・解析																	基礎状況の確認
弾性波探査・解析																	地質状況の確認
<計器設置観測>																	
パイプ歪計																	
地盤伸縮計																	
ばらまき型傾斜計																	
WEBカメラ																	
<解析業務>																	
機構解析・安定解析																	
監視体制・管理基準値の検討																	
監視機器の整備																	
<設計業務>・応急対応																	
応急対策工法検討																	
斜面部応急対策工 予備設計																	
道路部応急対策工 予備設計																	
<設計業務>・応急対策																	
応急対策工検討(斜面・門型・仮橋)																	
道路部応急対策工 詳細設計(門型)																	
道路部応急対策工 詳細設計(仮橋)																	
<工事>・応急対策																	
道路部応急対策工事(斜面+洞門)																	一般車両の通行を想定
道路部応急対策工事(斜面+仮橋)																	一般車両の通行を想定
<設計業務>・恒久対策工																	
予備設計																	
詳細設計																	
<工事>・恒久対策工																	
恒久対策工事																	観測結果等を元に実施を計画