

# 別 表

## 1 設計業務の運用

| 分類             | 比較的容易な業務   | 標準的な業務  | 比較的困難な業務   | 備考（上乘）                               |
|----------------|--|---|--|--------------------------------------|
| 河道計画・<br>路線設計  | 詳細・修正設計<br>道路予備設計修正<br>道路詳細設計(A)(B)<br>平面交差点・ダイヤモン<br>ト型IC詳細設計<br>歩道設計   | 平面交差点・ダイヤモン<br>ト型IC予備設計<br>トランプ型・クローバー型<br>IC詳細設計<br>休憩施設詳細設計<br>鉄道交差設計<br>舗装設計   | 概略設計計画<br>予備設計計画<br>道路概略設計(A)(B)<br>道路予備設計(A)(B)<br>トランプ型・クローバー型<br>IC予備設計<br>休憩施設予備設計   |                                      |
| 構造物設計          | 重要構造物以外の軽<br>易構造物で中・難以<br>外のもの<br>共同溝(開削工法)詳<br>細設計, 電線共同溝<br>(CCBox)詳細設計<br>なだれ予防・防護施<br>設・落石防護柵<br>標準設計使用(全工<br>種)<br>横断歩道橋(簡易)<br>一般構造物設計<br>(プレキャストボックス, プ<br>レキャストL型擁壁) | 扶壁式擁壁等複雑な<br>もの<br>共同溝(開削工法)予<br>備設計, シールド共同<br>溝詳細設計, 電線共<br>同溝(CCBox)予備設<br>計<br>ロックシェット, スノージェット<br>, スノージェルター等<br>二連等複雑なボックス<br>橋梁架設工<br>仮設構造物詳細設計<br>横断地下道設計<br>横断歩道橋(形状難<br>しい) | 重要構造物概略・予<br>備<br>橋梁予備設計<br>橋梁概略形式検討<br>橋梁一般図作成  | 現場制約が強く,<br>特殊な工法, 仮設<br>計画が必要なもの    |
| 付 属 施 設<br>設 計 | 土木設計<br>擁壁・補強土(普通)<br>U型擁壁<br>法面工(普通)<br>ハイカルバート<br>ボックスカルバート・箱型<br>函渠   | 擁壁・補強土(高度)<br>法面工(高度)<br>アーチ, 門型カルバート,<br>門型ラーメン<br>植樹設計<br>標識・情報版配置設<br>計  |  |                                      |
| 山岳トンネル<br>設 計  |  |   | 山岳トンネル設計   | 長大トンネルで, 特殊<br>な掘削工法, 仮設<br>計画が必要なもの |
| ダム設計           |  |   | 本体, 施工計画及び<br>仮設備計画  |                                      |
| 河川工作物<br>設 計   | 樋門詳細設計<br>築堤・護岸設計<br>河川排水機場設計<br>砂防えん堤詳細設計<br>(重力式15m未満,<br>鋼製)<br>流路工詳細設計<br>流木対策施設設計   | 樋門予備設計<br>水門及び堰(軽易な<br>もの)<br>砂防調査(流域特性<br>調査, 降雨・流出解<br>析, 地形・地質調査<br>, 自然環境調査, 既存<br>施設調査)<br>砂防えん堤予備設計<br>砂防えん堤詳細設計<br>(重力式15m以上)<br>流路工予備設計                                       | 河川排水機場設計<br>(高度)<br>水門及び堰(中以外<br>の複雑なもの)<br>砂防調査(生産土砂<br>量調査, 流送土砂量<br>調査, 経済調査)<br>砂防計画 |                                      |

| 分類                        | 比較的容易な業務  | 標準的な業務   | 比較的困難な業務   | 備考（上乘）  |
|---------------------------|---|--|--|---|
| 橋梁上部工<br>（メタル）<br>詳細設計    | 単純合成桁（H形，<br>鋳桁）<br>単純鋼桁（H形，鋳<br>桁）<br>単純トラス                            | 単純箱桁<br>単純合成箱桁<br>鋼床版桁（鋳桁・箱<br>桁）<br>連続桁（鋳桁・箱<br>桁）<br>連続トラス<br>ゲルバートラス<br>ゲルバー桁<br>π型ラーメン   | 連続鋼床版桁<br>（鋳桁，箱桁）<br>ランガー桁<br>ローゼ桁<br>アーチ桁<br>吊橋<br>斜長橋                    | 長大橋で，風洞実<br>験等の模型実験の<br>必要なもの<br><br>構造解析が2次元<br>でなく，3次元の<br>計算の必要なもの<br><br>非対称，カーブの度<br>合が強く，構造計<br>算が複雑なもの<br>現場の制約条件が<br>あり，特殊な施工<br>工法，仮設計画が<br>必要なもの    |
| 橋梁上部工<br>（コンクリート）<br>詳細設計 | R C：単純床版<br>単純T桁<br>単純中空床版<br>P C：単純プレテンI桁<br>単純プレテン桁<br>単純プレテンホロー<br>桁 | R C：連続T桁<br>連続中空床版<br>連続ラーメン<br>P C：単純箱桁<br>単純中空床版<br>連続中空床版<br>単純プレテン桁<br>連結プレテン桁   | R C：アーチ<br><br>P C：連続プレテン桁<br>連続箱桁<br>連続ラーメン箱桁<br>斜材付きπ型<br>ラーメン<br>方杖ラーメン |   |
| 橋梁下部工<br>詳細設計             | 橋台：重力式<br>逆T式<br><br>橋脚：重力式<br>逆T式<br>張出式<br>柱式                         | 橋台：扶壁式<br>ラーメン式<br>箱式<br>橋脚：ラーメン式<br>SRC式<br>中空式   |  |   |
| 基礎設計                      |   | 地盤改良<br>横断歩道橋<br>場所打杭，既製杭  | 井筒<br>ケーソン<br>深礎杭<br>鋼管矢板ウエル   |   |
| 解析業務                      | 資料整理的な業務  | 下記のもので普通の<br>技術力を要するもの<br><br>地域計画，道路網計画，交通需要計画，<br>交通量解析（交通量推計），経済調査，<br>整備効果調査，総合治水計画，地下河川<br>生態系調査，環境調査・影響評価，景観<br>設計，沿道整備計画等<br>ソフトな検討・解析を行うもの<br>土質・地質の解析<br>測量調査 | 下記のもので高度な<br>技術力を要するもの   | 全体に共通<br><br>審議会・委員会<br>（学識経験者を含<br>む）を設立，運営し<br>対外機関との協議<br>・調整の必要なもの<br><br>非定型業務で，先<br>例が少なく，先駆<br>的に解析手法を開<br>発するもので，プ<br>ロポーザル方式等<br>による高度な技術<br>力を要するもの |