

平成23年度「県民Webアンケート」

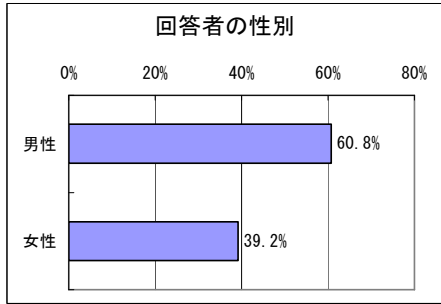
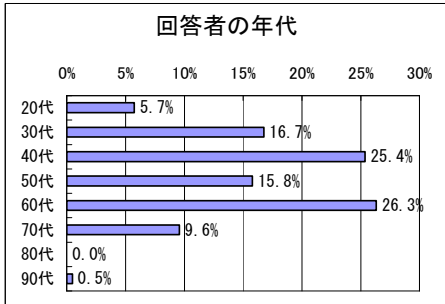
第3回 「奈良中心市街地における渋滞対策について」 集計表

○アンケート実施期間 2011/9/2~2011/9/8

○アンケート会員数 259人 回収数 209件 (回収率 80.7%)

○観光期における県民の皆様の奈良中心市街地への来訪実態と渋滞対策の賛否について把握するため、アンケートを実施します。

※奈良中心市街地とは、概ね奈良公園、平城宮跡、西の京を囲む地域のことを言います。



設問	選択肢内容	回答件数	回答者数	割合	グラフ
1. 外出のときご自分で自動車を運転しますか。	よく運転する	129	209	62%	
	たまに運転する	24		11%	
	ほとんど運転しない	11		5%	
	全く運転しない	20		10%	
	自動車を持っていない	25		12%	
	合計	209		100%	
2. 通勤や通学を除き、奈良中心市街地（※参照）にどれくらいの頻度で行きますか。 ※この設問（Q2）で「ほとんど行かない」を選択された方はQ6へ	月に1回以上	118	209	57%	
	数ヶ月に1回程度	49		23%	
	半年に1回程度	15		7%	
	年に1回程度	10		5%	
	ほとんど行かない	17		8%	
	合計	209		100%	
3. 奈良中心市街地へは、いつ頃訪れますか。	春（ゴールデンウィーク除く）	147	192	70%	
	春（ゴールデンウィーク）	43		21%	
	夏	108		52%	
	秋	168		80%	
	冬（年末年始除く）	82		39%	
	年末年始	44		21%	
	合計	592		—	
4. 奈良中心市街地を訪れる際、主にどのような交通手段を使用しますか。	近鉄電車	48	192	23%	
	JR	20		10%	
	路線バス	8		4%	
	マイカー	90		43%	
	タクシー	0		0%	
	バイク	3		1%	
	自転車	13		6%	
	その他	10		5%	
	合計	192		—	

設問	回答内容	件数	合計	割合	グラフ
5. Q4で答えた交通手段を選択した理由は何ですか。	所要時間が短いから	53	192	25%	
	時間どおりに行動できるから	38		18%	
	交通費が安いから	20		10%	
	複数箇所を回るのに便利だから	39		19%	
	目的地周辺が渋滞しているから	12		6%	
	駐車場が混雑しているから	11		5%	
	電車やバスが近くにないから	4		2%	
	その他	15		7%	
	合計	192		—	
6. 奈良県では、奈良中心市街地において、春・秋の観光期に観光マイカーの流入を抑え、公共交通の利用促進を図る取り組み（ホームページやチラシなどを用いた、公共交通を利用促進する広報）を実施しています。この取り組みについてご存じでしたか。	知っていた	128	209	61%	
	知らなかった	81		39%	
	合計	209		100%	
7. 奈良県では、奈良北部の渋滞緩和のため、春と秋の観光ピーク期において、郊外に駐車場を設置し、駐車場から観光地（奈良公園・平城宮跡）までのシャトルバスを運行する「パーク&バスライド」を実施しています。この「パーク&バスライド」を利用するにあたっては何を重視しますか。	目的地までの所要時間	79	209	38%	
	シャトルバスの利用料金	85		41%	
	シャトルバスの快適性	12		6%	
	シャトルバスの乗車待ち時間	86		41%	
	マイカーからシャトルバスへの乗り継ぎのしやすさ	79		38%	
	パーク&バスライド駐車場への入庫待ち時間	20		10%	
	その他	3		1%	
	合計	364		—	
8. パーク&バスライドを利用するにあたって、往復いくらまでなら支払っても良いとお考えですか（駐車料金は無料）	1人あたり100円まで	65	209	31%	
	1人あたり200円まで	94		45%	
	1人あたり300円まで	29		14%	
	1人あたり400円まで	8		4%	
	1人あたり500円まで	12		6%	
	1人あたり500円以上	1		0%	
	合計	209		100%	
9. 奈良中心市街地に来訪する観光客にマイカーから公共交通へ転換させるためには、何が必要とお考えですか。	アクセス情報の発信強化	89	209	43%	
	周遊情報の発信強化	34		16%	
	電車と路線バスの乗り継ぎやすさ	91		44%	
	観光地間を周遊するバスの運行	102		49%	
	バス間の乗り継ぎやすさ	51		24%	
	その他	13		6%	
	合計	380		—	
10. バスの定時性を確保するため、マイカー走行が不便になってもバスが優先的に通行できる施策（バスレーンなど）を奈良中心市街地内で実施することについてどう思いますか。	実施すべき	158	209	75%	
	実施すべきでない	18		9%	
	わからない	33		16%	
	合計	209		100%	