

平成25年 6月 定例会(第311回) 浅川議員

◆十四番(浅川清仁)(登壇)議長のお許しをいただき、六月定例県議会本会議最後の一般質問となります。皆さんお疲れのことと思いますが、ご協力よろしくお願いを申し上げます。次に、リニア中央新幹線奈良市附近駅の設置について、知事にお伺いします。

リニア中央新幹線は、全国新幹線鉄道整備法に基づき、東京から大阪までを起終点とし、奈良市附近を主要な経過地として基本計画が昭和四十八年十一月に決定されました。平成二十三年五月二十六日に国土交通大臣が決定した整備計画の中でも、主要な経過地は、基本計画と同じルート、奈良市附近と定められています。また、リニア中央新幹線の整備・営業については、平成二十三年五月二十日にJR東海が国土交通大臣から建設主体・営業主体として指名されるとともに、同年五月二十七日には、国土交通大臣からJR東海に対して建設の指示が行われました。この整備計画の決定を受けて、昨年度、知事と市町村長がお互いの課題や状況を把握する場である奈良県・市町村長サミットにおいて、大和郡山市と生駒市が平成二十四年九月、奈良市と天理市は平成二十五年一月に、奈良市附近駅の誘致に向けた取り組みの発表を行いました。

平成二十四年九月に、県が県内市町村に対して、リニア中央新幹線の奈良市附近駅の重視すべき機能や条件、設置場所の考えについて質問を行ったところ、駅設置による波及効果が高い場所との回答が最も多く、その次が、鉄道駅へのアクセスや乗りかえの利便性が高い場所であったと聞いています。奈良市は、製造業や卸売業、小売業などの事業所数が県内最多であり、県経済の中心を担っています。また、奈良市内には、大阪や神戸、京都、三重などを結ぶ近鉄線やJR線が通り、奈良交通の路線バスがこれらの駅から張りめぐらされていることから、県内で交通の利便性が最もよい都市であると思っています。また、奈良市は、東大寺や興福寺、春日大社、薬師寺、唐招提寺などの世界遺産のほか、世界から注目される観光資源を多数有することや、若草山から桜井市初瀬まで続く美しい大和青垣など、県を代表する奈良らしい風景を有していることから、日本のふるさと奈良の魅力を多くの来訪者に知ってもらうことができると自負しています。こうしたことから、リニア中央新幹線の奈良市附近駅の候補地として、四市の中で、私はやはり奈良市が最適であると考えています。

なお、奈良市内におけるリニア中央新幹線の駅の設置場所としては、郊外型としてJR平城山駅周辺、それと市街地型としてJR奈良駅、近鉄奈良駅、近鉄新大宮駅の周辺の二カ所が、奈良市から要望されているようであります。私は、このうち、近鉄奈良駅とJR奈良駅の間がリニア中央新幹線の駅にふさわしいと考えています。というのも、私は以前から、奈良市のまちづくりを考えると、近鉄奈良駅とJR奈良駅が離れていることが市内の中心市街地の活性化を妨げていたと思っています。リニア中央新幹線の駅を近鉄奈良駅とJR奈良駅の間に設けることで、交通利用者の利便性を高め、観光資源などを活用し、県内外から多くの方を呼び込み、関西の観光のハブ駅となることができ、そして、中心市街地を活性化させ、県都奈良市の経済の活性化が、ひいては県全体の発展につながっていくものと確信しております。

そこで、知事にお伺いします。リニア中央新幹線の奈良市附近駅を近鉄奈良駅とJR奈良駅の間に設置することが、県勢発展のために必要であると考えますが、知事の所見をお伺いいたします。

◎知事(荒井正吾)(登壇)十四番浅川議員のご質問四問、私に対してございました。

リニア中央新幹線の奈良市附近駅の設置についてのご意見とご質問がございました。

先ほど新谷議員のご質問にもお答え申し上げましたが、リニア中央新幹線の奈良市附近駅の設置につきましても、地域振興やまちづくりの観点から、リニア中央新幹線の便益が、県内をはじめとするより広い地域に広がるような交通結節性が高い場所に設置されるべきと考えております。現在、県内では、四市がリニア中央新幹線の奈良市附近駅の誘致を表明され

平成25年 6月 定例会(第311回) 浅川議員

ておりますが、リニア中央新幹線の整備につきましては、全国新幹線鉄道整備法に基づき、国から建設主体・営業主体として建設の指示を受けましたJR東海が、リニア中央新幹線の特性、環境への影響、建設コストなどの観点から調整・検討を行い、中間駅の位置を最終的に決定されることになっております。

一方、県は、リニア中央新幹線の整備の推進のために、また支援のために、県内の市町村の窓口として調整の役を担っております。昨年度、市町村に対して行ったアンケートにおきましても、県下一丸となる必要があるという意見、県全体の発展、活性化につなげる駅を整備すべきなどの意見が寄せられており、また、県が市町村の取りまとめを行うべきという意見もございます。今後、リニア中央新幹線奈良市附近駅の設置に向け、旅客需要予測やアクセス性などに係る客観的なデータを県民の皆様方に示すとともに、さまざまな検討、議論を深め、JR東海とも協力をしながら調整を進めていきたいと考えております。