

平成25年 6月 定例会(第311回) 新谷議員

◆三十六番(新谷紘一) (登壇)こんにちは、自由民主党の新谷でございます。同僚議員のご配慮、議長のご指名をいただきまして、ただいまから質問をさせていただきます。

リニア中央新幹線についてお伺いをいたします。

リニア中央新幹線の整備について、建設・営業主体であるJR東海は、東京一名古屋間の開業が二〇二七年(平成三十九年)、名古屋一大阪間の開業が二〇四五年(平成五十七年)と、二段階施工を表明しています。名古屋一大阪間の開業は、今から三十二年後ですから、時間がかかり過ぎと感じています。また、リニア中央新幹線は、東京一大阪間の全線同時開業があつて初めて、法律で規定されている、国民経済の発展や国民生活領域の拡大、地域の振興といった当初の目的が達成され、その効果が最大限発揮されるものであります。このことは、平成二十三年五月に答申された国の交通政策審議会中央新幹線小委員会の附帯意見の中でも触れられており、今後我が国が直面する人口減少社会の中においては、開業時期を前倒しするほうがより投資効果が高くなることも確認されており、我が国の経済社会にさまざまな面で活力を与えるリニア中央新幹線の整備効果を最大限発揮させるため、大阪開業をできる限り早く実現させることが極めて重要であるとされています。

リニア中央新幹線の整備については、着工に至るまでいろいろな手続があることは承知しておりますが、私は、名古屋より東側で着工時期として予定されている平成二十六年時点には、東京一大阪間の全線同時開業、奈良ルートや駅位置もJR東海は決定すべきであると考えますが、知事の所見をお伺いいたします。

また、リニア中間駅の位置についてでございますが、奈良の将来を見据え、観光や産業振興、地域の活性化など奈良の発展につながる場所がふさわしいと考えております。現在、奈良市、大和郡山市、天理市、生駒市の四市が手を挙げておりますが、私は、これらのことを考えると、県内の鉄軌道である近鉄線とJR線が交差するところにリニア中間駅を設置すべきであると考えております。リニア中間駅の位置に対する知事のお考えをお伺いしておきます。

◎知事(荒井正吾) (登壇)三十六番新谷議員がお元気で質問をしていただきまして、私に対しましては三問のご質問でございます。お答え申し上げます。

リニア中央新幹線の駅についてのご質問がございました。

議員ご指摘のとおり、リニア中央新幹線の全線同時開業に加えて、名古屋一大阪間のルートや奈良市附近駅の位置を早期に決定していただきたいと強く思っているところでございます。駅周辺のまちづくりは、長期間を要しますが、適切な位置に駅が決められ、駅周辺に適切な投資が行われますと、地域は大きく発展をいたします。新横浜駅のようなものはよい例でございます。このため、新駅の設置において具体的な検討を進め、駅の成熟を着実に図りたいと思っておりますが、そのためには早期の駅位置の確定がぜひとも必要だと思っております。

名古屋より東側では、そのような駅の位置が順次決まりかけております。平成二十三年九月には環境影響評価方法書において、三キロメートル幅の概略ルート上に概略駅の位置が直径五キロメートル円で示されました。ほぼ駅の位置がわかるような段階にあります。その結果、山梨県では、平成二十五年四月にリニア駅の周辺整備に係る基本方針の策定に着手されました。岐阜県では、リニア中央新幹線を活用した地域づくりの具体的なあり方について今年度中に取りまとめる予定であると聞いております。リニア駅へのアクセスや周辺整備などの検討が名古屋以東の各県において進んでいる情報に接しております。また、北陸新幹線を例にとりますと、金沢駅、福井駅の例でございますが、着工前より駅前広場や周辺道路に係るデザインの検討を行い、その整備が進んでおります。中でも福井駅は、路線に先行して駅の整備に着手する、いわゆる駅着工により整備を進められております。

一方、リニア中央新幹線の奈良市附近駅の位置につきましては、地域振興やまちづくりの

平成25年 6月 定例会(第311回) 新谷議員

観点から、リニア中央新幹線の便益が、県内をはじめとする広い地域に広がるよう、交通結節性が高い位置に設置されるべきと考えております。交通結節性とは、既存の交通機関との接続性がよいものでございます。なお、昨年行った市町村へのアンケート調査でも、同様の意見が一番多かったものでございます。本県といたしましては、ルートや駅の位置が早期に確定され、全線同時開業につながるよう、三重県や両県の経済団体と連携して、環境影響評価の手続が、名古屋－大阪間でも早急に着手していただくことをJR東海に引き続き訴えてまいりたいと思っております。さらに、奈良県の飛躍に向けて、駅と駅周辺のまちづくりのイメージを膨らませ、将来の奈良市附近駅のあるべき姿を描いていきたいと考えております。