

97 刑法犯認知件数

都道府県名	順位	人口千人当たり 刑法犯認知件数(件)	都道府県名	順位	人口千人当たり 刑法犯認知件数(件)
福大東埼千	1	23.22	熊鹿	24	10.83
岡	2	21.98	児	25	10.63
阪	3	21.72	本島野	26	10.62
京	4	18.47	長	27	10.36
玉	5	16.35	新	28	10.30
葉			奈		
★					
広	6	15.18	福鳥	29	10.27
愛	7	15.14	鳥	30	9.85
和	8	15.06	取	31	9.77
北	9	14.56	重	32	9.72
全		14.44	川	33	9.61
国			崎		
平					
均					
滋	10	14.40	山	34	9.60
神	11	13.88	香	35	9.43
高	12	13.69	岩	36	9.41
静	13	13.45	沖	37	9.04
京	14	13.22	福	38	8.72
栃	15	12.88	大	39	8.62
兵	16	12.24	島	40	8.28
岡	17	11.83	富	41	8.02
宮	18	11.81	徳	42	7.93
茨	19	11.73	秋	43	6.84
群	20	11.69	佐	44	6.78
愛	21	11.45	長	45	6.77
山	22	11.37	青	46	6.37
岐	23	11.01	山	47	6.15
			賀		
			崎		
			森		
			形		

奈良県の推移		関連指標						
人口千人当たり刑法犯認知件数		項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
		刑法犯検挙率(%)	59.9 (13位)	43.8 (33位)	38.7 (39位)	29.7 (44位)	39.4 (38位)	47.0 (30位)
		人口千人当たり 窃盗犯認知件数 (件)	9.11 (28位)	12.69 (10位)	11.46 (14位)	19.42 (2位)	10.99 (17位)	13.32 (9位)

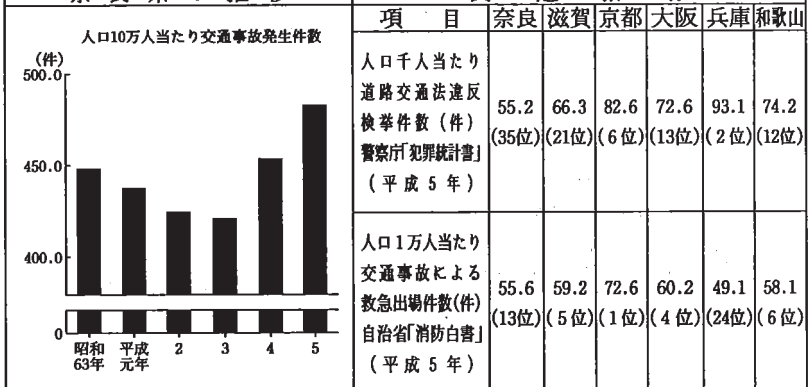
資料出所等	<ul style="list-style-type: none"> <li>資料出所 警察庁「犯罪統計書」</li> <li>調査時点 平成5年</li> <li>調査周期 毎年</li> <li>算出方法 刑法犯認知件数÷総人口</li> </ul> <p>(注) 刑法犯には、交通事故関係を含まない。</p>
-------	---

## 98 交通事故発生件数

都道府県名			順位	人口10万人当たり 交通事故発生件数(件)	都道府県名			順位	人口10万人当たり 交通事故発生件数(件)	
静岡県	岡馬	1		940.5	石青	川	24	556.5		
				834.0				森	25	555.0
福神奈	岡川	3		771.2	新	鴻	26	553.7		
				759.2				長	27	550.1
				742.1				岐	28	548.7
富茨愛高徳	山城媛知島	6		725.6	福山	井口	29	546.2		
				709.0				岡	30	536.8
				691.6				千	31	512.2
				679.5				三	32	510.0
京都兵山和鹿	都庫梨山	11		664.8	埼	玉分	34	495.9		
				656.1				大	35	485.2
歌児	山島	12		627.7	★	奈	36	482.6		
				617.1				東	37	465.4
				614.0				鳥	38	448.6
滋佐広大福	賀賀島阪島	16		609.3	北	海	道	448.1		
				608.4				長	39	412.9
				604.9				山	40	412.9
				599.7				島	41	390.0
				596.6				宮	42	363.5
愛香全熊	知川均本	21		593.8	岩	手	44	337.7		
				591.7				秋	45	336.3
				580.8				宮	46	319.1
				574.2				沖	47	254.0

## 奈良県の推移

## 関連指標



算出方法等

- ・資料出所 警察庁「交通統計」
- ・調査時点 平成5年
- ・調査周期 毎年
- ・算出方法 交通事故発生件数÷総人口

10 全

99 交通事故死者数

都道府県名		順位	人口10万人当たり 交通事故死者数(人)	都道府県名		順位	人口10万人当たり 交通事故死者数(人)
茨城	城木	1	16.9	秋田	田	25	9.8
栃木	川	2	14.5	千石	葉	26	9.7
香	賀	3	14.3	愛	川	26	9.7
滋	井	4	13.9	長	媛	26	9.7
福		5	13.8		野	29	9.6
		6	12.8			30	9.3
新三	鴻	7	12.6	鳥	根	31	9.2
群	重	8	12.3	静	岡	31	9.2
和	馬	9	12.2	沖	繩	31	9.2
山	山	10	11.8	全	均	33	8.8
	口			☆奈	良		8.7
		11	11.7	鹿	児	34	8.6
岡	山	12	11.4	京	島	35	8.3
高	知	13	11.3	兵	都	36	8.2
岐	阜	14	11.2	愛	庫	37	8.1
鳥	取	15	11.1	宮	知	37	8.1
山	梨				崎		
		16	10.6	宮	城	39	7.8
徳	島	17	10.5	熊	本	39	7.8
北	道	17	10.5	大	分	39	7.8
岩	手	19	10.4	崎	玉	42	7.4
富	山	20	10.3	福	岡	43	7.3
広	島						
		21	10.2	神	奈	44	6.6
佐	賀	22	10.0	長	川	45	5.9
青	森	23	9.9	大	崎	46	5.5
山	形	23	9.9	東	阪	47	3.8
福	島				京		

奈良県の推移

関連指標

人口10万人当たり交通事故死者数		項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
<p>昭和 63年</p> <p>平成 元年</p>	自動車1万台 当たり死者数(人)	1.9 (11位)	2.4 (2位)	1.8 (18位)	1.4 (38位)	1.8 (18位)	2.1 (5位)	
	交通事故100件 当たり死者数(人)	120.8 (34位)	131.3 (7位)	128.4 (13位)	123.0 (27位)	125.5 (22位)	128.1 (15位)	

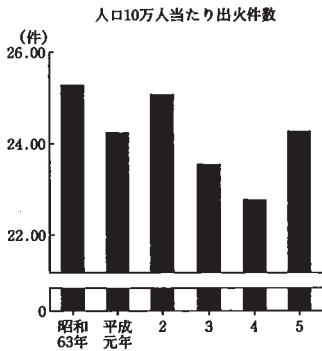
資料  
出所  
方法  
等

- ・資料出所 警察庁「交通統計」
- ・調査時点 平成5年
- ・調査周期 毎年
- ・算出方法 交通事故死者数÷総人口

100 出火件数

都道府県名	順位	人口10万人当たり 出火件数(件)	都道府県名	順位	人口10万人当たり 出火件数(件)
東 茨	1	58.18	徳 埼	24	44.36
城 栃	2	56.54	島 玉	25	43.14
木 橋	3	56.20	川 本	26	41.65
鳥 広	4	54.59	分 大	27	41.63
阜 岐	5	53.66	長 愛	28	41.00
静 宮	6	53.37	崎 媛	29	40.96
鹿 鹿	7	52.92	青 森	30	40.50
宮 鹿	8	52.42	佐 賀	31	39.66
愛 宮	9	51.96	北 海	32	39.61
愛 宮	10	51.66	道 道	33	38.70
高 島	11	51.02	群 馬	34	37.98
兵 根	12	50.41	山 取	35	37.59
山 庫	13	50.27	山 形	36	37.34
福 梨	14	49.47	神 賀	37	36.18
福 岡	15	48.88	奈 川	38	35.39
山 口	16	48.33	秋 田	39	35.27
三 重	17	47.63	新 潟	40	32.97
長 野	18	47.46	岩 手	41	32.79
大 阪	19	47.01	福 井	42	32.48
福 島	20	46.95	和 歌	43	30.48
沖 縄	21	46.65	石 川	44	29.21
全 国	22	46.07	奈 良	45	24.27
平 均	23	45.45	京 都	46	24.23
千 葉		45.31	富 山	47	20.87

奈 良 県 の 推 移



関 連 指 標

項 目	奈良	滋賀	京都	大阪	兵庫	和歌山
建物火災1件 当たり損害額 (千円)	8,643 (2位)	6,852 (5位)	6,848 (6位)	3,477 (40位)	3,681 (36位)	9,226 (1位)
自主防災組織率(%) 組織されている 地域の世帯数 総世帯数 (平成6年4月1日現在)	23.1 (29位)	48.9 (13位)	56.7 (9位)	10.1 (42位)	29.4 (24位)	10.6 (40位)

資料出所 自治省「消防白書」  
 調査時点 平成5年  
 調査周期 毎年  
 算出方法 出火件数÷総人口

# 指 標 メ モ

## 老人クラブ

老人クラブとは、厚生省報告例にいう老人クラブをい  
い、適正クラブとその他のクラブからなる。適正クラブ  
とは、「老人クラブ活動等社会活動促進事業運営要綱」  
に適合するクラブ（会員数がおおむね50人以上で相当数  
の会員が常時参加しているクラブ）をいう。その他のク  
ラブとは、適正クラブ以外のクラブをいう。

## 交通事故死亡者数

交通事故とは、道路交通法第2条第1号に規定されて  
いる道路上において、車両、路面電車、列車の交通によっ  
て起こされた死亡や負傷を伴った事故および物的損害を  
伴った事故をいう。

（ただし、自殺や犯罪によるものは除く。）

このような事故発生後、24時間以内に死亡した場合を交  
通事故死亡者という。