

# 鉄道駅耐震補強事業

## (1) 鉄道駅耐震補強事業の改定案(概要)

平成24年度(近鉄大和八木駅)

| 年度      | 平成22年度まで  | 平成24年度から  |
|---------|---|---|
| 補助対象事業者 | 第3セクター、公益法人   | 鉄道事業者   |
| 補助対象駅   | 地平駅、橋上駅、高架駅<br>(乗降客数1万人/日以上、折り返し運転が可能な駅又は複数路線が接続する駅、JR西日本以外)  | 高架駅<br>(乗降客数1万人/日以上、折り返し運転が可能な駅又は複数路線が接続する駅、JR西日本以外)  |
| 補助対象施設  | ブレース、耐震壁の設置 等   | ブレース、耐震壁の設置 等   |
| 補助率     | 県1/6(国1/3、市町村1/6、事業者1/3)  | 県1/6(国1/3、市町村1/6、事業者1/3)  |
| フロー     | <pre> graph TD     A[国(1/3)] -- 補助金 --&gt; B[鉄道・運輸機構]     C[県(1/6)、市町村(1/6)] -- 補助金 --&gt; B     B -- 交付 --&gt; D[第3セクター、公益法人]     D -- 資産貸付 --&gt; E[鉄軌道事業者(1/3)]     E -- 貸付料 --&gt; D             </pre> | <pre> graph TD     A[国(1/3)] -- 補助金 --&gt; E[鉄軌道事業者(1/3)]     C[県(1/6)、市町村(1/6)] -- 補助金 --&gt; E             </pre> |

## ○ 事業対象駅案の比較

### ○ 平成22年度以前の補助対象駅

|      |  |    |     |
|------|--|----|-----|
| 耐震化済 | 榛原駅<br>生駒駅<br>東生駒駅<br>大和西大寺駅<br>橿原神宮前駅<br>高の原駅<br>五位堂駅<br>王寺駅<br>桜井駅 | 9駅 | 12駅 |
| 未耐震化 | 田原本駅<br>天理駅<br>大和八木駅※1   | 3駅 |     |

### ○ 平成24年度以降の事業対象駅

|      |             |    |    |
|------|-------------|----|----|
| 補強化済 | 大和西大寺<br>桜井 | 2駅 | 3駅 |
| 未耐震化 | 大和八木※1      | 1駅 |    |

※1 大和八木駅については、平成21年度に一部整備を実施。