

# 平成24年度「県民Webアンケート」 第5回 「奈良市中心市街地における渋滞対策について」

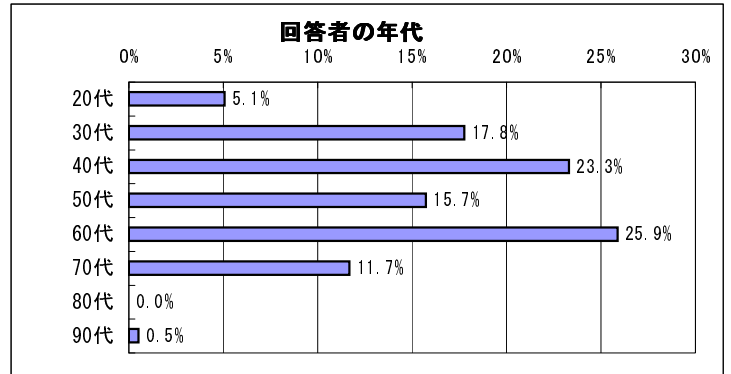
○アンケート実施期間 2012/9/28～2012/10/4

○アンケート会員数 236人 回収数 197件 (回収率 83.5%)

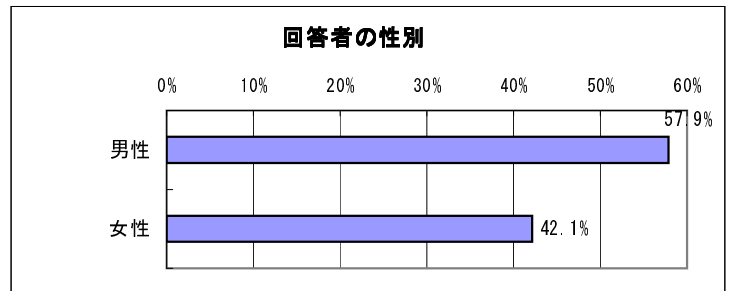
○このアンケートは、県民の皆様の奈良市中心市街地への来訪実態の把握と、特に観光期における今後の渋滞対策の参考とする目的で実施するものです。経年による傾向を把握するため、昨年度に引き続き、ご協力よろしくお願いいたします。

※奈良市中心市街地とは、概ね奈良公園、平城宮跡、西の京を囲む地域のことを言います。

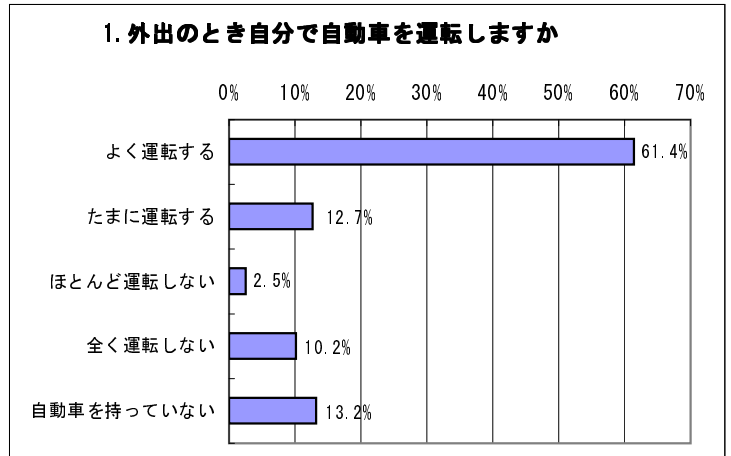
回答者の年代	回答数	比率
20代	10	5.1%
30代	35	17.8%
40代	46	23.3%
50代	31	15.7%
60代	51	25.9%
70代	23	11.7%
80代	0	0.0%
90代	1	0.5%
総計	197	100.0%



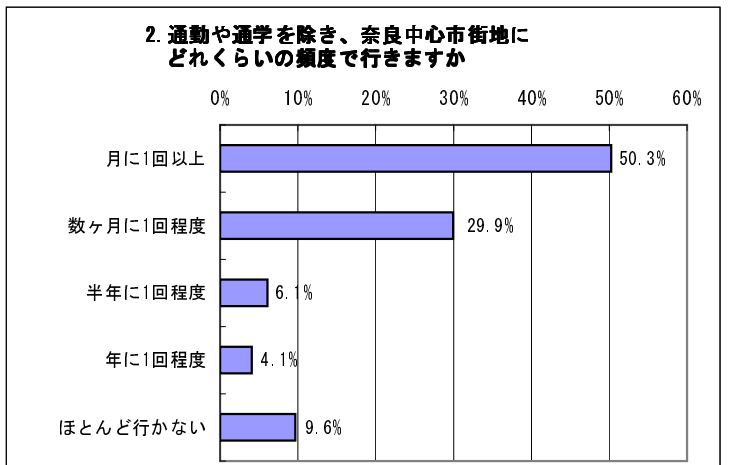
回答者の性別	回答数	比率
男性	114	57.9%
女性	83	42.1%
総計	197	100.0%



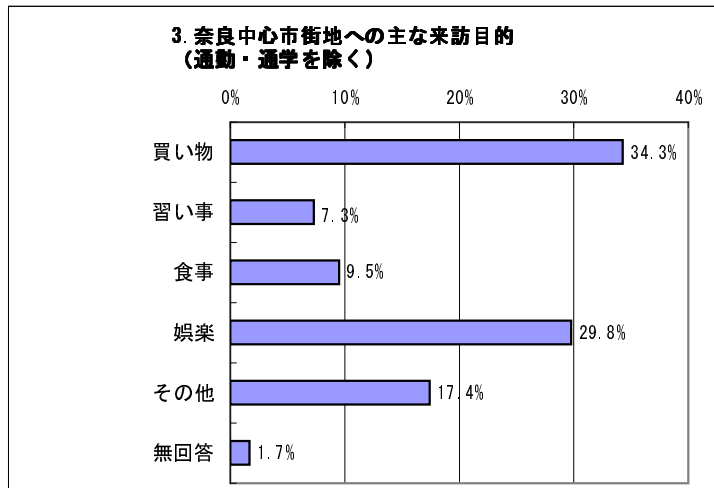
1. あなたは、外出のときご自分で自動車を運転しますか。	回答数	回答対象者	比率
よく運転する	121	197	61.4%
たまに運転する	25		12.7%
ほとんど運転しない	5		2.5%
全く運転しない	20		10.2%
自動車を持っていない	26		13.2%
総計	197		100.0%



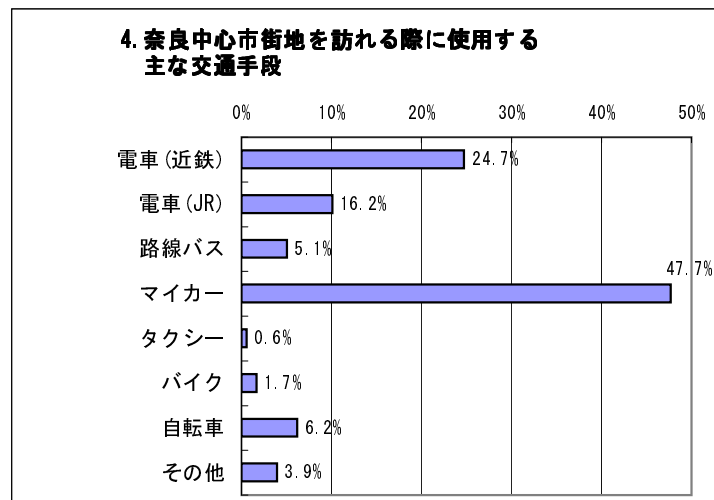
2. 通勤や通学を除き、奈良市中心市街地にどれくらいの頻度で行きますか。 →この設問(Q2)で「5.ほとんど行かない」を選択された方はQ11へ、「5.ほとんど行かない」以外を選択された方はQ3へ	回答数	回答対象者	比率
月に1回以上	99	197	50.3%
数ヶ月に1回程度	59		29.9%
半年に1回程度	12		6.1%
年に1回程度	8		4.1%
ほとんど行かない	19		9.6%
総計	197		100.0%



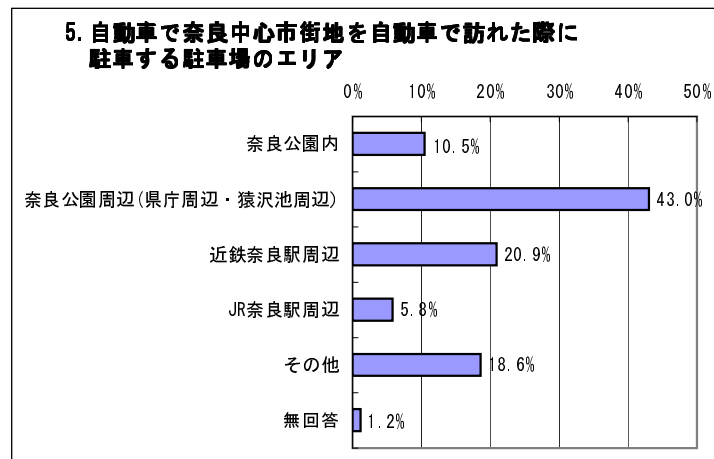
3. 奈良中心市街地への主な来訪目的は何ですか(通勤や通学を除く)。	回答数	回答対象者	比率
買い物	61	178	34.3%
習い事	13		7.3%
食事	17		9.5%
娯楽	53		29.8%
その他	31		17.4%
無回答	3		1.7%
総計	178		100.0%



4. 奈良中心市街地を訪れる際、主にどのような交通手段を使用しますか。 →この設問で「4.マイカー」を選択された方はQ5へ、「4.マイカー」以外を選択された方はQ11へ	回答数	回答対象者	比率
電車(近鉄)	44	178	24.7%
電車(JR)	18		10.1%
路線バス	9		5.1%
マイカー	85		47.7%
タクシー	1		0.6%
バイク	3		1.7%
自転車	11		6.2%
その他	7		3.9%
総計	178		100.0%

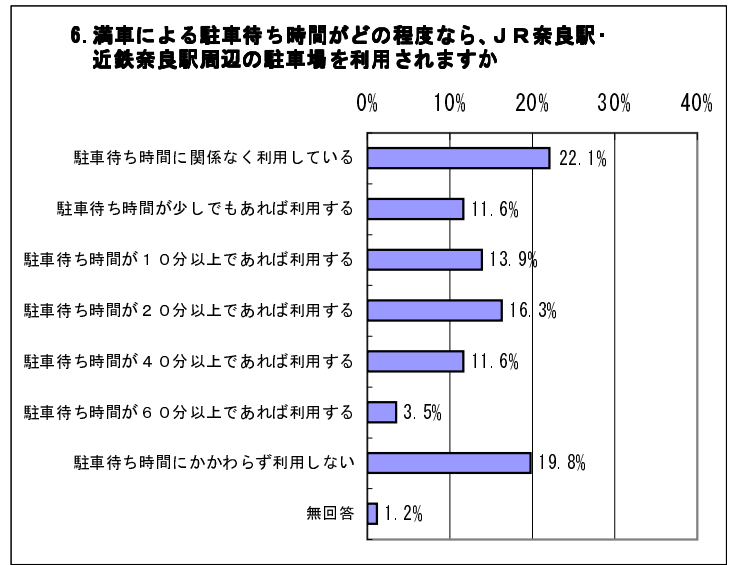


5. Q4で「4.マイカー」を選択された方に質問です。自動車を訪れた際に、主に駐車される駐車場はどこエリアですか。	回答数	回答対象者	比率
奈良公園内	9	86	10.5%
奈良公園周辺(県庁周辺・猿沢池周辺)	37		43.0%
近鉄奈良駅周辺	18		20.9%
JR奈良駅周辺	5		5.8%
その他	16		18.6%
無回答	1		1.2%
総計	86	100.0%	

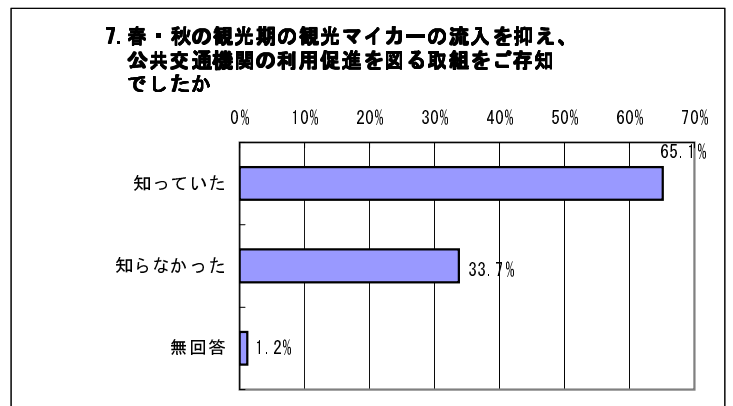


※Q5からQ10までの回答対象者86名は、Q4で「4.マイカー」を選択された85名と「8.その他」を選択のうえ「マイカーと他の交通機関を併用」と回答された1名の合計人数である。

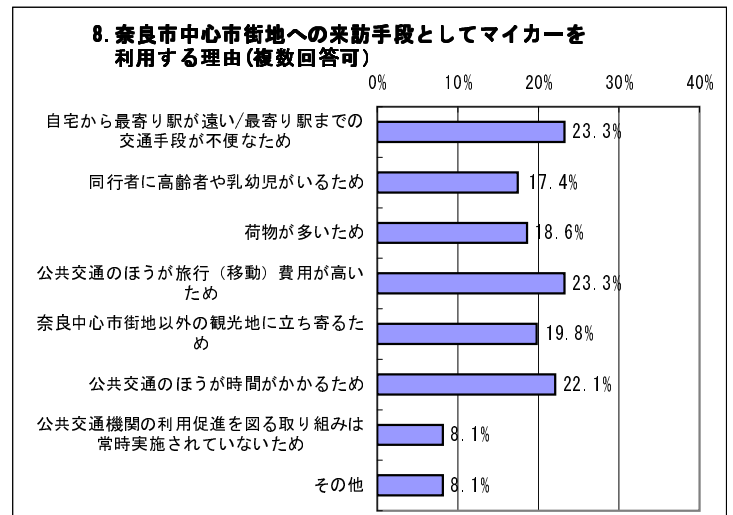
回答数	回答対象者	比率
6. Q4で「4.マイカー」を選択された方に質問です。奈良公園内および奈良公園周辺の駐車場が満車の場合でも、JR奈良駅および近鉄奈良駅周辺は比較的開いている状況です。満車による駐車待ち時間がどの程度なら、奈良公園内および公園周辺の駐車場を利用せず、JR奈良駅・近鉄奈良駅周辺の駐車場を利用されますか。(JR奈良駅・近鉄奈良駅周辺の駐車場から奈良公園への徒歩時間は約20分以内です)		
駐車待ち時間に関係なく利用している	19	22.1%
駐車待ち時間が少しでもあれば利用する	10	11.6%
駐車待ち時間が10分以上であれば利用する	12	13.9%
駐車待ち時間が20分以上であれば利用する	14	16.3%
駐車待ち時間が40分以上であれば利用する	10	11.6%
駐車待ち時間が60分以上であれば利用する	3	3.5%
駐車待ち時間にかかわらず利用しない	17	19.8%
無回答	1	1.2%
総計	86	100.0%



回答数	回答対象者	比率
7. Q4で「4.マイカー」を選択された方に質問です。奈良県では、奈良中心市街地において、春・秋の観光期に観光マイカーの流入を抑え、公共交通機関の利用促進を図る取り組み(ホームページやチラシなどを用いた、公共交通機関を利用促進する広報)を実施しています。この取り組みについてご存知でしたか。→この設問(Q7)で「1.知っていた」を選択された方はQ8へ、「2.知らなかった」を選択された方はQ9へ		
知っていた	56	65.1%
知らなかった	29	33.7%
無回答	1	1.2%
総計	86	100.0%



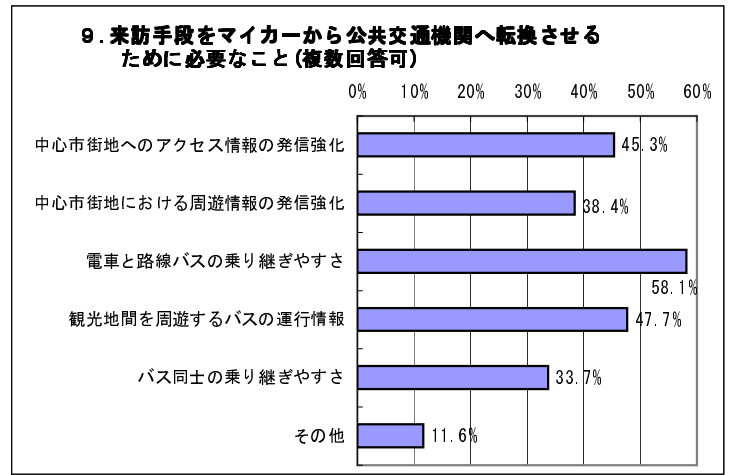
回答数	回答対象者	比率
8. Q7で「1.知っていた」を選択された方に質問です。公共交通機関の利用促進を図る取り組みについてご存知だったのに、奈良中心市街地への来訪手段としてマイカーを利用される理由についてお聞かせください。(当てはまるものをいくつでも)		
自宅から最寄り駅が遠い/最寄り駅までの交通手段が不便なため	20	23.3%
同行者に高齢者や乳幼児がいるため	15	17.4%
荷物が多いため	16	18.6%
公共交通のほうが旅行(移動)費用が高いため	20	23.3%
奈良中心市街地以外の観光地に立ち寄るため	17	19.8%
公共交通のほうが時間がかかるため	19	22.1%
公共交通機関の利用促進を図る取り組みは常時実施されていないため	7	8.1%
その他	7	8.1%
総計	121	—



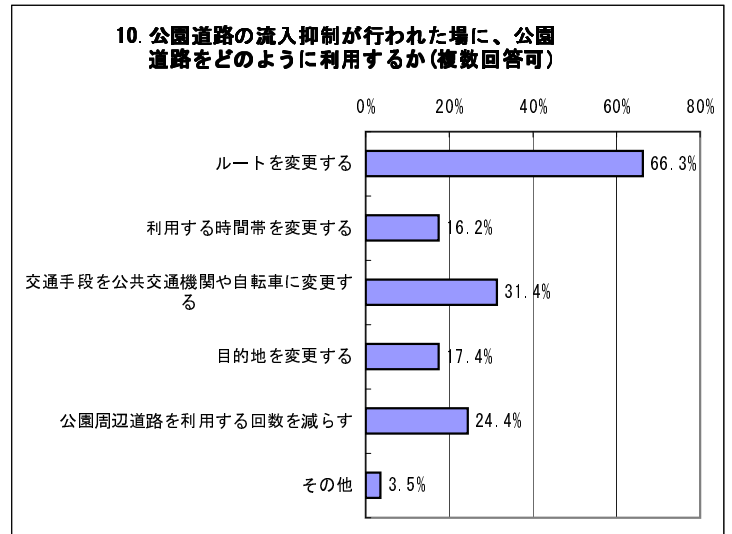
9. Q4で「4.マイカー」を選択された方に質問です。奈良中心市街地に来訪する観光客にマイカーから公共交通機関へ転換させるためには、何が必要とお考えですか。(当てはまるものをいくつか)	回答数	回答対象者	比率
中心市街地へのアクセス情報の発信強化	39	86	45.3%
中心市街地における周遊情報の発信強化	33		38.4%
電車と路線バスの乗り継ぎやすさ	50		58.1%
観光地間を周遊するバスの運行情報	41		47.7%
バス同士の乗り継ぎやすさ	29		33.7%
その他	10		11.6%
総計	202		—

※無回答

1



10. Q4で「4.マイカー」を選択された方に質問です。奈良県では奈良公園の保全、魅力向上を目的に公園道路(県庁東交差点～大仏殿交差点～高畑交差点の間)への自動車による流入の抑制について検討を進めています。もし、公園道路の流入抑制が行われた場合に、公園道路を利用しようとするときは、どのように利用されますか。(当てはまるものをいくつか)	回答数	回答対象者	比率
ルートを変更する	57	86	66.3%
利用する時間帯を変更する	15		17.4%
交通手段を公共交通機関や自転車に変更する	27		31.4%
目的地を変更する	15		17.4%
公園周辺道路を利用する回数を減らす	21		24.4%
その他	3		3.5%
総計	138		—



11. 公園道路(県庁東交差点～大仏殿交差点～高畑交差点の間)への流入を抑制する(公園道路の自動車交通量を減らす)ためには、どのような方策が必要だと思いますか。(当てはまるものをいくつか)	回答数	回答対象者	比率
並行する道路を整備(バイパス整備や車線数増などの拡幅)し、迂回を促進する	105	197	53.3%
公共交通機関(バス)の利便性を向上し、自動車利用を抑制する	107		54.3%
自転車・歩行者の走行空間を確保し、自動車利用を抑制する	67		34.0%
各自が奈良公園道路利用について考えるように、公園保存の必要性に関する情報をHP等により提供する	28		14.2%
その他	21		10.7%
総計	328		—

