

## 8 拠点施設整備の基本的な考え方

### 【本章の概要】

本章では、自転車利用者の利便性向上に資する拠点施設整備に関する基本的な考え方について記載する。

本章の構成は、以下の通りである。

#### 8.1 拠点施設整備の基本的な考え方

本節では、自転車利用ネットワークにおける拠点施設整備の基本的な考え方について記載する。

#### 8.2 拠点施設に必要な機能

本節では、拠点施設に必要な機能について記載する。

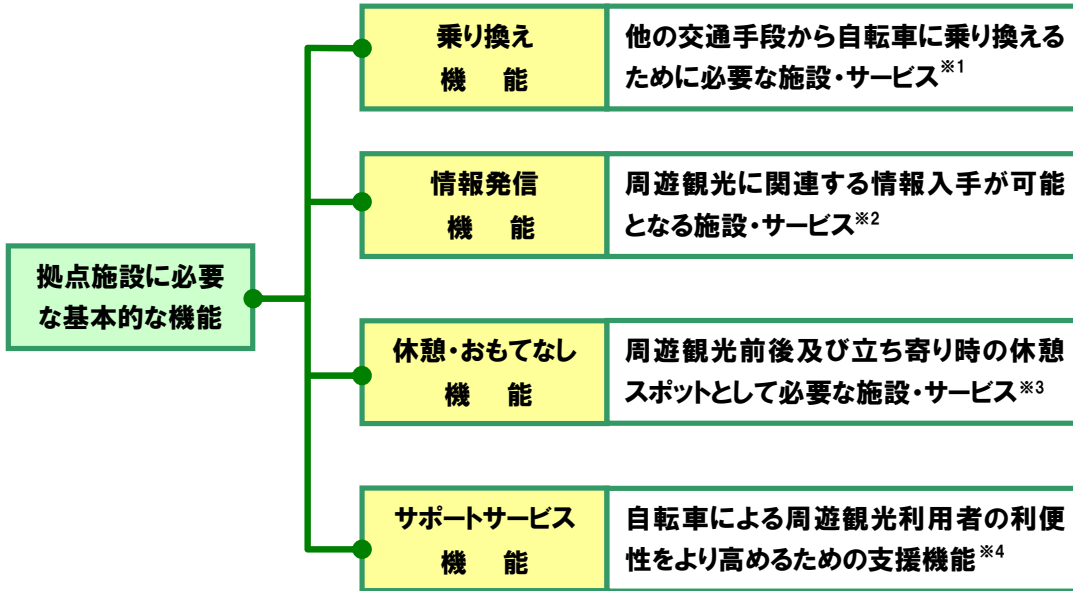
### 8.1 拠点施設整備の基本的な考え方

自転車利用ネットワークにおける拠点施設整備の基本的な考え方について、以下に示す。

- ・ 拠点施設として必要な機能について、既存施設の活用や管理・営業主体等との連携等により、段階的な整備・充実を図る。
- ・ 拠点施設に必要な機能については、その施設の利用者の自転車利用レベルや拠点施設と位置付ける施設の種別等を考慮しながら、整備・充実を図る。

## 8.2 拠点施設に必要な機能

拠点施設に必要な自転車利用者をサポートする基本的な機能について以下に示す。



- ※1 例えば、駐車場、作業スペース、レンタサイクル等の施設・サービス。
- ※2 例えば、観光案内所、周遊観光マップ・サインの施設・サービス。
- ※3 例えば、駐輪場、トイレ、軽飲食コーナーの施設・サービス。
- ※4 例えば、自転車搬送、荷物預かりの施設・サービス。

図 8.1 拠点施設に必要な基本的な機能

また、拠点施設については、施設の位置付け（使われ方）から大拠点、中拠点、小拠点の種別に区分できる。それぞれの拠点種別に応じた導入機能を下表に示す。

なお、各機能に応じた具体的な導入施設・サービスについては、利用者の自転車利用レベルを踏まえて、各施設において個別に検討した上で、整備・充実を図ることとする。

表 8.1 拠点施設の種別、対象施設及び導入機能

施設の位置付け (使われ方)	種別	対象施設	導入機能 <sup>※</sup>				
			乗り換え	情報発信	もてなし	休憩・お	サポート
自転車への乗り換えや情報発信等の基地として活用できる大規模な施設	大拠点	奈良西駐車場、奈良競輪場、浄化センター公園、橿原公苑 等	○	○	○	○	
自転車への乗り換えができる、上記以外の起終点となりえる施設	中拠点	鉄道駅や大規模駐車場、宿泊施設 等	○	○	△	△	
自転車周遊時に立ち寄る施設	小拠点	観光施設、休憩施設（コンビニ、公園等） 等	×	△	○	△	

※ ○：必要機能、△：あれば便利な機能、×：特に必要としない機能。