

## ② 県域を越えた交流・連携

### 施策指標の動き

で網掛けしている指標値は見込値です。  
 達成度を進捗率の範囲に応じて5つに区分しています。  
 AA...進捗率100%以上, A...進捗率70%以上100%未満, B...進捗率40%以上70%未満, C...進捗率0%以上40%未満,  
 C-...進捗率マイナス

施策指標名		当初値	H13	H14	H15	H16	H17	目標値 (H17)	達成度	達成状況の評価 (後期実施計画5年間)
奈良 - 大阪間の主要道路の 総交通量(千台)		210 (H11)					219	235	C	南阪奈道路がH16年3月に2車線暫定供 用し、ある程度増加したものの、指標値 は目標を大きく下回る見込み。
三重・和 歌山県と の走行時 間(分)	五條市～新宮市	190 (H10)	190	185	185	185	180	180	AA	上野地バイパス及び野尻拡幅の完成供用 などにより、指標値は目標を達成できる 見込み。
	橿原市～熊野市	170 (H10)	170	150	150	150	150	160	AA	伯母谷道路の完成供用や県道桜井吉野線 の新鹿路トンネルの開通により、指標値 は目標を達成した。
関西での官民連携事業数 (件)		7 (H12)	9	12	18	21	22	14	AA	関西広域連携協議会において、文化・観 光振興や環境問題への対応、防災対策な どの課題に積極的に取り組んだことから、 指標値は目標を達成した。