

京奈和自動車道の整備促進

【提案・要望先】 財務省、国土交通省

提案・要望事項

1. 京奈和自動車道の整備促進

- ・ 奈良県の活性化のために、観光振興や企業立地の促進などによる経済活性化・税財政基盤の確立が不可欠。
- ・ 厳しい財政状況の中、県民ニーズの多様化などにも的確に対応しつつ、観光振興や企業立地の促進等による県の活性化に資する道づくりを効率的・効果的に進めるため、「選択と集中」などの観点から「道づくり重点戦略」を昨年取りまとめたところ。
- ・ 平成21年3月に京奈和自動車道(大和北道路)の事業化がなされたことは、今後の奈良県の発展に大変意義のあるものと感謝申し上げます。
- ・ 京奈和自動車道は、企業立地・観光振興・まちづくり等に大きく寄与する道路であり、「道づくり重点戦略」においても、南北の骨格軸と位置づけたところ。引き続き、国におかれては必要な事業費の確保と、計画的な整備を要望。
- ・ 県としても京奈和自動車道の整備効果が十分に発揮されるようアクセス道路等の計画的・重点的な整備に取り組むこととしており特段の支援を要望。

平成21年 7月

奈良県知事

荒井正吾

現状と問題点

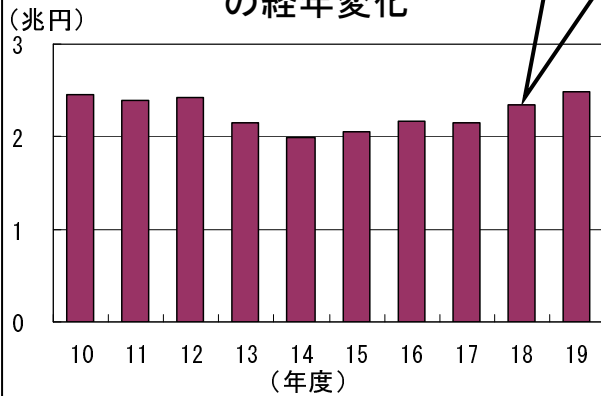
京奈和自動車道と周辺の状況

奈良県域の京奈和自動車道の供用率は約34%と全国の高規格幹線道路の平均供用率(68%)※の半分程度。

※平成21年4月時点



県の製造品出荷額の経年変化



京奈和自動車道(五條道路)、(大和区間の一部)供用

観光客の入り込み数の経年変化

