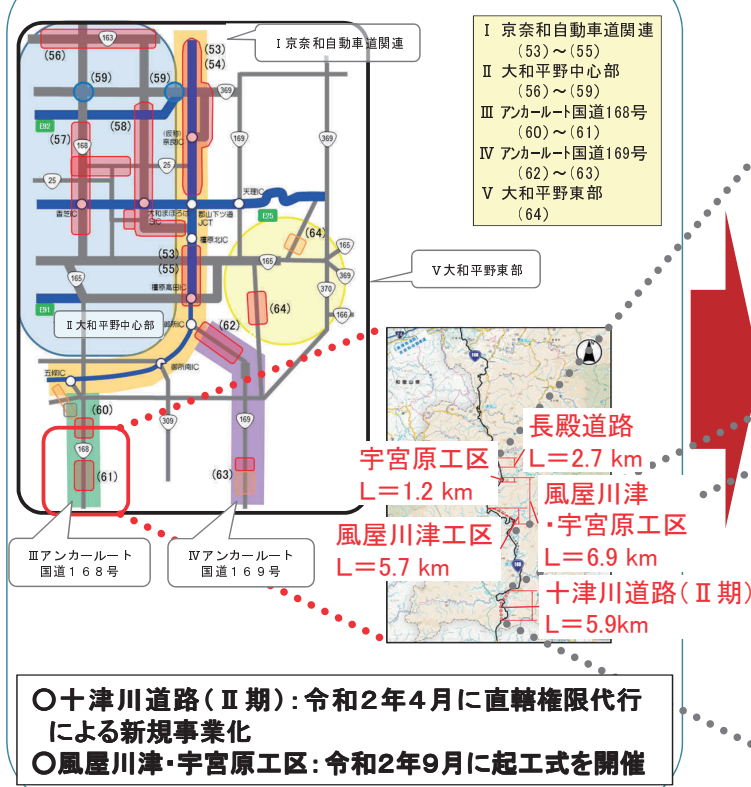


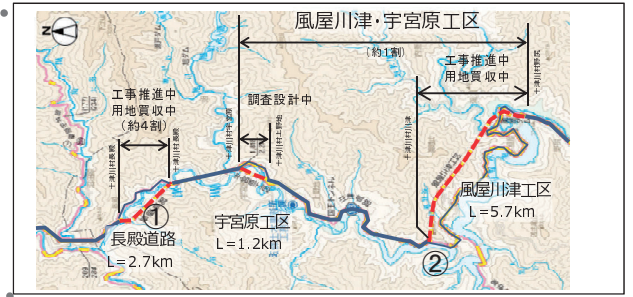
(61) アンカールート国道168号 十津川エリア

これまでは



もっと良くするために

- 1 長殿道路(事業着手:H24年度)
- 2 風屋川津・宇宮原工区(事業着手:H25年度)



- 3 十津川道路(Ⅱ期)(事業着手:R2年度)



(61) アンカールート国道168号 十津川エリア

もっと良くするために

○崩土等による通行止めのリスク低減と線形不良箇所及び幅員狭隘区間の解消による、安全・安心な通行の確保

- 1 平成31年2月に起工式、橋梁下部工事を推進中(①)
- 2 令和2年9月に起工式、橋梁下部工事を推進中(②)
- 3 調査設計を推進中(③)

①長殿道路(仮称)2号橋(橋梁下部工事)



②風屋川津工区(仮称)1号橋(橋梁下部工事)



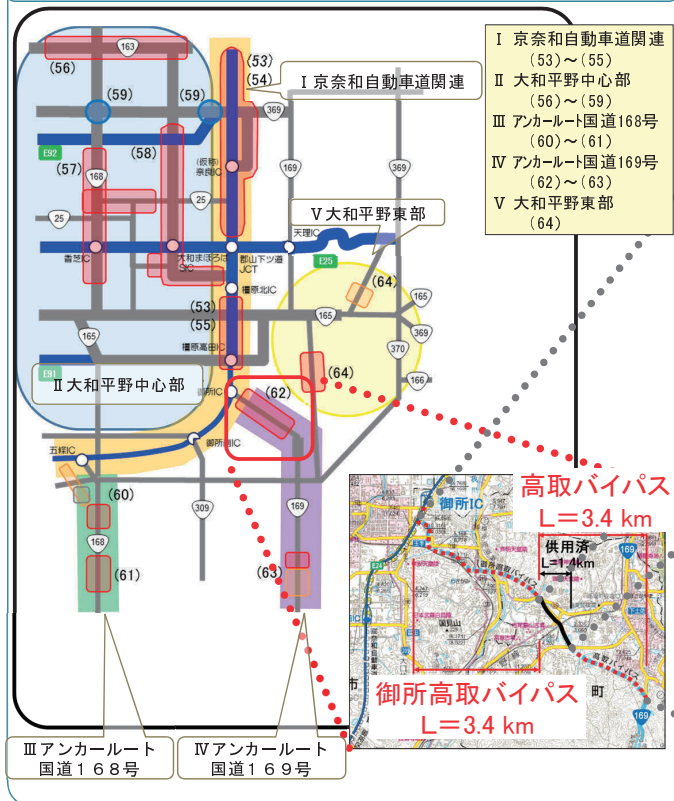
③十津川道路(Ⅱ期)区間(平成27年7月大規模法面崩落状況)



令和3年度予算案 1,060百万円

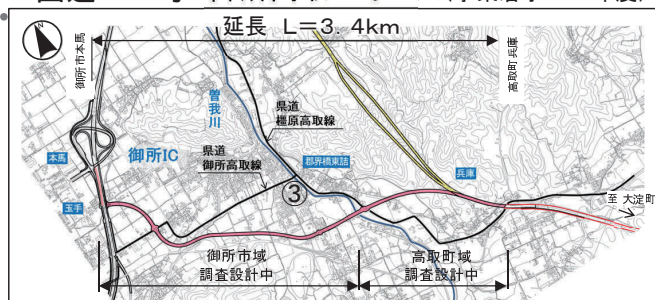
(62) アンカールート国道169号 御所・高取エリア

これまでは



もっと良くするために

1 国道169号 御所高取バイパス(事業着手:H29年度)



2 国道169号 高取バイパス(事業着手:H10年度)



(62) アンカールート国道169号 御所・高取エリア

もっと良くするために

○京奈和自動車道御所インターチェンジと南和地域の接続による、地域活性化や観光振興の支援を目指し、高取バイパスはトンネル工が平成31年1月に完成、引き続き工事を推進中

②高取バイパス(供用済区間)



③御所高取バイパス

(現道の郡界橋東詰交差点付近混雑状況)



令和3年度予算案 135百万円【債務負担行為 490百万円】
令和2年度2月補正予算案 42百万円

①高取バイパス

