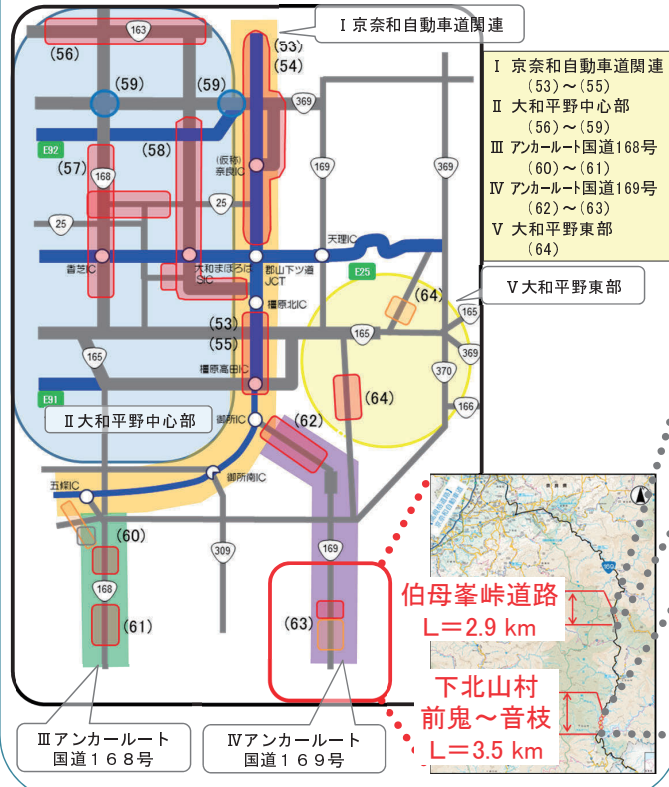


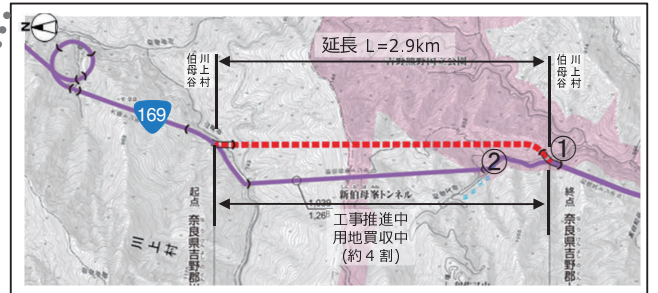
(63) アンカールート国道169号 川上・上北・下北エリア

これまで

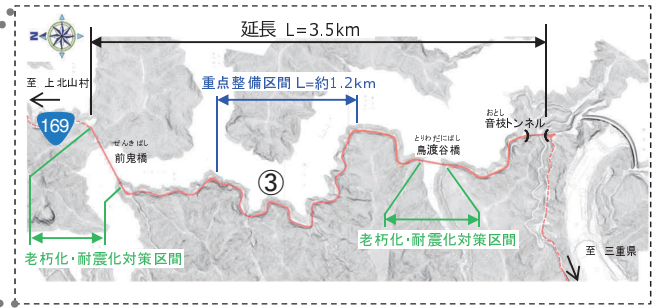


もっと良くするために

1 国道169号 伯母峯峠道路(国)(事業着手:H28年度)



2 国道169号(下北山村前鬼～音枝)
 (調査路線:R1年度～)



(63) アンカールート国道169号 川上・上北・下北エリア

もっと良くするために

○大型車の対向が困難な線形不良箇所等の解消による、物流の効率化と沿線で地域振興の創出

- 1 平成30年12月に起工式、橋梁下部工事を推進中(①②)
- 2 令和元年度より調査路線として概略設計を実施中(③)

①伯母峯峠道路(仮称)2号橋(橋梁下部工事)



②新伯母峯トンネル(現道)(大型車のすれ違い状況)



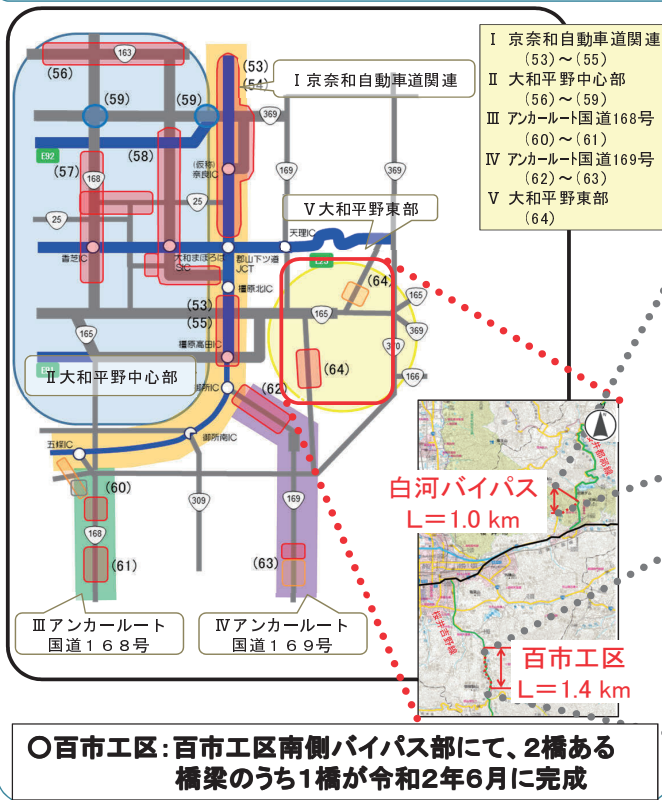
③前鬼～音枝(重点整備区間)(急カーブ、狭隘箇所)



令和3年度予算案 665百万円

(64) 大和平野東部

これまで



もっと良くするために

1 桜井都祁線 白河バイパス (調査路線: R元年度)



2 桜井吉野線 百市工区 (事業着手: H17年度)



(64) 大和平野東部

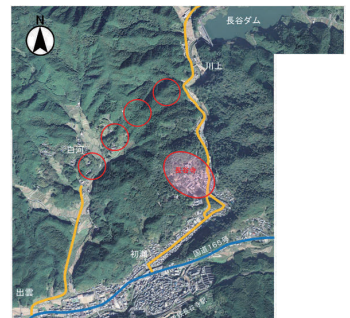
もっと良くするために

- 長谷寺参道周辺の徒歩やモビリティによる観光などの実現、沿線等の地域振興の創出(①)
 - R3年度は概略設計を実施
- 県中和地域と吉野地域の接続による、観光振興や地域産業活性化の支援を目指し南側バイパス部の工事を推進中(②③)
 - R3年度はバイパス部の補強土壁工事、橋梁工事等を推進

②百市工区 (橋梁上部工事)



①白河バイパス



③百市工区 (部分供用状況)



令和3年度予算案 352百万円 [債務負担行為 70百万円]
 令和2年度2月補正予算案 242百万円