

東部Aグループ

(関係市町村：奈良市、天理市、山添村)

路線・地域の概要

●関係市町村

奈良市・天理市・山添村

●主な公共交通機関

- ・奈良交道路線バス〔対象路線〕:天理都祁線、東山線、奈良天理線
- ・コミュニティバス:奈良市都祁地域コミュニティバス、山添村東豊地域コミュニティバス、山添水間コミュニティバス、山添伊賀コミュニティバス

・デマンド交通:チョイソコてんり(天理市)

・その他の輸送サービス:やまぞえ福祉タクシー(有償運送事業)

●主な利用データ

- ・天理都祁線:診断指標達成(R5年度)、平均乗車密度は横ばい傾向、行政負担は増加
- ・東山線:診断指標達成(R5年度)、利用者数は改善傾向、行政負担は増加
- ・奈良天理線:診断指標達成(R5年度)(※R6年度から追加)

●関係情報

- ・対象路線が走る大和高原北部地域では、地域全体を博物館としてPRする「田原やま里博物館」、「さとやま民泊推進事業」、「山添村グリーンツーリズム」等の取組が行われている
- ・〔コミバスとの接続・連携、利用促進策など 現在実施しているもの〕
山添水間、奈良都祁線代替バス→奈良交通下水間バス停に接続 東豊地域→名張駅に接続、山添伊賀→伊賀鉄道上野市駅に接続
- ・近隣を走る奈良柳生線(奈良駅～柳生)は、柳生氏の城下町として歴史・文化資産が豊富
- ・フォレストパークは、年間約4万人の観光客が訪れている
- ・山添村西豊地区まちづくり基本構想を策定(R4.2月)し、令和5年度に基本計画を策定し、個別の事業を5ヶ年で着手・実行していく
- ・県では奈良市のコミュニティバスにおけるクロスセクター効果の算定を実施
- 令和9年度に目標とすべき状況(主な評価指標)
・対象路線につき、診断指標5項目の達成

本エリアにおける公共交通の位置付けと課題

【位置付け】

- 天理都祁線、東山線は、田原地区・都祁地域・山添村住民の買い物、通院等の移動手段となっている
- 奈良天理線は、沿線住民の通勤・通学等の移動手段となっている
- 休日も運行の天理都祁線、東山線及び奈良柳生線は、春秋のシーズンを中心に、観光・行楽客利用も一定の利用がみられる

【課題】

- 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある
- 自家用車を使えない高齢者層を中心に、住民の移動手段確保をどのように確保するか
- 主要施設への移動に、いかに公共交通を活用してもらうか
- グリーンツーリズムやさとやま民泊推進事業等の推進に、どのように公共交通を活用するか

取組の方向性

ー住民向けー

【目標】通院・買い物等、必要な用事を車がなくても便利に

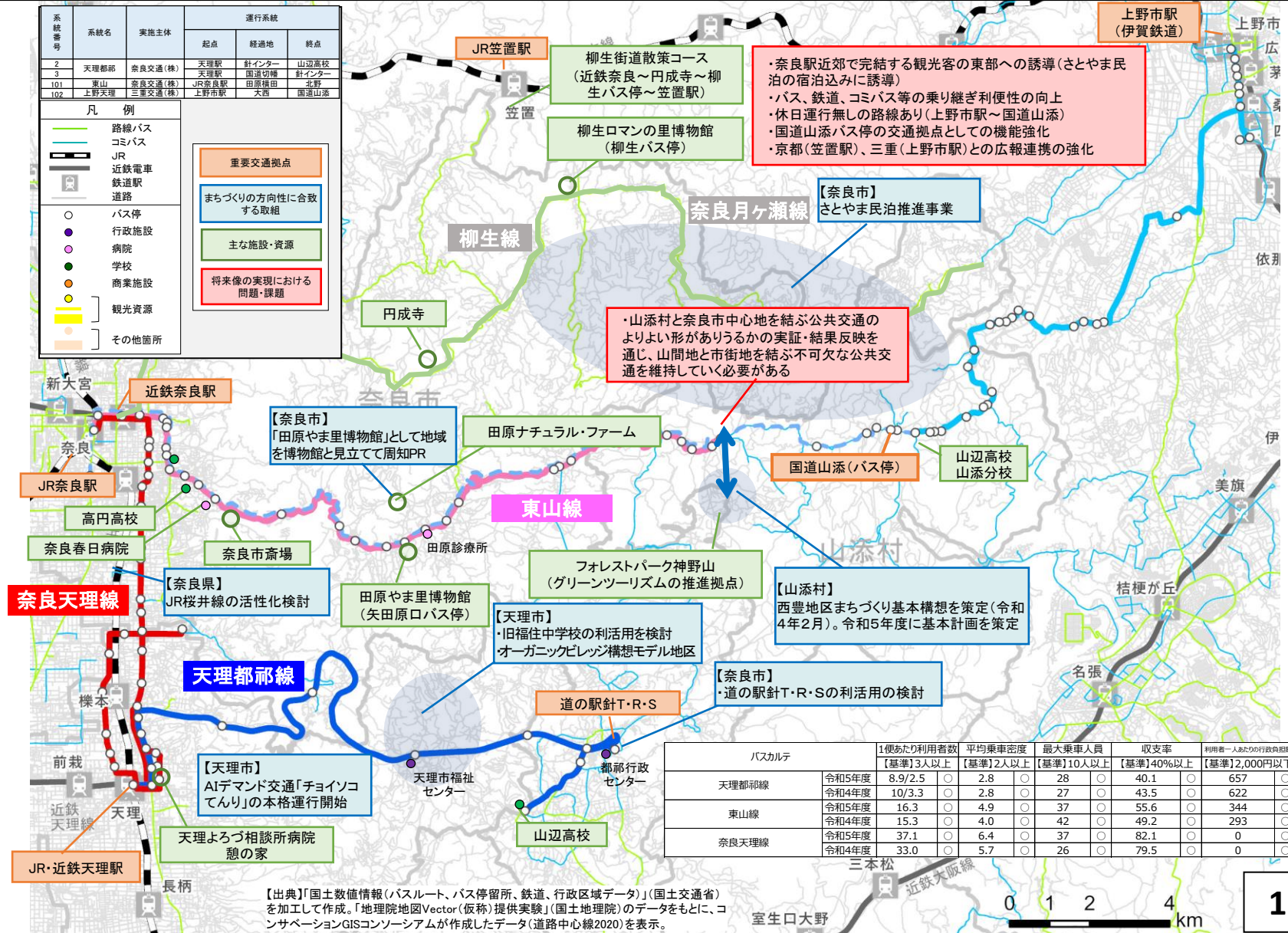
- 住民のニーズ把握とそのニーズに応じた交通モードの導入
- 通院・通学者の公共交通利用促進に向けた取組の実施

ー観光客向けー

【目標】公共交通を利用した観光のための取組実施

- 公共交通の利用に繋がる観光イベントの企画・発信を強化
- 滞在型観光を視野にいた公共交通を利用した観光モデルルートのご案内・周知

まちづくりの方向性(イメージ図)



: 重点取組事項

住民向けの取組

観光客向けの取組

取組名	利用ニーズに応じた山間地と市街地を結ぶ公共交通の実証・維持確保
取組内容	・利用ニーズに応じた、奈良市街地方面への山添村民送迎バスの実証と、その結果を踏まえた東山線路線再編の実施 ・天理、伊賀方面など市街地への公共交通維持・確保に向けた取組を検討・実施
実施主体・協力主体	山添村、奈良県、奈良交通
実施効果	利用者数の増加、利便性の向上
実施期間	R5.4～

取組名	奈良市東部の地域交通ネットワークの再編
取組内容	・持続可能な交通体系を構築するため、スクールバスなどの地域の既存の移動手段の活用も含めて、路線バスから代替交通手段への移行も視野に入れた地域交通ネットワークの再編を行う
実施主体・協力主体	奈良市、奈良県
実施効果	移動ニーズに応じた地域交通ネットワークの実現
実施期間	R5.4～

取組名	公共交通を利用した観光ゴールデンルートの組成・周知・定着
取組内容	・公共交通を利用した観光ゴールデンルートを組成・周知し、新たな公共交通利用者を積み増すと共に、利用者アンケート等の結果をフィードバックさせ、質の向上と定着を図る
実施主体・協力主体	奈良市、天理市、山添村、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	地域の実態に即したモビリティマネジメントの実施
取組内容	・公共交通の利用イメージが湧いていない沿線住民に対し、公共交通の存在を認知してもらい、具体的な利用イメージを明確に持ってもらうためのモビリティマネジメントを、地域の移動実態に即して実施
実施主体・協力主体	奈良市、天理市、山添村、奈良県、交通事業者
実施効果	利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	移動ニーズに応じた持続可能な公共交通の確保
取組内容	・市民や利用者を対象とした各種調査を実施のうえ、地域公共交通計画を策定し、計画記載事項を実施
実施主体・協力主体	天理市、奈良県
実施効果	移動ニーズに応じた持続可能な公共交通の確保
実施期間	R5.4～

取組名	拠点となる施設と連携したインセンティブ施策や施設自体の利活用の実施
取組内容	・地域の拠点として機能する施設と連携したインセンティブ施策や、施設を利活用したイベント等の実施
実施主体・協力主体	奈良市、天理市、山添村、奈良県、交通事業者
実施効果	利用者数の増加、利便性の向上
実施期間	R5.4～

取組名	自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の利用促進
取組内容	・令和5年3月より販売を開始している自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の普及のためのPRを実施 ・コミュニティバスに活用する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良交通
実施効果	利用者数の増加
実施期間	R5.3～

○東部Aにおける重点取組事項について

○利用ニーズに応じた山間地と市街地を結ぶ公共交通の実証・維持確保

重点取組事項のねらい	山添村と奈良市中心地を結ぶ公共交通のよりよい形がありうるかの実証・結果反映を通じ、山間地と市街地を結ぶ不可欠な公共交通をできる限り長く維持する
実施効果	山添村と奈良市中心地を結ぶ公共交通の利用者数の増加
活用する支援制度	公共交通基本計画推進支援事業

		1年目(R5)	2年目(R6)	3年目(R7)～
実施内容		<ul style="list-style-type: none"> 利用ニーズに応じた、奈良市街地方面への山添村民送迎バスの実証実験(奈良交通東山線のバス運賃補助事業含む) 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験結果を踏まえた、利便性を向上させるような東山線再編(一部便の路線延長・ダイヤ改正・運行形態変更 等)の検討 再編後の費用負担按分の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性を向上させるような東山線再編(一部便の路線延長・ダイヤ改正・運行形態変更 等)の実施
役割分担 (※1:実施主体)	奈良県	<ul style="list-style-type: none"> 事業実施や結果分析に関する支援 	<ul style="list-style-type: none"> 東山線再編検討に関する関係者間調整・支援 	<ul style="list-style-type: none"> 東山線再編実施に関する関係者間調整・支援
	山添村※1	<ul style="list-style-type: none"> 山添村民送迎バスの運行・使い方具体例提示/周知 利用者アンケート調査の実施・結果分析 東山線の使い方具体例提示/周知 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験結果を踏まえた東山線再編案の検討 東山線の使い方具体例提示/周知 	<ul style="list-style-type: none"> 東山線再編による利便性向上の徹底的な周知・使い方具体例提示 東山線の地域別体験乗車会の開催
	交通事業者 (バス事業者)	<ul style="list-style-type: none"> 東山線利用データの整理・分析 東山線の使い方具体例提示/周知 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験結果を踏まえた、東山線再編案の検討 東山線の使い方具体例提示/周知 	<ul style="list-style-type: none"> 東山線再編による利便性向上の徹底的な周知・使い方具体例提示/周知 東山線の地域別体験乗車会の開催
	山添村、奈良市、天理市、奈良県	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通を利用した日帰り観光ゴールデンルートの組成 	<ul style="list-style-type: none"> 日帰り観光ゴールデンルートの周知や集客 日帰り観光客へのアンケート調査実施・結果分析 	<ul style="list-style-type: none"> 日帰り観光ゴールデンルートの改善 日帰り観光ゴールデンルートの周知や集客 日帰り観光客へのアンケート調査実施・結果分析
関係する補助		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業

東部Bグループ

(関係市町村:天理市、桜井市、三宅町、田原本町)

路線・地域の概要

- **関係市町村**
天理市、桜井市、三宅町、田原本町
- **主な公共交通機関**
 - JR万葉まほろば線桜井駅～天理駅(6駅)
 - 近鉄天理線天理駅、大阪線
 - 奈良交通路線バス:天理桜井線
 - コミュニティバス:桜井市咲～くるライン
 - デマンド交通:チョイソコてんり、田原本町
- **主な利用データ**
 - JR天理駅 乗車人員 2,206人/日(R4)
 - JR桜井駅 乗車人員 1,784人/日(R4)
 - 近鉄天理駅 乗車人員 8,252人/日(R4)
 - 近鉄桜井駅 乗車人員 13,879人/日(R4)
 - 奈良交通天理桜井線:5診断指標のうち収支率が未達成(H26～)

- **関係情報**
 - 天理桜井線は、診断指標未達成の状況が平成26年以来続いているため、同路線とJR万葉まほろば線が平行していることも踏まえ、抜本的な見直しに着手
 - 沿線地域は、多くの社寺・古墳等が所在するハイキングルート「山の辺の道」
 - 令和4年3月、なら歴史芸術文化村が開村
 - 天理駅からなら歴史芸術文化村までシャトルバスを運行
 - 天理本通り商店街にて、カート車両によるグリーンスローモビリティ実証実験を実施(R3)
 - 県では令和4年度に、「山の辺の道」のクリーンキャンペーンと連携したデジタルスタンプラリーを開催し、公共交通利用を促進
 - 令和6年4月、「チョイソコてんり」の運行開始

- **令和9年度に目標とすべき状況(主な評価指標)**
 - 天理桜井線:診断指標5項目の達成

本エリアにおける公共交通の位置付けと課題

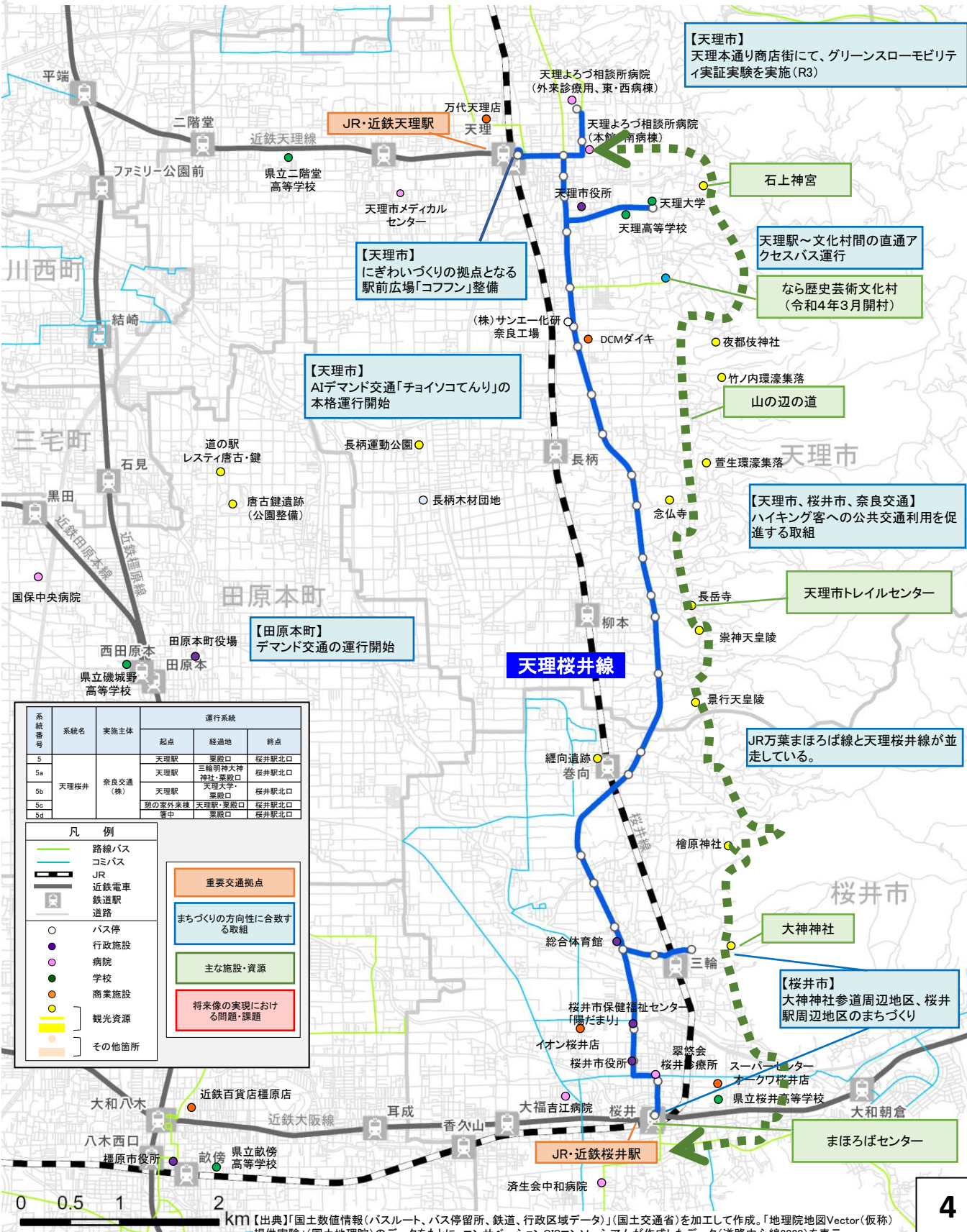
- 【位置付け】
 - 市をまたぐ利用は少ないことがわかっている(ICOCAデータによるOD調査)
 - 鉄道とバスが並行し運行している
- 【課題】
 - 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある
 - 鉄道とバス、また新たな輸送モード間でどのように最適な役割分担を実現するか
 - 駅・バス停からの二次交通の充実・最適化に向けてどのような仕掛けを行うか
 - 周辺の観光資源の来訪者増に向けどのような仕掛けを行うか

取組の方向性

- 鉄道・バス等各モード間の最適な役割分担 —
 - 鉄道=幹線、路線バス・コミュニティバス=フィーダーと位置付けた見直しを実施
 - 公共交通の利用に繋がる乗り継ぎ改善等の取組
- 住民向け —
 - 【目標】通院・買い物等、必要な用事を車がなくても便利に
 - 住民のニーズ把握とそのニーズに応じた交通モードの導入
 - バス停までの移動手段の検討
 - 通勤・通学者の公共交通利用促進に向けた取組の実施
 - 天理駅コフンや桜井駅まほろばセンターに、子供が公共交通で行きたくなる施策の検討
- 観光客向け —
 - 【目標】公共交通を利用した観光のための取組実施
 - 公共交通を利用した観光モデルルートの立案・周知
 - 沿線施設と連携したインセンティブ付与等による公共交通利用促進策の実施
 - 観光情報の発信とそれに併せた広域周遊の促進策の実施
 - 公共交通を利用したイベントの立案・周知

まちづくりの方向性(イメージ図)

バスカルテ	1便あたり利用者数		平均乗車密度		最大乗車人員		収支率		利用者一人あたりの行政負担額		
	【基準】3人以上	○	【基準】2人以上	○	【基準】10人以上	○	【基準】40%以上	×	【基準】2,000円以下	○	
天理桜井線	令和5年度	9.5	○	2.5	○	28	○	37.1	×	396	○
	令和4年度	7.9	○	2.1	○	43	○	34.7	×	485	○



系統番号	系統名	実施主体	運行系統		
			起点	経過地	終点
5	天理桜井 (奈良交通(株))	奈良交通(株)	天理駅	要殿口	桜井駅北口
5a			天理駅	三輪町大神神社・要殿口	桜井駅北口
5b			天理駅	天理大学・要殿口	桜井駅北口
5c			道の家の家外菜種	天理駅・要殿口	桜井駅北口
5d			道中	天理駅・要殿口	桜井駅北口

凡例	
—	路線バス
—	コミュニティバス
—	JR
—	近鉄電車
—	鉄道駅
—	道路
○	バス停
●	行政施設
●	病院
●	学校
●	商業施設
●	観光資源
●	その他箇所

: 重点取組事項

住民向けの取組

観光客向けの取組

取組名	天理桜井線の抜本的な見直しによる、持続的な公共交通体系の構築
取組内容	・利用者のニーズを把握し、バス路線の再編やデジタル技術を活用したデマンド交通の導入、コミュニティバスの再編等により利便性を向上 ・バス-鉄道のダイヤの見直し等により、乗り継ぎを円滑化
実施主体・協力主体	天理市、桜井市、奈良県、奈良交通、鉄道事業者
実施効果	公共交通利便性向上、公共交通利用率の増加
実施期間	R6.4～

取組名	駅・バス停までの自家用車送迎を公共交通に転換するとともに利用促進策の実施
取組内容	・駅・バス停への送迎に自家用車利用が多いため、そうした需要を公共交通へ転換する ・拠点整備に併せた公共交通利用促進策を検討・実施
実施主体・協力主体	天理市、桜井市、奈良県
実施効果	バスの利用者増加
実施期間	R5.4～

取組名	観光客向けモデルルート作成・展開
取組内容	・各観光施設等に公共交通で巡っていただくようなモデルルートの作成・展開
実施主体・協力主体	天理市、桜井市、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R4.10～

取組名	住民の移動ニーズを踏まえた天理市地域公共交通計画の策定
取組内容	・地域の公共交通に係る実態を調査・分析し、移動ニーズに応じた交通サービスを実現するための地域公共交通計画を策定
実施主体・協力主体	天理市、奈良県
実施効果	持続可能な公共交通の実現
実施期間	R5.4～

取組名	交通事業者と市関係施設が連携した公共交通利用促進
取組内容	・市関係施設との連携による公共交通利用促進のイベント等を検討・実施
実施主体・協力主体	桜井市、奈良県、奈良交通、交通事業者
実施効果	公共交通利用者の増加、施設利用者の増加
実施期間	R5.4～

取組名	来訪者への広域周遊の促進
取組内容	・トレイルセンター等と連携して地域の魅力を発信し、それと併せて沿線観光地への周遊を促進
実施主体・協力主体	天理市、桜井市、奈良県、奈良交通
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	デマンド型交通の拡充
取組内容	・デマンド型交通の運行区域の拡充を検討
実施主体・協力主体	田原本町、奈良県
実施効果	公共交通空白地の解消
実施期間	R6.10～

取組名	定時定路線型バスの導入
取組内容	・公共交通空白地域における移動手段の確保のため、定時定路線型バスの導入を実施
実施主体・協力主体	田原本町、奈良県
実施効果	公共交通空白地の解消
実施期間	R7.4～

取組名	路線バス車内モニターによる観光施設案内
取組内容	・路線バス車内のモニターで、観光施設の案内等を行い、観光地の知名度向上とともに利便性向上を図る取組を検討・実施
実施主体・協力主体	桜井市、奈良県、奈良交通
実施効果	観光地の魅力PR、公共交通利便性向上
実施期間	R5.4～

取組名	自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の利用促進
取組内容	・令和5年3月より販売を開始している自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の普及のためのPRを実施 ・コミュニティバスに活用する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良交通、桜井市
実施効果	バス利用者増加、それに伴う鉄道利用者増加
実施期間	R5.3～

取組名	コミュニティバスデータのGTFS化に伴うオープンデータ化及び住民への周知
取組内容	・令和4年度に県で整備したコミュニティバスデータのGTFSデータ化を活用し、各種検索サイトへのデータ提供や、住民へのPRの実施
実施主体・協力主体	天理市、桜井市、奈良県
実施効果	コミュニティバスの利用者増加
実施期間	R5.4～

○東部Bにおける重点取組事項について

○天理桜井線の抜本的な見直しによる、持続的な公共交通体系の構築

重点取組事項のねらい	天理桜井線の役割を見直し、住民の移動ニーズに応える、持続的な公共交通体系の実現
実施効果	地域住民の利便性の向上、公共交通利用率の増加
活用する支援制度	公共交通基本計画推進支援事業

		1年目(R6)	2年目(R7)	3年目(R8)～	4年目(R9)
実施内容		<ul style="list-style-type: none"> アンケート調査や利用実績等に基づくデータ分析(移動ニーズ把握・潜在需要の把握) 路線再編による課題整理(通勤/通学利用者向けの取組・補助金・費用負担割合等) 路線再編を見据えた、住民の移動ニーズをカバーする交通モードと利用促進策の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 地域住民に対する路線再編による移動手段の周知 コミュニティバス等の実証運行 路線再編を見据えた利用環境整備(公共交通マップ作成含む) 	<ul style="list-style-type: none"> 天理桜井線の路線再編 コミュニティバス等の実証運行 AIデマンド/コミュニティバスの利用環境整備(案内標識やベンチ整備等) AIデマンド/コミュニティバスの利用促進 	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス実証運行～本格運行開始 AIデマンド/コミュニティバスの利用環境整備(案内標識やベンチ整備等) AIデマンド/コミュニティバスの利用促進
役割分担 (※1:実施主体)	奈良県	<ul style="list-style-type: none"> 路線再編に係る調査検討を支援 	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行への支援 利用環境整備への支援 	<ul style="list-style-type: none"> 広報の支援 実証運行への支援 利用促進策/利用環境整備への支援 	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行への支援 利用促進策/利用環境整備への支援
	天理市	<ul style="list-style-type: none"> AIデマンド交通に本格運行 路線再編による課題整理 利用実態調査等を実施し、路線再編を見据えた交通モードの実証運行計画立案 新たな交通モードへの路線バス利用者取込策検討 	<ul style="list-style-type: none"> AIデマンド交通網の拡張～データ分析 地域住民に対する路線再編による桜井方面への移動手段の周知 公共交通マップ作成 	<ul style="list-style-type: none"> AIデマンド交通網の拡張～データ分析(R7結果反映) 利用促進策/利用環境整備の実施 	<ul style="list-style-type: none"> AIデマンド交通網の拡張(R8結果反映) 利用促進策/利用環境整備の実施
	桜井市	<ul style="list-style-type: none"> 路線再編による課題整理 利用実態調査等を実施し、路線再編を見据えたコミュニティバスの実証運行計画立案 コミュニティバスへの路線バス利用者取込策検討 	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの実証運行～データ分析 地域住民に対する路線再編による天理方面への移動手段の周知 公共交通マップ作成 	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの実証運行～データ分析(R7結果反映) 利用促進策/利用環境整備の実施 	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの実証運行～データ分析(R8結果反映)～本格運行 利用促進策/利用環境整備の実施
	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供 	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供 利用環境整備への協力 	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供 利用環境整備への協力 	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供
関係する補助		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(調査検討) 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(実証運行) 公共交通基本計画推進支援事業(利用環境整備) 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(実証運行) 公共交通基本計画推進支援事業(利用環境整備) 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(実証運行)

東部Cグループ

(関係市町村：宇陀市、曾爾村、御杖村)

路線・地域の概要

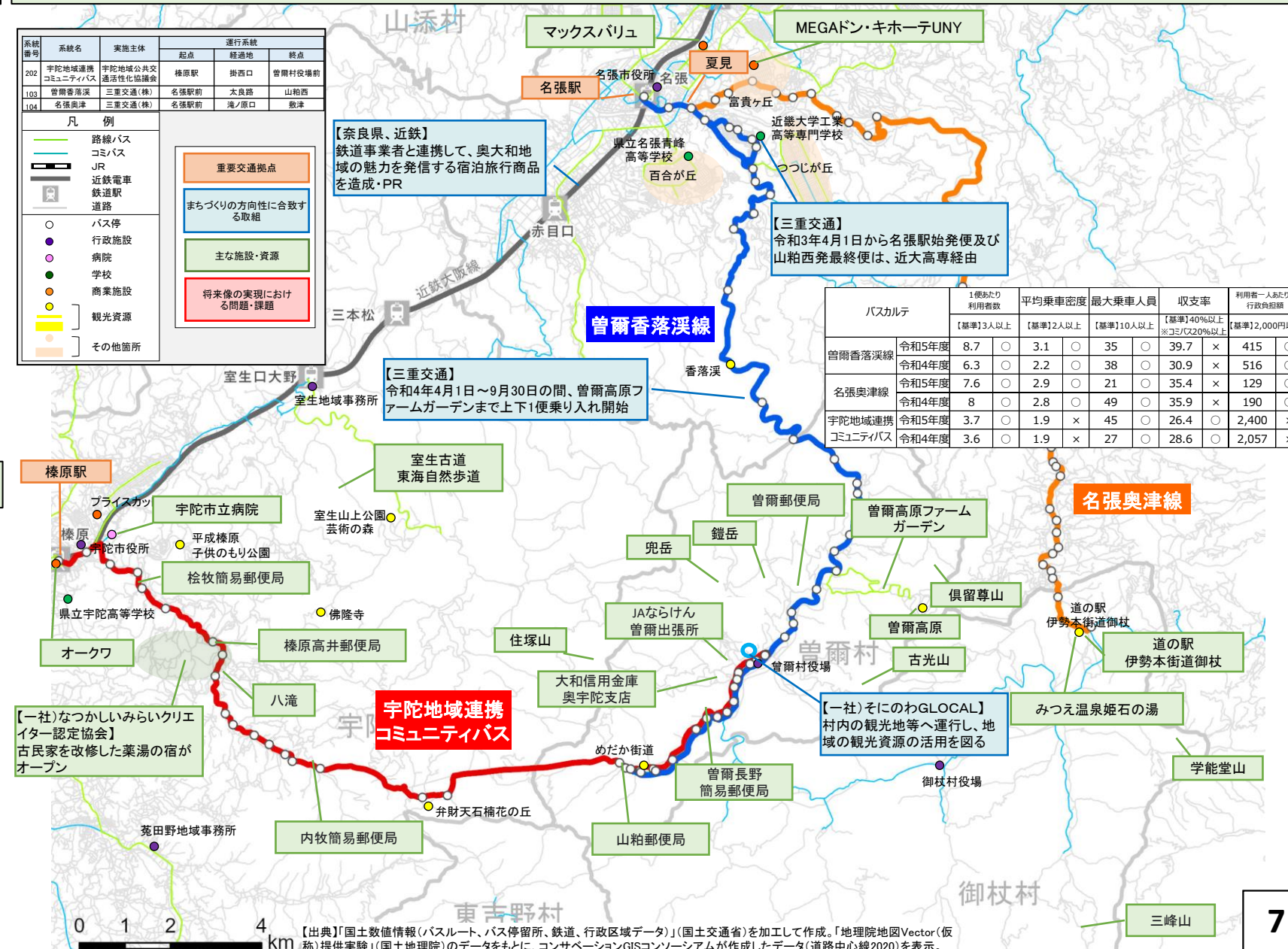
- **関係市町村**
宇陀市、曾爾村、御杖村
- **主な公共交通機関**
 - ・近鉄 大阪線
 - ・三重交通(曾爾香落溪線 名張奥津線)
 - ・宇陀地域連携コミュニティバス(奥宇陀わくわくバス)
 - ・その他コミュニティバス:御杖ふれあいバス、大宇陀南部ボランティア有償バス
- **主な利用データ**
 - ・榛原駅 乗車人員 7,200人/日(R4~)
 - ・三重交通 曾爾香落溪線:5診断指標のうち、収支率で未達成(R2~)
 - ・三重交通 名張奥津線:5診断指標のうち、収支率で未達成(R2~)
 - ・宇陀地域連携コミュニティバス:5診断指標のうち、平均乗車密度、利用者1人あたりの行政負担額の2項目が未達成(R3~)

- **関係情報**
 - ・御杖村にはドライブやツーリングで立ち寄る「道の駅伊勢本街道御杖」(R3利用者:56,053人)の農林水産物直売所・姫石の湯(R3利用者:59,816人)など観光施設が豊富である
 - ・曾爾村では、門僕神社秋祭りが10月、スポーツの日の前日の日曜日に開催
 - ・そののわGLOCAL(R3利用者:238人、主にインバウンド観光客(特に東南アジア)を村内の観光地等へ運行し、地域の観光資源の活用を図る)
 - ・【奈良交通】宇陀地域連携コミュニティバスでは貨客混載を実施している
 - ・【三重交通】令和3年4月から名張駅始発便及び山粕西発最終便(曾爾香落溪線)は、近大高専経由
 - ・【三重交通】曾爾高原ファームガーデンに乗り入れを開始
- **令和9年度に目標とすべき状況(主な評価指標)**
 - ・対象路線につき、診断指標5項目の達成

本エリアにおける公共交通の位置付けと課題

- 【位置付け】
 - 東西方向に走る近鉄の名張駅および榛原駅から観光資源が豊富な曾爾高原や道の駅伊勢本街道御杖まで路線バスでアクセス可能
 - 曾爾村から榛原駅に向かう生活路線
 - 奥宇陀わくわくバスでは、貨客混載を実施
- 【課題】
 - 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある
 - 生活交通の利用喚起や利用者が増えないことの原因分析が不足している
 - 多くの観光客が自家用車で来訪しており、公共交通利用への仕掛けが必要

まちづくりの方向性(イメージ図)



取組の方向性

- 住民向け —
【目標】通院・買い物等、必要な用事を車がなくても便利に
- 住民の移動ニーズを踏まえた複数交通モードを活用した取組の実施
- デジタル技術等を活用した新たな交通サービスの検討
- 観光客向け —
【目標】公共交通を利用した観光のための取組実施
- 観光客取込のために実施した運行ルート変更の周知強化
- 公共交通を利用して登山やトレッキングができる施策の検討
- 公共交通の利用に繋がる観光イベントの企画・発信を強化

【出典】「国土数値情報(バスルート、バス停留所、鉄道、行政区画データ)」(国土交通省)を加工して作成。「地理院地図Vector(仮称)提供実験」(国土地理院)のデータをもとに、コンソーシアムGISコンソーシアムが作成したデータ(道路中心線2020)を表示。

住民向けの取組

取組名	住民の移動ニーズ把握とそのニーズに応じた交通モード導入の検討・実施
取組内容	・生活交通の利用喚起や利用者が増えないことの原因を分析し、そのニーズに応じた交通モードの再編や、新たな交通モード導入の検討・実施
実施主体・協力主体	宇陀市、曾爾村、御杖村、奈良県
実施効果	持続可能な公共交通の実現
実施期間	R5.4～

取組名	自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の利用促進
取組内容	・令和5年3月より販売を開始している自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の普及のためのPRを実施 ・コミュニティバスに活用する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良交通
実施効果	バス利用者増加、それに伴う鉄道利用者増加
実施期間	R5.3～

取組名	将来的な公共交通の選択肢となり得る自動運転の実証運行事業
取組内容	・自動運転技術を活用し、高齢者の移動が多い日中の時間帯を中心に病院 やスーパー 等を複数巡回することにより高齢者の移動手段を確保
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県、国、奈良交通
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	地域公共交通の確保と医療版MaaSを実現するため、自動運転技術の導入及び通院・交通における予約の一元化システムの導入
取組内容	・乗車予約システム技術を活用し、宇陀市立病院にて次の通院の予約とともに、病院までの交通予約を同タイミングで行えるようにする
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県、国
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	公共交通利用促進のためのモビリティ・マネジメント
取組内容	・公共交通に不慣れな利用者に対し、わかりやすい情報発信やバスの乗り方教室等を実施し、公共交通の利用促進を図る
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	コミュニティバスデータのGTFS化に伴うオープンデータ化及び住民への周知
取組内容	・令和4年度に県で整備したコミュニティバスデータのGTFSデータ化を活用し、各種検索サイトへのデータ提供や、住民へのPRの実施
実施主体・協力主体	宇陀市、御杖村、奈良県
実施効果	コミュニティバスの利用者増加
実施期間	R5.4～

その他の取組

取組名	貨客混載の取組強化
取組内容	・宇陀地域連携コミュニティバスにおいて、貨客混載の取組を強化する
実施主体・協力主体	宇陀地域公共交通活性化協議会、奈良県
実施効果	バスの生産性向上、物流網の効率化
実施期間	R5.4～

取組名	高齢者に対するバス利用券の導入
取組内容	・現在運用されているタクシー券について、バスでも利用できるよう関係者間の調整を行い、公共交通の利用促進を図る
実施主体・協力主体	曾爾村、三重交通、奈良交通、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

観光客向けの取組

取組名	オールシーズン楽しめる本エリアへ訪れる観光客への公共交通利用促進
取組内容	・春夏は佛隆寺の桜、彼岸花、秋は曾爾高原のススキや門僕神社秋祭り、冬は三峰山の霧氷など、オールシーズン楽しめる本エリアに来訪する観光客に向けた公共交通利用施策の検討・実施
実施主体・協力主体	宇陀市、曾爾村、御杖村、奈良県、交通事業者
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	観光客向けモデルルート作成及び観光PRの実施
取組内容	・各観光施設等に公共交通で巡っていただくようなモデルルートの作成 ・デジタル技術等を活用した効果的な周知方法の検討・実施
実施主体・協力主体	宇陀市、曾爾村、御杖村、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	公共交通を利用したアウトドアコースの提供
取組内容	・室生古道や東海自然歩道、曾爾高原など、公共交通を活用したアウトドアコースの提供、PRを実施
実施主体・協力主体	宇陀市、曾爾村、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

東部Dグループ

(関係市町村:桜井市、宇陀市)

路線・地域の概要

- 関係市町村
 - 桜井市、宇陀市
- 主な公共交通機関
 - ・JR 桜井線(万葉まほろば線)
 - ・近鉄 大阪線
 - ・奈良交通(大宇陀線 桜井菟田野線)
 - ・コミュニティバス:桜井市コミュニティバス、市営有償バス大宇陀南部線(かぎろひバス)
- 主な利用データ

・JR桜井駅	乗車人員	1,784人/日(R4)
・近鉄桜井駅	乗車人員	13,879人/日(R4)
・近鉄榛原駅	乗車人員	7,200人/日(R4)
・奈良交通大宇陀線	診断指標達成	(R5)
・奈良交通桜井菟田野線	5診断指標のうち、平均乗車密度と収支率の2項目が未達成	(R2~)

- 関係情報
 - ・「宇陀市地域公共交通計画」道の駅「宇陀路大宇陀」の乗継拠点整備により、周辺の公共交通利便性や回遊性の向上を図る
 - ・うだ・アニマルパークの来園者数は、令和4年度175,825人(令和3年度 164,820人)
 - ・令和4年度内にも数度のイベント(ほんのりあんどん(8月)、うだ・アニマルパークのぱくぱくパーク(11月)、マルシェ・ド・ママン(3月)、春色フェスタ(3月)等)を開催
 - ・大宇陀線沿線の宇陀高校大宇陀学舎について、通学者大幅増の見込(R5:55名、R6以降:100名)
 - ・令和5年12月に天満台地区で自動運転の実証実験を実施
- 令和9年度に目標とすべき状況(主な評価指標)
 - ・桜井菟田野線:診断指標5項目の達成
 - ・大宇陀線:計画輸送量15人以上の達成

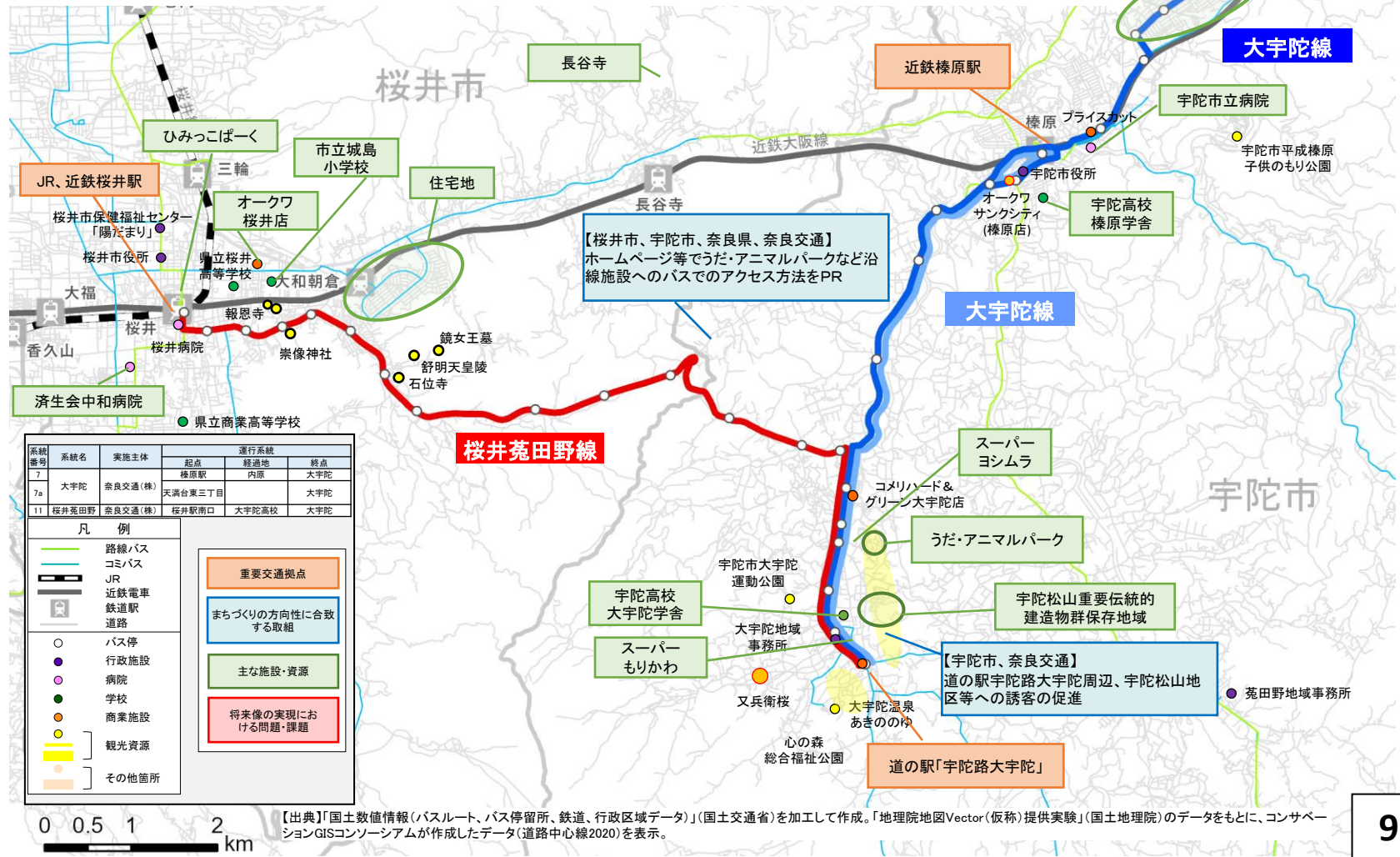
本エリアにおける公共交通の位置付けと課題

- 【位置付け】
 - 桜井菟田野線は、小学校の通学利用に特化
 - 大宇陀線は、駅や病院、学校等への生活利用が中心
 - 近鉄大阪線は、大阪方面への人流の動脈として機能(東:近鉄榛原駅、西:JR・近鉄桜井駅と接続)
- 【課題】
 - 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある
 - 駅までの交通手段に、公共交通が選択されるような仕掛けが必要
 - 桜井菟田野線は小学校の通学路線であるため、路線の維持に繋がる新たな需要の取込・創出が必要
 - 多くの観光客が自家用車で来訪しており、公共交通利用への仕掛けが必要
 - うだ・アニマルパーク等の観光地への交通手段に、公共交通が活用される仕掛け(観光周遊マップの活用等)が必要

まちづくりの方向性(イメージ図)

バスカルテ		1便あたり利用者数		平均乗車密度		最大乗車人員		収支率		利用者一人あたりの行政負担額	
		【基準】3人以上		【基準】2人以上		【基準】10人以上		【基準】40%以上		【基準】2,000円以下	
大宇陀線 (榛原駅~大宇陀)	令和5年度	5.5	○	2.8	○	18	○	49.7	○	271	○
	令和4年度	4.2	○	2.4	○	21	○	48.2	○	298	○
大宇陀線 (天満台東三丁目~大宇陀)	令和5年度	10.8	○	4.2	○	20	○	59.4	○	191	○
	令和4年度	10.6	○	4	○	21	○	63.4	○	211	○
桜井菟田野線	令和5年度	4.7	○	1.6	×	9	×	28.4	×	823	○
	令和4年度	4.4	○	1.9	×	15	○	34.7	×	815	○

【宇陀市、奈良県】
高齢化の進む住宅地で、通院・買い物
を支援するため、令和5年12月に
自動運転の実証実験を実施



【出典】「国土数値情報(バスルート、バス停留所、鉄道、行政区域データ)」(国土交通省)を加工して作成。「地理院地図Vector(仮称)提供実験」(国土院)のデータをもとに、コンサーションGISコンソーシアムが作成したデータ(道路中心線2020)を表示。

取組の方向性

- 住民向け—
 - 【目標】拠点駅までの移動を公共交通に転換
 - 住民のニーズ把握とそのニーズに応じた交通モードの導入
 - 鉄道-路線バス、二次交通等の乗り継ぎ利便性向上
- 観光客向け—
 - 【目標】公共交通を利用した観光のための取組実施
 - 公共交通を利用してうだ・アニマルパークに来園してもらえる施策および、うだ・アニマルパークへの路線バス乗り入れ検討
 - 公共交通の利用に繋がる観光イベントの企画・発信を強化
 - 拠点駅まで鉄道で来ていただけるような取組実施

: 重点取組事項

住民向けの取組

観光客向けの取組

取組名	デジタル技術等の活用により、持続的な公共交通体系を構築し、暮らしやすいまちを目指す
取組内容	・天満台地区への自動運転車両の実証運行や通院予約等の機能を盛り込んだ乗車予約システムを運用し、高齢者が利用しやすく、かつ持続的な交通サービスを実現する
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県、国
実施効果	公共交通の利用満足度の向上
実施期間	R5.12～

取組名	主要駅への送り迎えを公共交通に転換
取組内容	・駅への送迎は自家用車が多いため、そうした需要を公共交通へ転換する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	桜井市、宇陀市、奈良県
実施効果	バスの利用者増加
実施期間	R5.4～

取組名	観光客向けモデルルート作成・展開
取組内容	・各観光施設等に公共交通で巡っていただくようなモデルルートの作成・展開 ・デジタル技術等を活用した新たな企画や効果的な情報発信方法を検討・実施
実施主体・協力主体	桜井市、宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	住民向けのモデルコースの作成・展開
取組内容	・病院、買い物にて公共交通の利用を促進するため、どの時間にバスに乗り、用事を済ませ、どの時間のバスに乗れば何時に帰宅できるといった住民向けのモデルコースを作成・展開
実施主体・協力主体	桜井市、宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	公共交通の乗り継ぎ利便性の向上
取組内容	・ダイヤ調整による、大宇陀線・桜井菟田野線と他の交通機関との乗り継ぎを改善し、通院利用の利便性向上を図る
実施主体・協力主体	桜井市、宇陀市、奈良県、奈良交通
実施効果	公共交通の利便性の向上
実施期間	R5.4～

取組名	うだ・アニマルパークへの路線バス乗り入れ
取組内容	・うだ・アニマルパークへ直接路線バスが乗り入れするための取組を検討・実施
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県、奈良交通
実施効果	公共交通の利便性の向上
実施期間	R5.4～

取組名	自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の利用促進
取組内容	・令和5年3月より販売を開始している自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の普及のためのPRを実施 ・コミュニティバスに活用する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良交通、桜井市、宇陀市
実施効果	バス利用者増加、それに伴う鉄道利用者増加
実施期間	R5.3～

取組名	コミュニティバスデータのGTFS化に伴うオープンデータ化及び住民への周知
取組内容	・令和4年度に県で整備したコミュニティバスデータのGTFSデータ化を活用し、各種検索サイトへのデータ提供や、住民へのPRの実施
実施主体・協力主体	桜井市、宇陀市、奈良県
実施効果	コミュニティバスの利用者増加
実施期間	R5.4～

取組名	鉄道と連携した観光地の魅力発信
取組内容	・鉄道と連携した企画を検討し、観光地の魅力を発信と公共交通の利用促進に向けた取組を検討・実施
実施主体・協力主体	桜井市、宇陀市、奈良県、近畿日本鉄道
実施効果	鉄道の利用者増加
実施期間	R5.4～

○東部Dにおける重点取組事項について

○デジタル技術等の活用により、持続的な公共交通体系を構築し、暮らしやすいまちを目指す

重点取組事項のねらい	デジタル技術を活用したモビリティ・サービス導入や公共交通の利用促進に向けた取組を進めるとともに、大宇陀線を見直し持続的な公共交通体系を再構築
実施効果	公共交通利用満足度の向上、公共交通利用者の増加
活用する支援制度	公共交通基本計画推進支援事業

		1年目(R6)	2年目(R7)	3年目(R8)
実施内容		<ul style="list-style-type: none"> デジタル技術を活用した自動運転車両の実証運行 乗車予約システムの試験運用/通院予約機能追加 バス待合環境の整備検討 公共交通利用促進策の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 大宇陀線の見直し案の検討 デジタル技術を活用した自動運転車両の実証運行 乗車予約システムの試験運用等 バス待合環境の整備 利用促進策の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 大宇陀線の見直し デジタル技術を活用した自動運転車両の実証運行 見守り/防犯システムの本格稼働 乗車予約システムの本格稼働
役割分担 (※1:実施主体)	奈良県	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行、予約システム機能追加への協力・支援 関係者間の調整への協力 	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行、試験運用への協力・支援 関係者間の調整への協力 	<ul style="list-style-type: none"> 情報提供(国の補助制度、他府県事例)
	宇陀市	<p>【自動運転】</p> <ul style="list-style-type: none"> 実証運行(榛原駅～宇陀市立病院～天満台地域)～データ分析・課題整理 車両の機能追加検討(路車協調システム) <p>【乗車予約システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 試験運用・検証(通院予約機能・モバイル版対応機能等) 地域関係者へ周知 <p>【バス待合環境】</p> <ul style="list-style-type: none"> 乗り換えポイントへのバスロケーションシステム導入検討 <p>【利用促進】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用者へのインセンティブ付与等の仕組み検討 	<p>【バス路線の見直し】</p> <ul style="list-style-type: none"> 利用データ分析、地域関係者の協議のもと、大宇陀線見直し案検討(便数、ダイヤ) 地域関係者へ周知 <p>【自動運転】</p> <ul style="list-style-type: none"> 実証運行(榛原駅～宇陀市立病院～天満台地域)～利用データ分析(R6結果反映) 車両の機能追加検討(AI技術活用による見守り・防犯システム) <p>【乗車予約システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 試験運用 追加機能の検討(キャッシュレス決済機能等) <p>【バス待合環境】</p> <ul style="list-style-type: none"> バスロケーションシステム整備 <p>【利用促進】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用者へインセンティブ付与の検討 	<p>【バス路線の見直し】</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線バスのダイヤ・便数等の見直し <p>【自動運転】</p> <ul style="list-style-type: none"> 実証運行(榛原駅～宇陀市立病院～天満台地域)～利用データ分析(R7結果反映) AI技術活用による見守り/防犯システム本格稼働 <p>【乗車予約システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 本格稼働
	病院関係者	<ul style="list-style-type: none"> 通院予約システム導入検討 システム利用方法を病院関係者へ周知 	<ul style="list-style-type: none"> 通院予約システム導入準備 病院関係者や通院される方へ周知 	<ul style="list-style-type: none"> 通院予約システム連携
	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供 	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供 	<ul style="list-style-type: none"> バス乗降データの提供
	関係する補助	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(実証運行) 公共交通基本計画推進支援事業(利用環境整備) 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(実証運行) 公共交通基本計画推進支援事業(利用環境整備) 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通基本計画推進支援事業(調査検討)

東部Eグループ

(関係市町村: 宇陀市、東吉野村)

路線・地域の概要

- **関係市町村**
 - ・宇陀市、東吉野村
- **主な公共交通機関**
 - ・近鉄 大阪線
 - ・奈良交通(古市場線 榛原東吉野線)
 - ・コミュニティバス等: 奥宇陀わくわくバス(宇陀市)、かぎろひバス(宇陀市)、らくらくタクシー(宇陀市)、ふるさと号(東吉野村)
 - ・自家用有償旅客運送: あいの家(東吉野村)
- **主な利用データ**
 - ・近鉄榛原駅 乗車人員 7,200人/日(R4)
 - ・古市場線 診断指標達成(R5)
 - ・榛原東吉野線 診断指標達成(R5)
- **令和9年度に目標とすべき状況(主な評価指標)**
 - ・古市場線: 診断指標5項目、計画輸送量15人以上の達成
 - ・榛原東吉野線: 診断指標5項目、計画輸送量15人以上の達成
- **関係情報**
 - ・高見山やふるさと村周辺の観光施設への来訪には近鉄榛原駅を拠点とした路線バスおよび東吉野村コミュニティバスの利用が必要
 - ・東吉野村小川地区まちづくりに関する基本計画を策定(R2.6月)しており、令和3年度に当地区にサテライトオフィスを整備、令和4年度には企業誘致、移住促進を図っている
 - ・ひよしのさとマルシェには、村の特産品や軽食の他、村内の観光パンフレットを用意

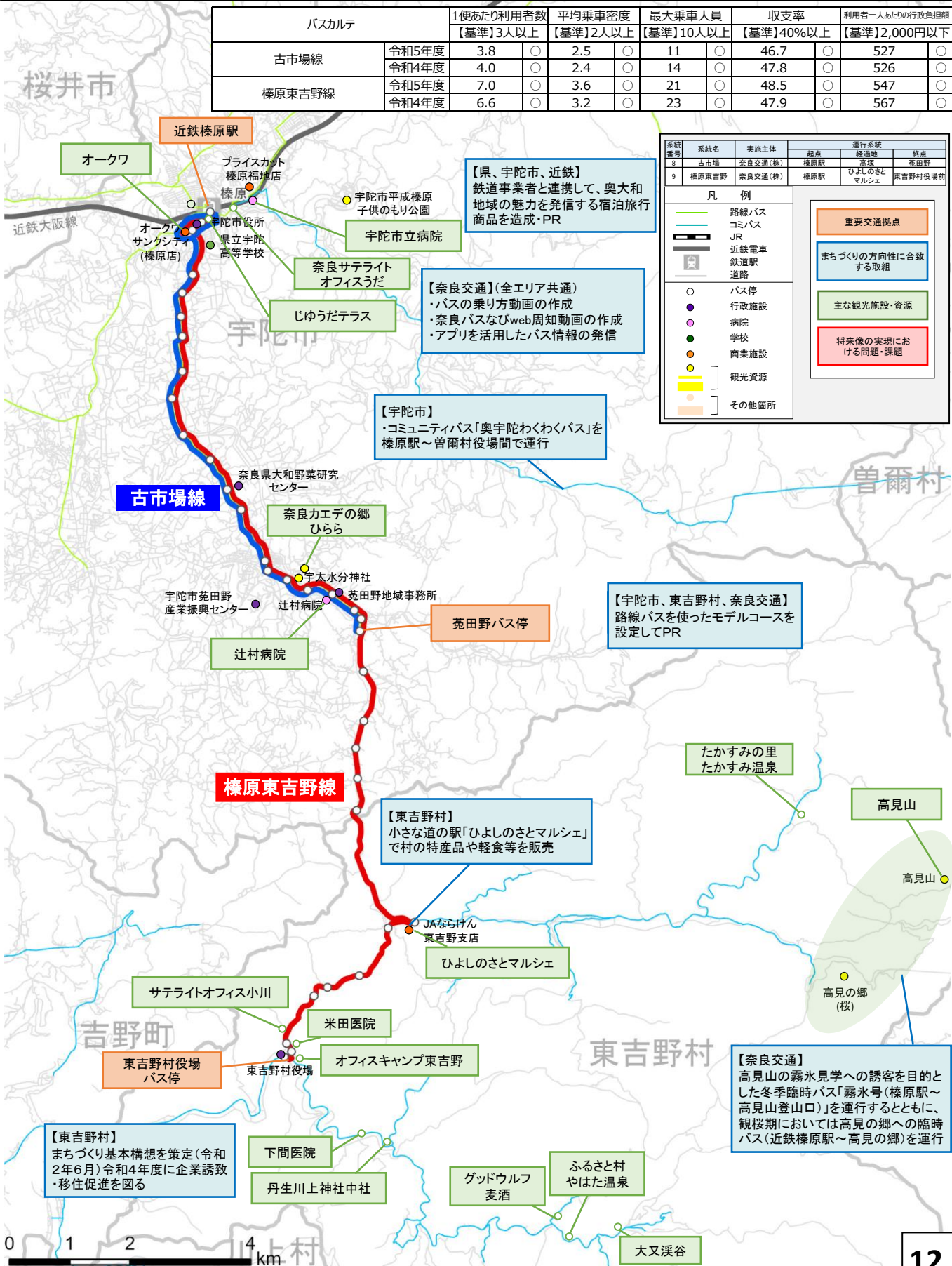
本エリアにおける公共交通の位置付けと課題

- 【位置付け】
 - 朝の通勤通学時間帯の利用が最も多い
 - 地域住民や免許返納した高齢者の通院や買い物利用に不可欠な路線
- 【課題】
 - 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある
 - 路線バスの土日祝の運行は、榛原駅～菟田野のみとなっており、菟田野以南の移動にはコミュニティバスの利用が必要
 - 路線バスやコミュニティバスについて、ダイヤや乗り方について住民向けに周知が必要
 - 観光資源はあるが、来訪者の大半は車利用となっている

取組の方向性

- 住民向け —
 - 【目標】通院・買い物等、必要な用事を車がなくても便利に
 - 住民のニーズ把握とそのニーズに応じた交通モードの導入
 - 路線バスやコミュニティバスについて、ダイヤや乗り方(自由乗降等)について住民向けにPRを実施
- 観光客向け —
 - 【目標】公共交通を利用した観光のための取組実施
 - 観光客取込のために実施した運行ルート変更の周知強化
 - 公共交通を利用した観光モデルルートの立案ならびに観光イベントの企画・発信を強化
 - 既存のコミュニティバスと周辺施設が連携したにぎわい創出の取組検討

まちづくりの方向性(イメージ図)



バスカルテ		1便あたり利用者数		平均乗車密度		最大乗車人員		収支率		利用者一人あたりの行政負担額	
		[基準]3人以上	○	[基準]2人以上	○	[基準]10人以上	○	[基準]40%以上	○	[基準]2,000円以下	○
古市場線	令和5年度	3.8	○	2.5	○	11	○	46.7	○	527	○
	令和4年度	4.0	○	2.4	○	14	○	47.8	○	526	○
榛原東吉野線	令和5年度	7.0	○	3.6	○	21	○	48.5	○	547	○
	令和4年度	6.6	○	3.2	○	23	○	47.9	○	567	○

系統番号	系統名	実施主体	運行系統	
			起点	終点
8	古市場	奈良交通(株)	榛原駅	菟田野
9	榛原東吉野	奈良交通(株)	榛原駅	東吉野村役場前

凡 例

- 路線バス
- コミュニティバス
- JR
- 近鉄電車
- 鉄道駅
- 道路
- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他箇所

重要交通拠点

まちづくりの方向性に合致する取組

主な観光施設・資源

将来の実現における問題・課題

【出典】「国土数値情報(バスルート、バス停留所、鉄道、行政区域データ)」(国土交通省)を加工して作成。「地理院地図Vector(仮称)提供実験」(国土地理院)のデータをもとに、コンサベーションGISコンソーシアムが作成したデータ(道路中心線2020)を表示。

住民向けの取組

観光客向けの取組

取組名	住民の公共交通の認知度向上による利用促進
取組内容	・乗り案内を作成・配布及び広報誌などを活用した地域住民への公共交通の情報提供を実施し、公共交通について認知度の向上を目指す
実施主体・協力主体	宇陀市、東吉野村、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	コミュニティバスデータのGTFS化に伴うオープンデータ化及び住民への周知
取組内容	・令和4年度に県で整備したコミュニティバスデータのGTFSデータ化を活用し、各種検索サイトへのデータ提供や、住民へのPRの実施
実施主体・協力主体	宇陀市、東吉野村、奈良県
実施効果	コミュニティバスの利用者増加
実施期間	R5.4～

取組名	観光客向けモデルルート作成による公共交通利用促進
取組内容	・各観光施設等に公共交通で巡っていただくようなモデルルートの検討・作成
実施主体・協力主体	宇陀市、東吉野村、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	住民向けモデルコース作成による公共交通利用促進
取組内容	・病院、買い物にて公共交通の利用を促進するため、どの時間にバスに乗り、用事を済ませ、どの時間のバスに乗れば何時に帰宅できるといった住民向けモデルコース作成に向けた取組を検討・展開
実施主体・協力主体	宇陀市、東吉野村、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の利用促進
取組内容	・令和5年3月より販売を開始している自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の普及のためのPRを実施 ・コミュニティバスに活用する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良交通
実施効果	バス利用者増加、それに伴う鉄道利用者増加
実施期間	R5.3～

取組名	鉄道事業者と連携した奥大和の魅力発信
取組内容	・鉄道事業者と連携して、奥大和地域の魅力を発信する宿泊旅行商品を造成・PR
実施主体・協力主体	宇陀市、東吉野村、奈良県、交通事業者
実施効果	来訪者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	将来的な公共交通の選択肢となり得る自動運転の実証運行事業
取組内容	・自動運転技術を活用し、高齢者の移動が多い日中の時間帯を中心に病院 やスーパー 等を複数回周回することにより高齢者の移動手段を確保
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県、国、奈良交通
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	交通モードを組み合わせた周遊観光の促進
取組内容	・観光客の移動ニーズに合わせて複数の交通モードが連携する周遊観光の取組を検討・実施
実施主体・協力主体	宇陀市、東吉野村、奈良県、交通事業者
実施効果	公共交通の利便性向上、来訪者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	地域公共交通の確保と医療版MaaSを実現するため、自動運転技術の導入及び通院・交通における予約の一元化システムの導入
取組内容	・乗車予約システム技術を活用し、宇陀市立病院にて次の通院の予約とともに、病院までの交通予約を同タイミングで行えるようにする
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県、国
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

東部Fグループ

(関係市町村: 奈良市、宇陀市)

路線・地域の概要

- **関係市町村**
奈良市、宇陀市
- **主な公共交通機関**
 - ・近鉄 大阪線
 - ・奈良交通(都祁榛原線)
 - ・コミュニティバス:奈良市都祁地域コミュニティバス、奥宇陀わくわくバス
 - ・施設バス:スクールバス
- **主な利用データ**
 - ・近鉄榛原駅 乗車人員 7,200人/日(R4)
 - ・奈良交通都祁榛原線:診断指標5項目達成(R5)
- **令和9年度に目標とすべき状況(主な評価指標)**
 - ・都祁榛原線:診断指標5項目の達成、計画輸送量15人以上達成

- **関係情報**
 - ・奈良市東部(都祁地域等)でさとやま民泊を推進することで、東部地域の賑わいを創出する
 - ・路線の維持には、沿線学校生による通学利用の維持・喚起が重要
 - ・キャンプ等アウトドア活動が楽しめる施設が沿線に立地
 - ・「宇陀市地域公共交通計画(R3)」グリーンスローモビリティの導入に向け実証実験(R5)

本エリアにおける公共交通の位置付けと課題

- 【位置付け】
 - 榛原駅周辺に病院など生活重要施設が立地している
 - 沿線に教育施設が点在している
- 【課題】
 - 自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある
 - 都祁榛原線期間としたを榛原駅周辺の生活利便施設への交通の確保のため、コミュニティバスなどと連携した周辺集落とのアクセス向上に向けどのように取組か
 - 公共交通空白地解消に向け、多様な交通手段をどう活用するか
 - 針T・R・Sの利用者が公共交通を利用するためにはどのような取組が必要か

取組の方向性

—住民向け—

【目標】通院・通学等の自動車需要を公共交通利用に取込

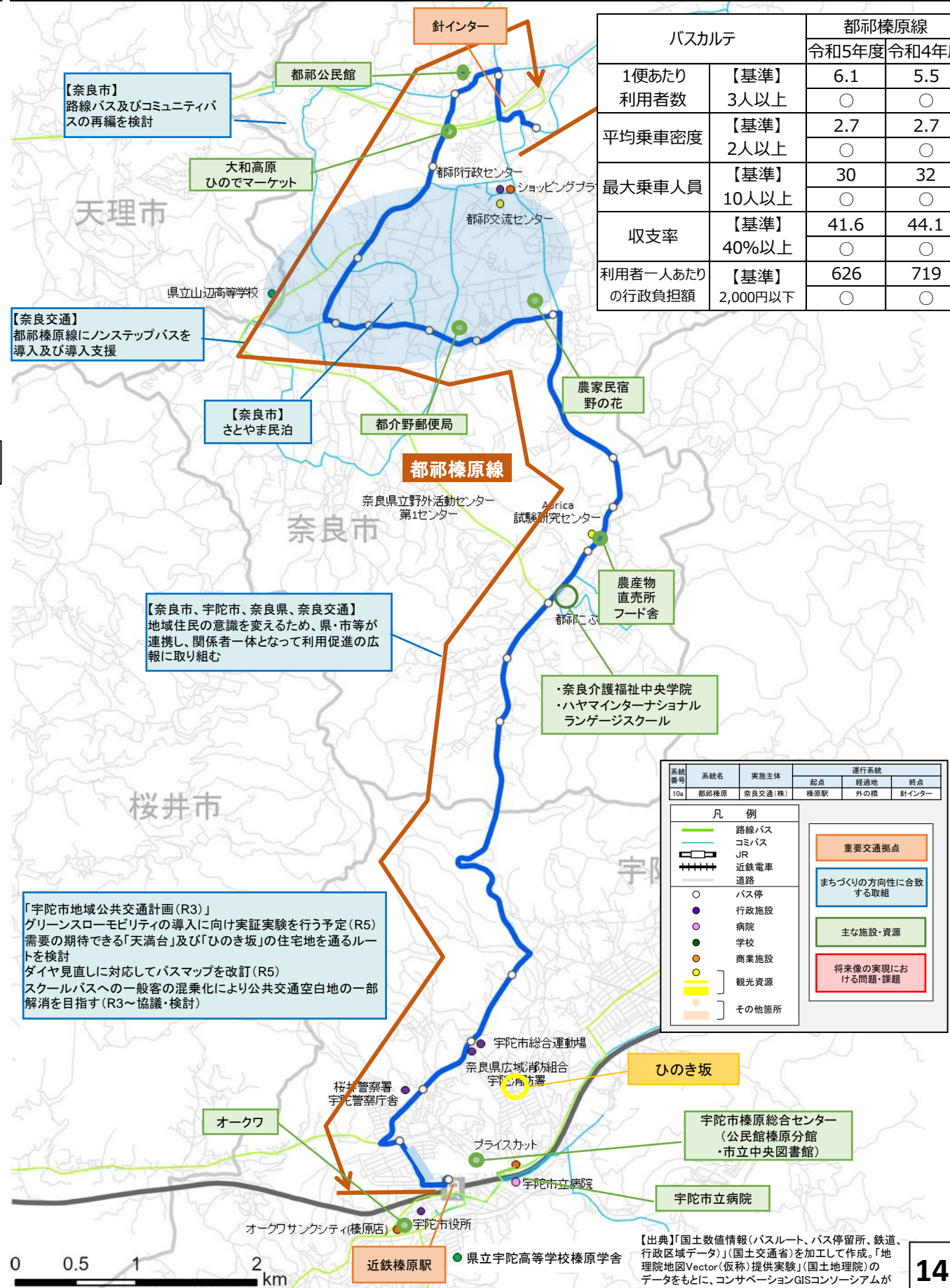
- 複数の交通モードと連携した路線バス・コミュニティバスの利用者増につながる取組
- デジタル技術等を活用した取組(グリーンスローモビリティ等)による二次交通手段の充実
- 公共交通利用促進を高める取組

—観光客向け—

【目標】針T・R・Sへの来訪者増・にぎわい創出による公共交通利用者の増加
【そのための公共交通の活用】周辺施設・店舗と連携した取組が可能ではないか

- 周辺施設と連携した公共交通利用促進の取組
- 効果的な情報発信による針T・R・Sのにぎわい創出の取組

まちづくりの方向性(イメージ図)



住民向けの取組

観光客向けの取組

取組名	利便性と効率性を両立した交通体系の構築と利用者増につながる取組の推進
取組内容	・住民参加によるワークショップを開催し、移動ニーズの把握を行い、スクールバスや福祉交通等と連携した路線バス・コミュニティバスの利便性・効率性の向上を図る取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良市、宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通の利便性、効率性の向上
実施期間	R5.4～

取組名	奈良市東部地域公共交通計画策定
取組内容	・奈良市総合交通戦略での検討結果等を基に、スクールバス等の地域公共交通以外の移動手段の状況も調査対象とし、東部地域の公共交通や地域の現況を把握・分析し計画を策定
実施主体・協力主体	奈良市、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	針テラスの整備に併せた公共交通利用促進策の検討・実施
取組内容	・針テラスを乗り継ぎ拠点として活用できるよう、周辺施設と連携した公共交通の利用促進策を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良市、奈良県
実施効果	公共交通の利便性向上
実施期間	R5.4～

取組名	将来的な公共交通の選択肢となり得る自動運転の実証運行事業
取組内容	・自動運転技術を活用し、高齢者の移動が多い日中の時間帯を中心に病院 やスーパー 等を複数回周回することにより高齢者の移動手段を確保
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通利用者数の増加
実施期間	R5.4～

取組名	通院・交通における予約の一元化
取組内容	・乗車予約システム技術を活用し、通院予約と交通予約を同じタイミングで行えるようにシステム整備を実施
実施主体・協力主体	国、奈良県、宇陀市、奈良交通、奈良県警
実施効果	公共交通の利便性の向上
実施期間	R5.4～

取組名	観光利用促進に向けた情報発信
取組内容	・観光情報とあわせた公共交通情報の案内ならびに来訪者向けのデジタル技術等を活用した情報提供サービスを充実し、公共交通の利用促進を図る取組を検討・実施
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通利用者の増加、利便性向上
実施期間	R5.4～

取組名	コミュニティバスデータのGTFS化に伴うオープンデータ化及び住民への周知
取組内容	・令和4年度に県で整備したコミュニティバスデータのGTFSデータ化を活用し、各種検索サイトへのデータ提供や、住民へのPRの実施
実施主体・協力主体	奈良市、宇陀市、奈良県
実施効果	コミュニティバスの利用者増加
実施期間	R5.4～

取組名	自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の利用促進
取組内容	・令和5年3月より販売を開始している自動継続型金額式ICカード定期券「CI-CA plus」の普及のためのPRを実施 ・コミュニティバスに活用する取組を検討・実施
実施主体・協力主体	奈良交通
実施効果	バス利用者増加、それに伴う鉄道利用者増加
実施期間	R5.3～

取組名	ダイヤ調整等による公共交通の利便性向上
取組内容	・乗り継ぎ拠点である榛原駅、それと接続する路線バス、コミュニティバスのダイヤ調整を行い、利便性の向上を図る
実施主体・協力主体	宇陀市、奈良県
実施効果	公共交通の利便性向上
実施期間	R5.4～