

# 第23回紀伊半島知事会議

## リニア中央新幹線建設促進

### 紀伊半島三県アピール



紀伊半島知事会議

## リニア中央新幹線建設促進 紀伊半島三県アピール

リニア中央新幹線は、全国新幹線鉄道整備法に基づき、「国民経済の発展」、「国民生活領域の拡大」、「地域の振興」といった目的を達成するため、整備が進められており、これからの少子化・高齢化社会における新たな活力源として、国家の発展と紀伊半島全域の振興に大きく寄与することが期待されます。

現在、東京・名古屋間については、環境影響評価にかかる手続きが開始されるなど着実に前進しているところですが、リニア中央新幹線は、東京・大阪間の全線が開業されて初めて、その効果が遺憾なく発揮されるものであり、全線同時開業に向けて方策を講じていく必要があります。

また、そのルートについては、災害に強い国土づくりといった観点から、三大都市圏間の大動脈を、東海道新幹線と中央新幹線により、二重系化することが求められるとともに、中間駅の設置にあたっては、紀伊半島全域に高速輸送機能がもたらす効果を均てんさせることができるよう、既存の鉄道や高規格道路等との結節性を考慮し設置することが重要です。

紀伊半島三県として、以上の点を踏まえ、リニア中央新幹線の東京・大阪間の全線同時開業に向けた取組の一層の充実を求めます。

- 1 リニア中央新幹線は、東海や東南海、南海地震などの災害リスクへの備えとするため、東海道新幹線のリダンダンシー機能を備えたルートとすること。
- 2 リニア中央新幹線は、その便益が紀伊半島全体に拡がるような、交通結節性の高い位置に中間駅を設置すべく、全国新幹線鉄道整備法に基づいた手続きを早急に進めること。

平成24年5月

紀伊半島知事会議

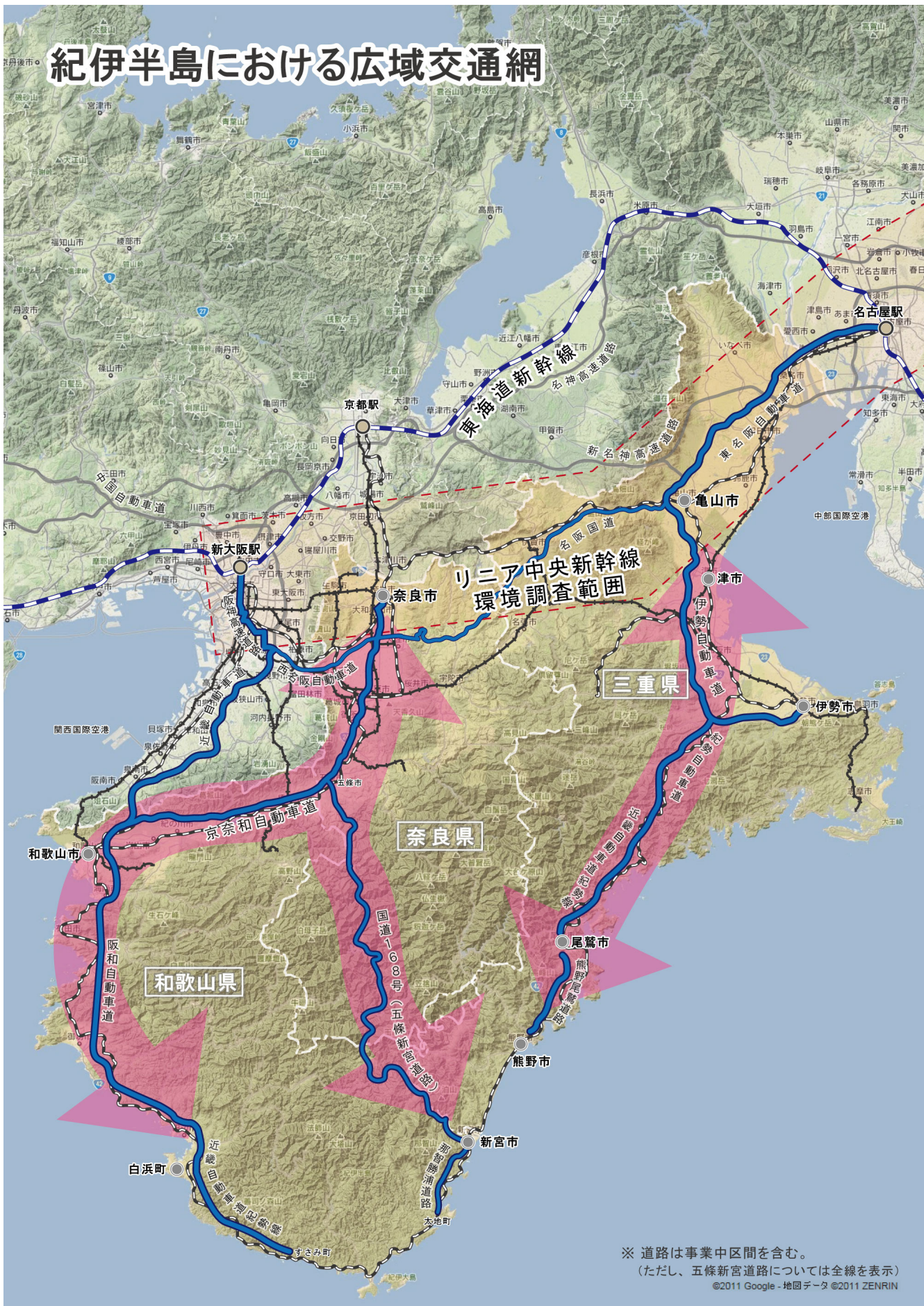
三重県知事 鈴木 英敬

奈良県知事 荒井 正吾

和歌山県知事 仁坂 吉伸



# 紀伊半島における広域交通網



※ 道路は事業中区間を含む。  
(ただし、五條新宮道路については全線を表示)  
©2011 Google - 地図データ ©2011 ZENRIN