

4 目的からみた人の動き

1. 目的別の代表交通手段構成の推移(平日)

●奈良県の代表交通手段構成を目的別にみると、**出勤目的の約5割が自動車**を利用しています。

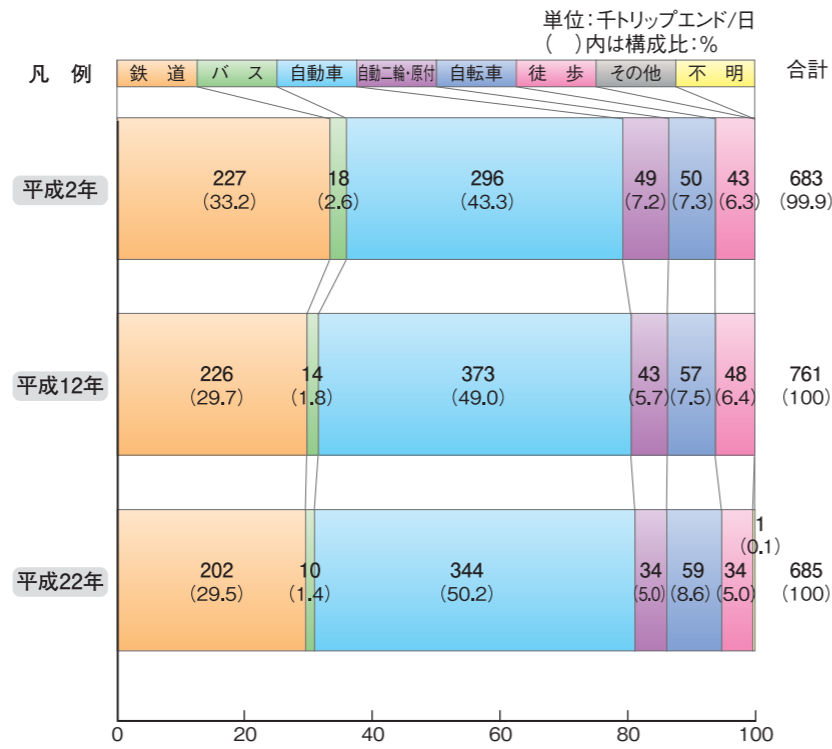


図19 出勤目的における代表交通手段構成比の推移(平成2年～平成22年)

●登校目的では、平成12年から平成22年にかけて**徒歩の割合が減少し、鉄道の割合が増加**しています。

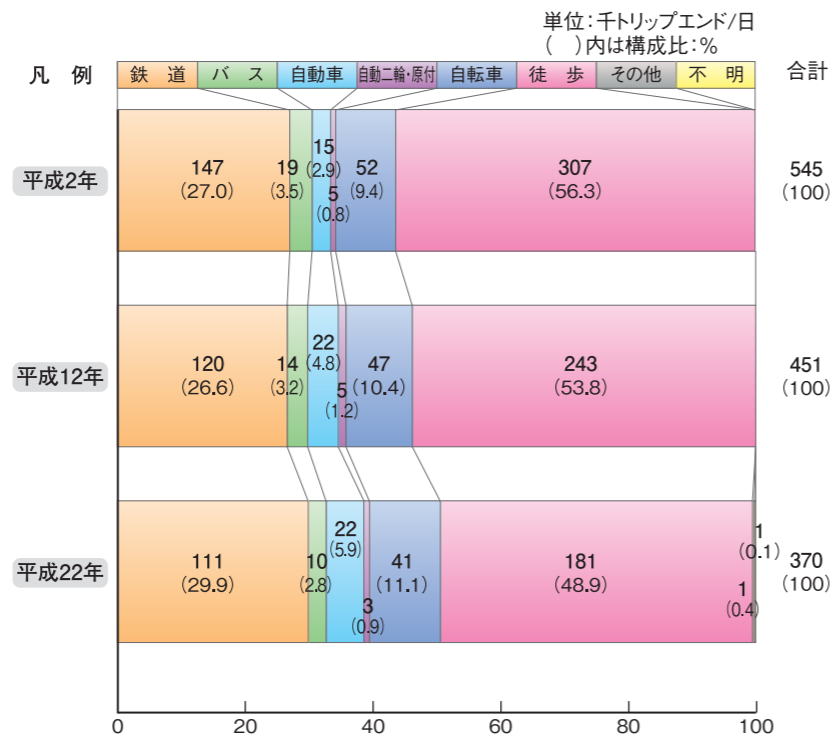


図20 登校目的における代表交通手段構成比の推移(平成2年～平成22年)

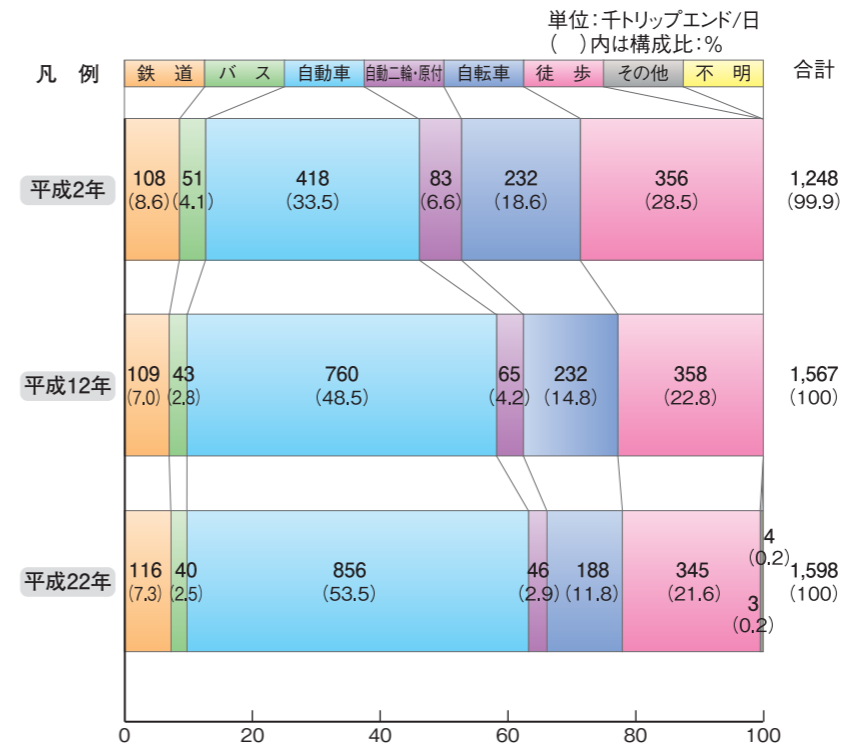


図21 自由目的における代表交通手段構成比の推移(平成2年～平成22年)

●自由目的では、平成12年から平成22年にかけて、**自動車の割合が増加**しています。

●業務目的では、平成12年から平成22年にかけて、**自動車の割合が減少し、鉄道の割合が増加**しています。

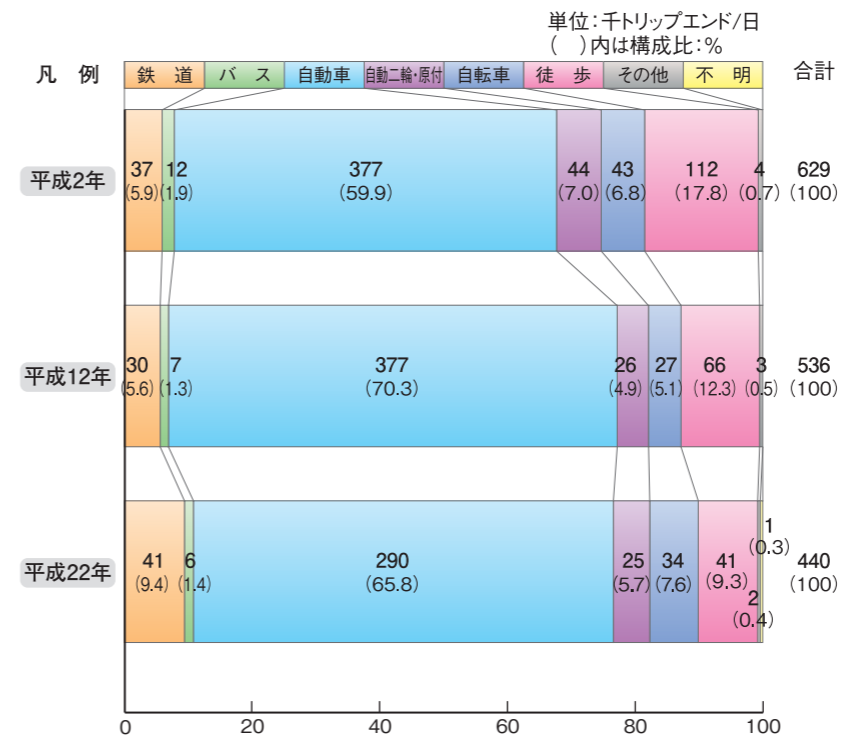


図22 業務目的における代表交通手段構成比の推移(平成2年～平成22年)