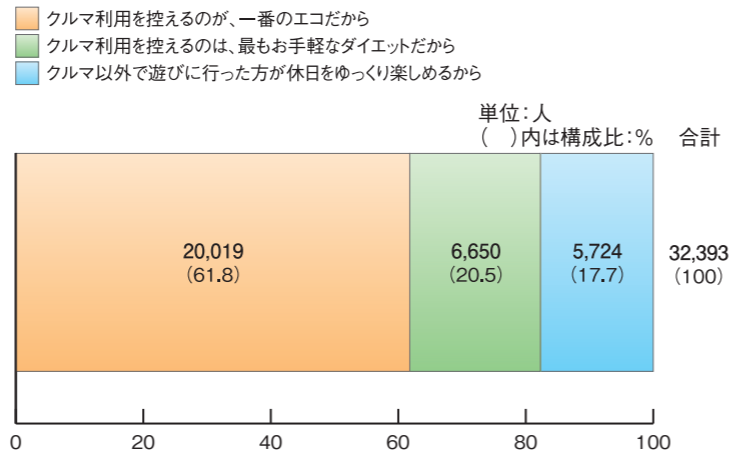


7 モビリティ・マネジメントに関する意向

1. 市町村別のモビリティ・マネジメントに関する意向

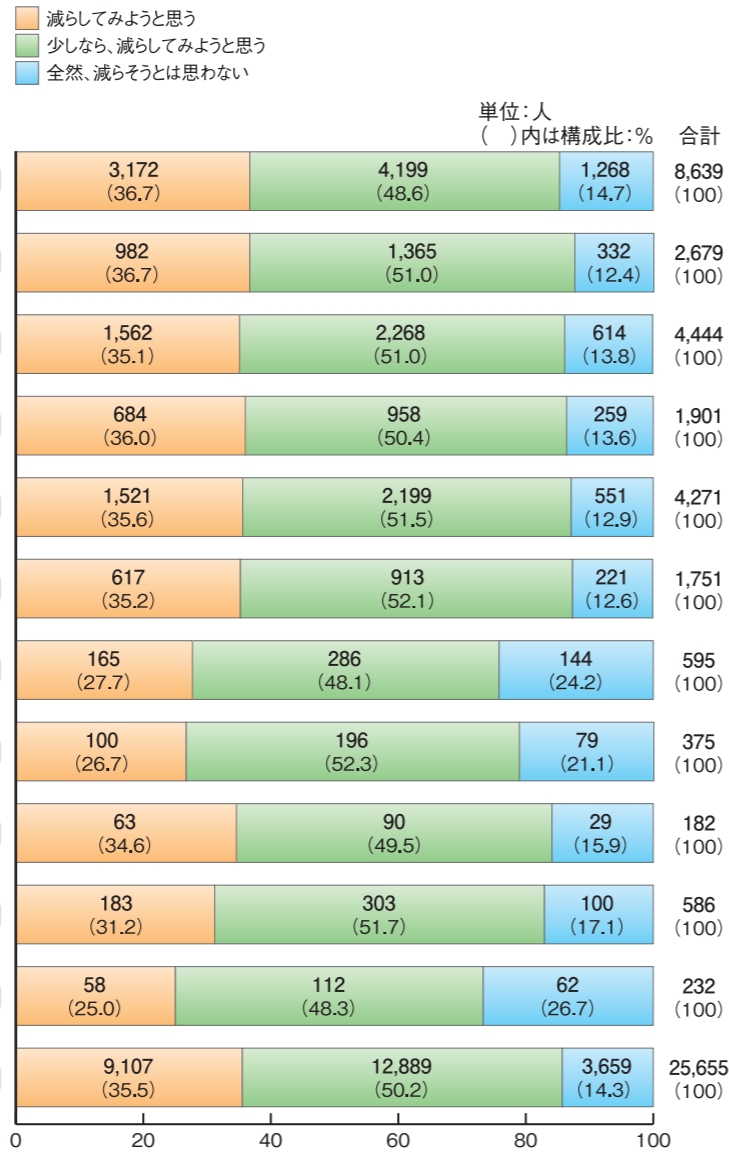
●クルマ利用を控える理由の構成比をみると、「**一番のエコだから**」が最も多く、約6割となっています。



資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査（第5回調査圏内の集計）

図34 クルマ利用を控える理由の構成比（平成22年）

●クルマ利用を控えることに対する意向の構成比をみると、約3割の人が「**減らしてみようと思う**」と回答しています。



注）「もともとクルマを使っていない」と回答したサンプルを除いた構成比
資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査（第5回調査圏内の集計）

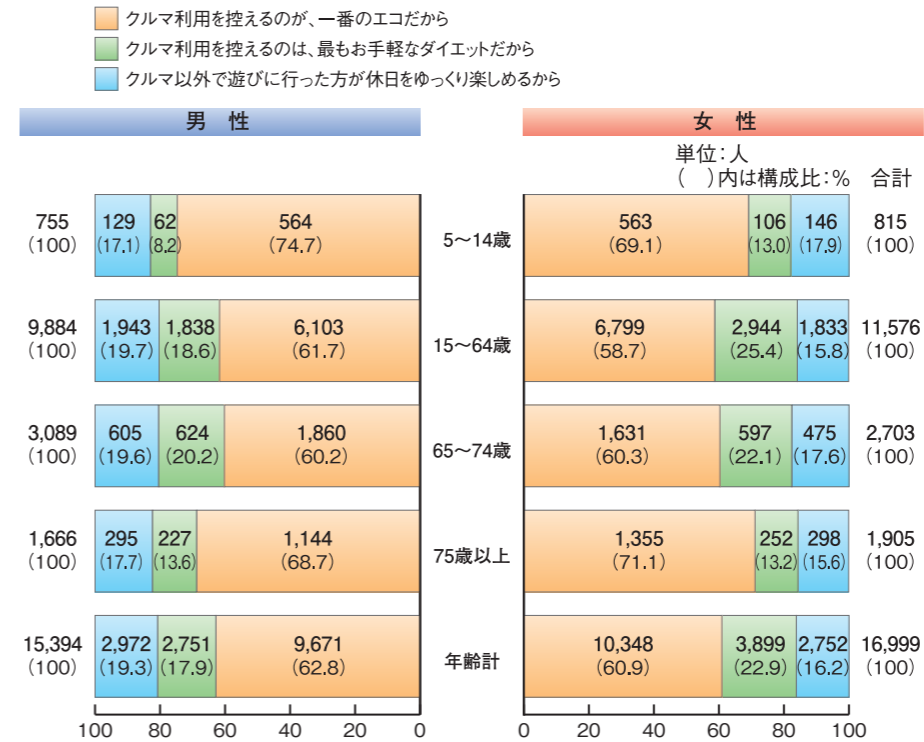
図35 中ゾーンのクルマ利用を控えることに対する意向の構成比（平成22年）

第5回近畿圏パーソントリップ調査におけるゾーニング

中ゾーン	含まれる市町村
奈良市他	奈良市、生駒市、山添村
天理市・大和郡山市	天理市、大和郡山市
香芝市他	香芝市、平群町、三郷町、斑鳩町、安堵町、上牧町、王寺町、広陵町、河合町
大和高田市他	大和高田市
橿原市他	御所市、葛城市、橿原市、川西町、三宅町、田原本町、高取町、明日香村
桜井市・宇陀市	大淀町、桜井市、宇陀市、吉野町
吉野町他	下市町、黒滝村、天川村
上北山村他	上北山村、下北山村、川上村、東吉野村
曾爾村・御杖村	曾爾村、御杖村
五條市	五條市
野迫川村・十津川村	野迫川村、十津川村

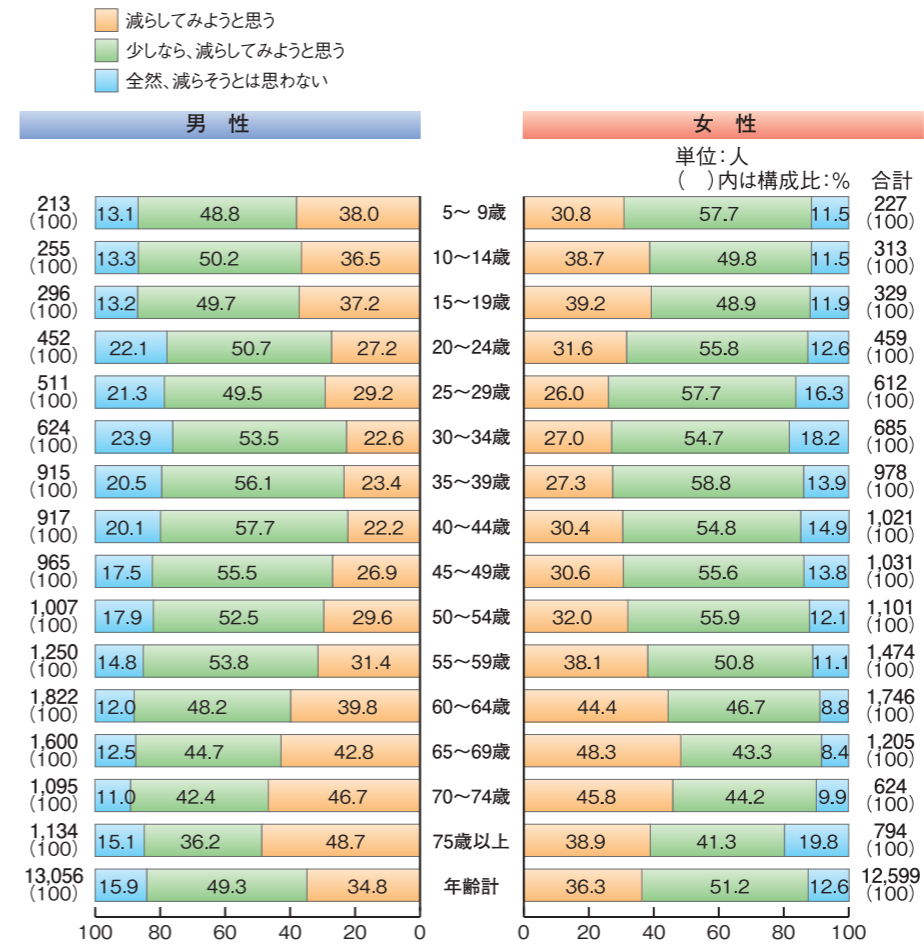
2. 性別・年齢階層別のモビリティ・マネジメントに関する意向

●クルマ利用を控える理由の構成比を男性、女性で比較すると、男性は「**休日をゆっくり楽しめるから**」、女性は「**最もお手軽なダイエットだから**」の割合が高くなっています。



資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査（第5回調査圏内の集計）

図36 性別・年齢階層別のクルマ利用を控える理由の構成比（平成22年）



注）「もともとクルマを使っていない」と回答したサンプルを除いた構成比
資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査（第5回調査圏内の集計）

図37 性別・年齢階層別のクルマ利用を控えることに対する意向の構成比（平成22年）

●性別・年齢階層別にクルマ利用を控えることに対する意向の構成比をみると、**20~30歳代で「全然、減らそうとは思わない」と回答した割合が高くなっています。**
●また、年齢が高くなるにつれ、クルマ利用を減らす意向のある人の割合が高くなります。