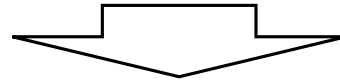


## 各種事例のまとめ

先例として、名勝、天然記念物、都市公園、世界遺産を対象に、各地での利活用事例のといまとめをおこなう。



- 国内の事例
- 天然記念物の事例
- 都市公園の事例
- 世界遺産の世界の事例

### 3. 若草山周辺地区

#### 名勝などの景勝地や世界遺産での利活用の施設整備の事例

##### 天橋立ビューランド



#### ○天橋立ビューランド 【天橋立は国指定の特別名勝】

- ・丹後天橋立大江山国定公園の範囲内にある天橋立ビューランドには、モノレールとリフトが設置されている。モノレール利用開始日はH11年9月。16人乗り。H21年3月の改修で、40人乗りへ。
- ・歩道はなく、モノレールの利用率は全体の30～40%。
- ・年間のモノレール利用者数は約30万人。

### 3. 若草山周辺地区

#### 名勝などの景勝地や世界遺産での利活用の施設整備の事例

##### 知床



#### ○知床高架木道 【世界自然遺産】

- ・2005年に世界遺産に登録。観光客と動植物乖離のため、世界遺産内に高架木道を設置。
- ・木道はバリアフリー道路であり、車椅子の利用にも対応。

### 3. 若草山周辺地区

#### 名勝などの景勝地や世界遺産での利活用の施設整備の事例

##### 鳥取砂丘



##### ○鳥取砂丘

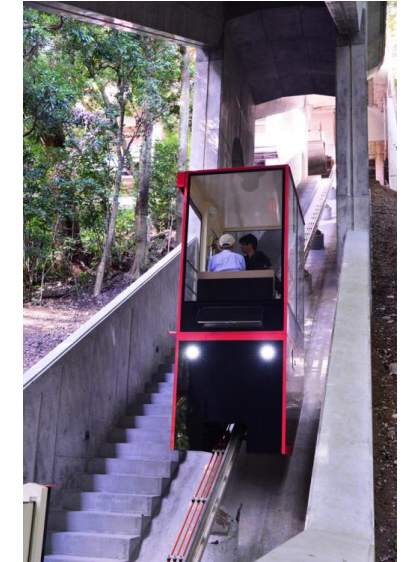
- ・ 1995年に国の天然記念物に指定。
- ・ 山陰海岸国立公園の特別保存地区。
- ・ 天然記念物へのアプローチとしてリフトを設置。



### 3. 若草山周辺地区

#### 名勝などの景勝地や世界遺産での利活用の施設整備の事例

##### 宇佐神宮



##### ○宇佐神宮

- ・ 日本三大八幡宮の一つ。八幡宮の総本社。
- ・ お年寄りや車いす利用者のため運用開始。
- ・ 天然記念物の森があり、景観に配慮し、一般の参道から見えないように工夫。
- ・ 百段の石段の内側に高低差20mを約1分半で移動。6人乗り。利用無料。