

# 事業箇所総合評価シート

【担当課:道路環境課】

事業名	防災・安全交付金事業(道路環境整備)	路線名等	国道168号
箇所名	五條市五條		

事業の概要	目的	本陣交差点は、国道24号(約20,000台/日)と国道168号・国道310号(約12,000台/日)が交差する見通しの悪い危険な6枝交差点である。交差点改良により、交通の安全確保や交通流の円滑化を図る。			
	事業内容	延長:L=0.1km 計画諸元:2車線 幅員W=17.5m 事業内容:交差点改良			
	着手年度	平成26年度	完成予定年度	平成30年度	全体事業費

定性的評価	事業の必要性	<p>【必要性】</p> <p>①国道24号(約20,000台/日、道路交通センサス)と国道168号等6路線が交差する見通しの悪い危険な交差点形状となっており、交通の安全を確保するため、整備が必要。</p> <p>②「奈良県みんなでつくる交通安全プラン(H22.2)」における「事故危険箇所(要対策箇所)」でH15~H23に33件の交通事故が発生しており、交通の安全を確保するため、整備が必要。</p> <p>③「奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン(H22.2)」における「渋滞が著しい箇所」であり、渋滞を緩和するため、整備が必要。</p> <p>④京奈和自動車道 五條ICから安全、円滑なアクセスを確保するため、整備が必要。</p> <p>【緊急性】</p> <p>①京奈和自動車道大和御所道路(御所区間)が供用するため、早急な整備が必要。</p>
	上位計画等	<p>「奈良県みんなでつくる交通安全対策プラン(H22.2)」</p> <p>「奈良県みんなでつくる渋滞解消プラン(H22.2)」</p> <p>※都市計画を変更する必要あり</p>

定性的評価	事業の有効性 (事業により予想される効果及び影響)	<p>①安全で円滑な通行の確保</p> <p>②本陣交差点の渋滞解消</p> <p>③京奈和自動車道 五條ICへの円滑なアクセスの確保</p>
	コスト縮減への取り組み	・道路側溝に既製品を採用 ▲2百万円
	地元情勢等	・「五條市まちづくり構想検討委員会」(委員長:五條市観光協会)の傘下に「アクセス検討ワーキング」(H23.11)を設置し、本陣交差点の課題を検討。
	他計画他事業との関連	・国土交通省による国道24号の歩道整備

評価結果	左の理由
採択	交差点の安全確保、渋滞の著しい交差点の交通の円滑化及び京奈和自動車道への円滑なアクセス確保の観点から重要な事業であるため、採択とする。

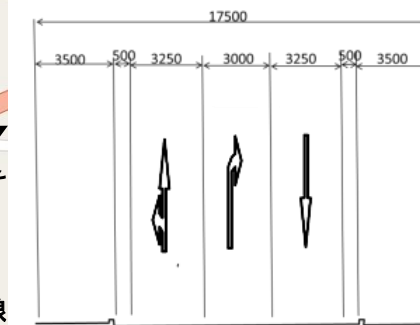
【位置図】(図1)



【平面図】(図2)



【標準断面図】(図3)



【地域の主要渋滞箇所】(図4)



【①南から本陣交差点方向渋滞状況】(図5)



【②北から本陣交差点方向渋滞状況】(図6)



【③北から交差点内】(図7)

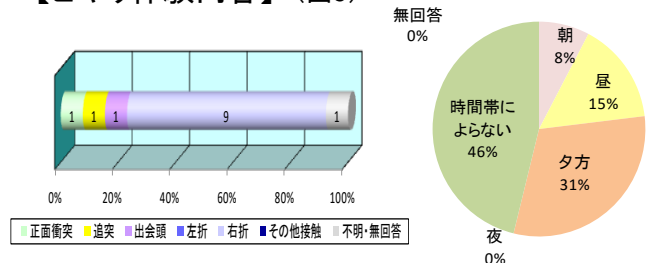


見通しの悪い危険な交差点を改良

【交通事故発生状況】(図8)

年度	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	計
件数	3	4	3	6	7	4	3	1	2	33

【ヒヤリ体験内容】(図9)



出典:奈良県みんなでつくる交通安全対策プラン