

## 若草山の整備状況①

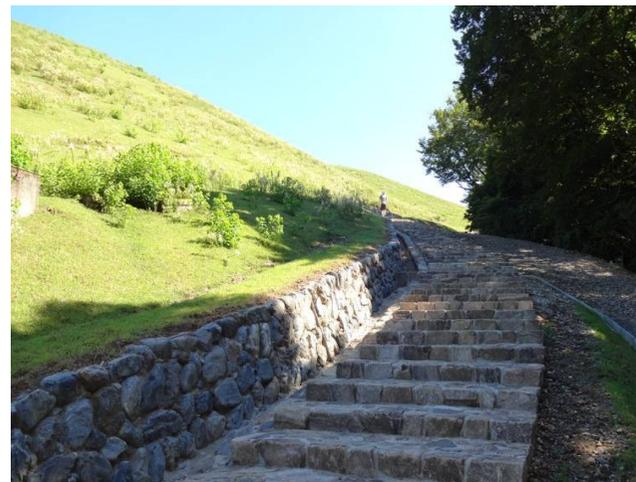
- ・ 若草山の保全と土砂流出防止のため、登山道や排水施設等を整備

整備前



斜面の崩壊、土砂の流出状況(平成22年)

整備後



登山道の整備(平成24年)

## 若草山の整備状況②

- ・ これまでに若草山の保全のため、登山道を整備

整備前



雨水による斜面の浸食状況(平成22年)

整備後



登山道の整備(平成24年)



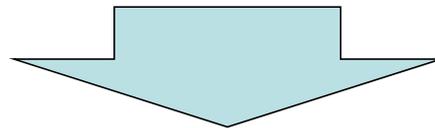
登山道の整備(平成24年)



登山道の整備(平成24年)

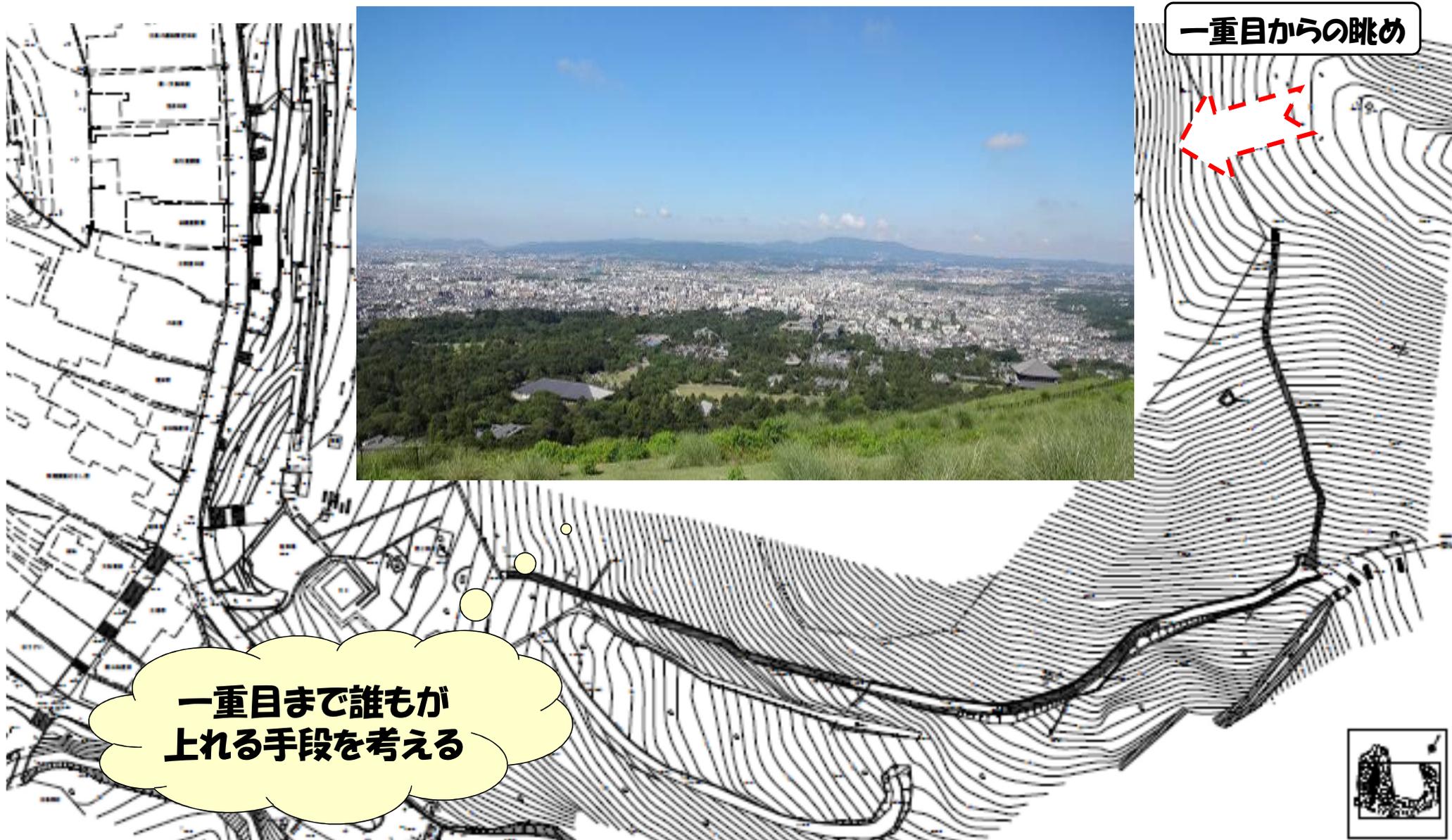
## 若草山ー重目までのアプローチの手段

種別	概要と適応可能性
索道(ロープウェイ)	<ul style="list-style-type: none"><li>・輸送能力は高いが支柱や駅舎が必要で景観への影響が大</li><li>・ルート線形は直線で柔軟性に欠ける</li></ul>
特殊索道(リフト)	<ul style="list-style-type: none"><li>・索道より小型だが支柱や駅舎が必要で景観への影響が大</li><li>・ルート線形は直線で柔軟性に欠ける</li></ul>
跨座式モノレール(簡易型)	<ul style="list-style-type: none"><li>・大きさ、ルート線形、などの自由度が高い</li><li>・歩行者、シカ等の横断に検討が必要</li></ul>
電動カート	<ul style="list-style-type: none"><li>・大きさ、ルート線形、などの自由度が最も高い</li><li>・急勾配に対応できない</li></ul>
ケーブルカー	<ul style="list-style-type: none"><li>・安全性は高いが、施設規模が大きい</li><li>・歩行者、シカ等の横断に検討が必要</li></ul>
エスカレーター	<ul style="list-style-type: none"><li>・一定勾配の切土が発生し大規模な土地改変が必要</li></ul>
ムービングベルト	<ul style="list-style-type: none"><li>・安全上非常に問題がある</li></ul>



**モノレールについて可能性の検討へ**

## 若草山一重目からの眺望を活かしたい



## 若草山にぎわいづくり検討の経緯

- |       |      |   |
|-------|------|---|
| 平成18年 | 5月   | 商工会議所から「高齢者の方々のためにケーブルカーやロープウェイ等の設置を」との要望を受ける       |
| 平成23年 |      | 山麓店舗前改修、登山道、北側トイレの整備                                |
| 平成24年 | 2月   | 奈良公園基本戦略  |
| 平成25年 | 3月   | 可能性検討業務   |
| 平成25年 | 4月～  | 環境影響調査（季節毎に実施）                                      |
| 平成25年 | 7月   | 第5回整備検討委員会において環境影響調査中を報告<br>実施について議論をしていく           |
| 平成25年 | 9月   | 予算委員会において、可能性検討業務結果を意思形成段階資料として提出<br>合わせてマスコミにも資料提供 |
| 平成25年 | 10月～ | 新聞各紙で報道   |
| 平成25年 | 11月  | 第6回整備検討委員会にて、若草山の現状と課題の今後の進め方について議論                 |
| 平成25年 | 12月  | 日本イコモス国内委員会から懸念の声明文が届く                              |
| 平成26年 | 1月   | 奈良県が日本イコモス国内委員会に説明に赴く                               |
| 平成26年 | 2月   | 今回、若草山のにぎわいづくり地域の活性化を主眼において議論。<br>その中で環境影響調査を中間報告。  |