

奈良県道路整備基本計画（原案）に対する意見募集結果について

【市町村への意見照会】

意見照会期間：平成26年4月11日（金）～5月9日（金）
意見提出数：4件（2市）

○骨格幹線道路ネットワーク実現のための事業展開 1件

意見の概要	意見に対する県の考え方
<ul style="list-style-type: none"> 骨格幹線道路ネットワークの整備効果の最大化を目的とした結節点の整備推進に大いに賛同。 	<p>本計画（案）が実現できるよう重点的に取り組んで参ります。</p>

○安全・安心を支える道路整備の推進 3件

意見の概要	意見に対する県の考え方
<ul style="list-style-type: none"> 国道168号（五條一新宮間）整備促進協議会及び内吉野土木協議会より、五條市西吉野町永谷～大塔町阪本間の「新トンネル事業」を要望しており、整備計画箇所「新天辻トンネル」を追記すべき。 	<p>当面重点的に整備を推進する幹線道路として、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線網を「骨格幹線道路ネットワーク」と位置づけ（P.7参照）、概ね10年後の目指すべき骨格幹線道路ネットワークをお示しした上で、今後5年間の事業展開をお示ししています（巻末資料参照）。</p> <p>その中で、国道168号においては、まずは、現在事業中箇所の早期整備と十津川道路Ⅱ期の国による早期事業化に重点的に取り組んで参ります。</p>

<ul style="list-style-type: none"> 災害に強い道路の整備において、緊急輸送道路における橋梁耐震化は、橋梁長寿命化修繕計画に含まれると考えてよいか。 	<p>緊急輸送道路における橋梁耐震化は、県の橋梁長寿命化修繕計画に含まれています。</p> <p>しかし、本計画（案）には、橋梁耐震化の記述がないため、橋梁耐震化に対する考え方がわかりづらい案となりました。そこで、橋梁耐震化に対する取組を追記することとします。</p> <p>→追記（P.16） ○効率的かつ効果的な道路防災対策の推進 ・奈良県地域防災計画（平成26年改定）に基づく、緊急輸送道路上に位置する橋梁への耐震補強工事</p>
---	--

<ul style="list-style-type: none"> 橋梁耐震化事業の進捗に関しては、奈良県からの積極的な情報発信を望む。 	<p>橋梁耐震化事業の進捗については、現在策定中の県の次期橋梁長寿命化修繕計画の中で公表していきたいと考えています。</p>
--	--