

(都)西九条佐保線 計画概要



○ 今回の変更は

利用する交通の目的により構造を変更

- ・ 奈良IC利用交通を中央2車線で対応（高架構造）
- ・ 地域の車両が走行する地域内交通を外側2車線で対応（JR交差部のみ高架構造）

○ 変更区間の概要

区 間	奈良市八条2丁目 ～奈良市三条桜町
延 長	約1.2km
道路区分	第4種1級
設計速度	40km/時
車 線 数	4車線
標準幅員	23m
計画交通量	約11,000 ～29,200台/日

○ 整備効果

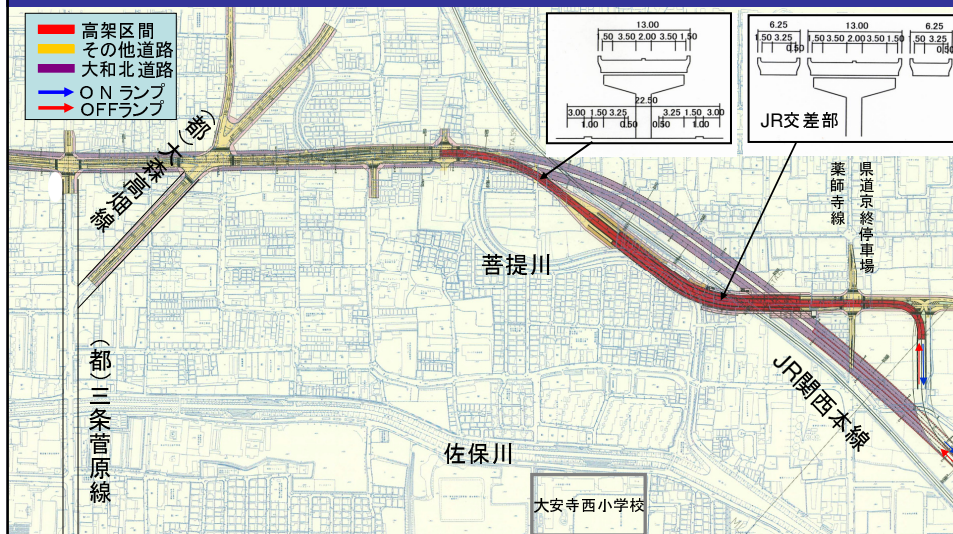
- ・ 奈良市中心部と大和北道路の（仮称）奈良インターチェンジとのアクセス向上
- ・ インター利用交通と地域内交通との分散化

奈良市域の
交通の円滑化

都市計画案詳細

大安寺地区
大安寺西地区

奈良市八条2丁目～三条桜町付近（変更区間L=1.2km）



都市計画案詳細

大安寺地区
大安寺西地区

奈良市八条2丁目～大安寺西3丁目付近

