

都市計画道路 西九条佐保線 都市計画変更及び環境影響評価の概要

（都）西九条佐保線とは

（都）西九条佐保線は、起点を奈良市東九条町、終点を奈良市法華寺町とする奈良市内を南北に縦断する延長約4,000mの幹線道路であり、国道24号、国道369号、県道奈良生駒線、県道京終停車場薬師寺線、（都）大和田紀寺線、市道九条線等と連結し、市内中心部の交通機能を向上させる重要な役割を担っている路線です。

本路線は、昭和41年に幅員23mの道路（JR関西西本線を高架で越える。）として都市計画決定されている道路ですが、京奈和自動車道（大和北道路）（仮称）奈良インターチェンジが、（都）西九条佐保線と連結される形で計画されることになりました。このため、（仮称）奈良インターチェンジから奈良市中心部へ向かう通過交通と沿道地域を通行する地域内交通を分離することにより、奈良市中心部へのアクセス性の向上、地域の交通の円滑化を図るために都市計画変更を行うものです。

都市計画決定の内容

【路線の位置・区域】
縮尺2500分の1の地図上に、その位置及び区域を表示します。

【道路の基本的な構造】
道路の幅員や車線数、道路構造の基本的な形式などの概要を定めます。

【都市計画決定までの流れ】

都市計画の変更原案の立案

地元説明会

都市計画の変更案の作成

公告・縦覧
意見書の提出（2週間）

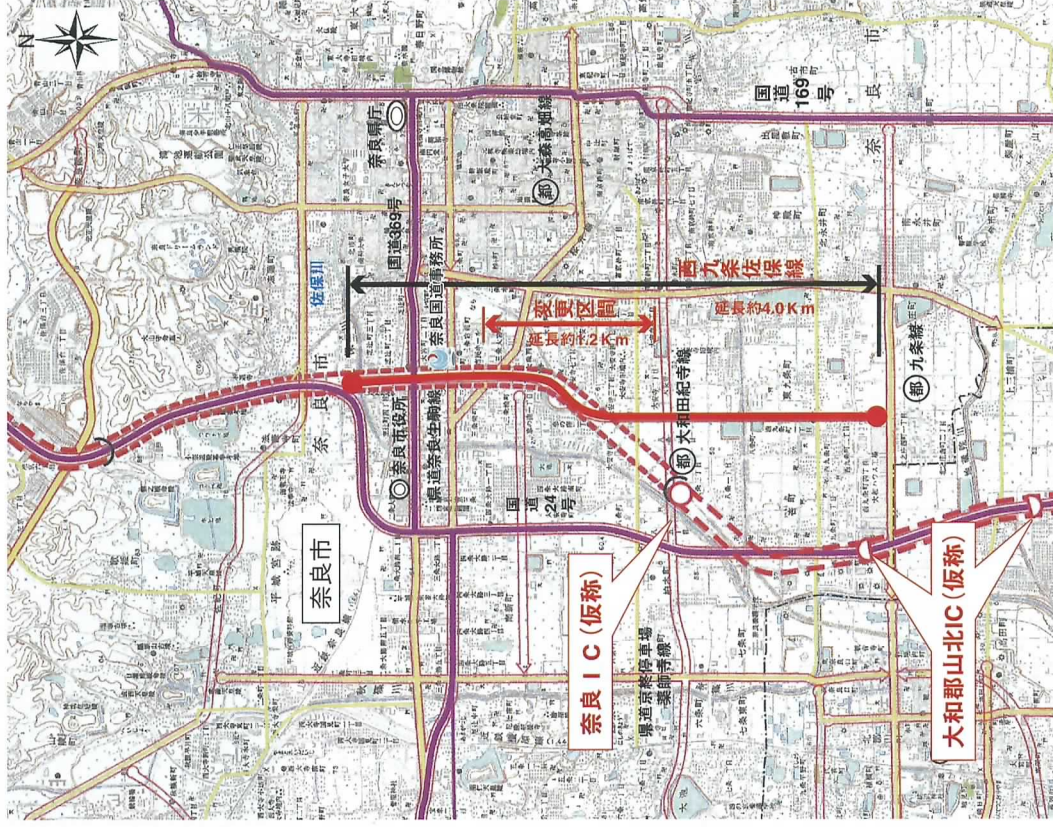
奈良市の意見

奈良県
都市計画審議会

国の同意（国土交通大臣）

都市計画の変更告示

段階は、現在のこの



注：この地図は、国土地理院発行の数値地図25000（地図画像）を複製したものです。

これまでの経緯

○地元説明会

- ・平成18年6月～7月に京奈和自動車道（大和北道路）とあわせて、（都）西九条佐保線の都市計画の変更案の説明会を4回開催しました。
- ・平成18年10月に京奈和自動車道（大和北道路）の環境影響評価とあわせて、（都）西九条佐保線の環境影響評価の説明会を4回開催しました。

○縦覧

- ・平成18年10月6日（金）から10月20日（金）に県及び市役所都市計画課にて、都市計画の変更案の縦覧を行いました。

【説明会の風景】



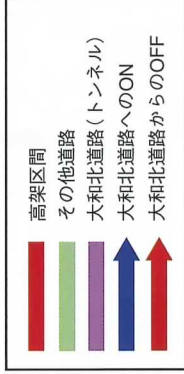
- 地元説明会の概要は、
<http://www.pref.nara.jp/toshi/plan2/saikujyousahosetsumeikai.htm>
- 縦覧した計画の概要は、
<http://www.pref.nara.jp/toshi/plan2/saikujyou-keikakuzu1.pdf>
<http://www.pref.nara.jp/toshi/plan2/saikujyou-keikakuzu2.pdf>
をご覧ください。

变更内容

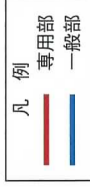
1) 中央の2車線(片側1車線ずつ)を京奈和自動車道(大和北道路)の(仮称)奈良インターチェンジと直結する専用高田線と平面交差します。

- 1) 中央の2車線(片側1車線ずつ)を京奈和自動車道(大和北道路)の(仮称)奈良インターチェンジと直結する専用部とします。専用部は、県道京終停車場薬師寺線、ＪＲ関西本線、(都)大森西町線を高架で越え、(都)大森高畑線と平面交差します。
- 2) 専用部の両側に、片側1車線ずつの車道と自転車歩行者道を備えた一般部を設けます。一般部は、ＪＲ関西本線を高架で越え、県道京終停車場薬師寺線、(都)大森西町線と平面交差します。
- 3) 計画交通量は1日あたり約26,000台(平成42年)で、設計速度は時速40kmです。(道路区分：第4種第1級)

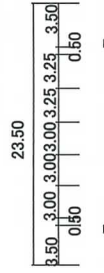
變更區間 延長約1.2km



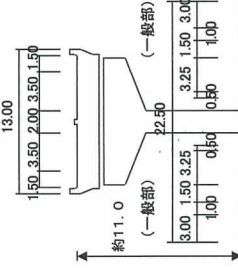
變更區間 延長約1.2km



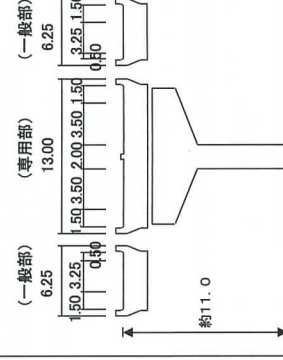
平面区間(交差点部) 1-1



(専用部)



高梁区間(JR交差部) 3-3



注：地面からの高さとは、航空写真を図化した図面を基に算出しています。

環境影響評価の概要

完成後の自動車の走行に係る「大気質」、「騒音」、「振動」、「低周波音」と道路の存在に係る「日照阻害」について予測・評価しました。

現況調査



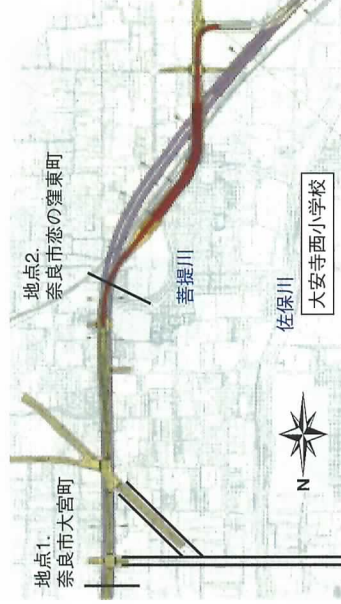
◇大気質

調査地点	調査期間	二酸化窒素 (ppm)	浮遊粒子状物質 (mg/m3)	二酸化硫黄 (ppm)
奈良維持出張所	冬期	0.014	0.026	0.001
	春期	0.015	0.029	0.005
	夏期	0.011	0.023	0.005
	秋期	0.020	0.024	0.003
	年平均値	0.015	0.025	0.004

調査期間

冬期：平成17年 2月11日～ 2月17日
春期：平成17年 5月24日～ 5月30日
夏期：平成17年 8月19日～ 8月26日
秋期：平成17年11月29日～12月 6日
調査機関(国)

◇騒音、振動、低周波音



騒音

調査地点	調査結果 (dB)		環境基準 (dB)	
	昼間	夜間	昼間	夜間
1. 奈良市大宮町	64	59	65	60
2. 奈良市恋の窪東町	62	54	55	45

振動

調査地点	調査結果 (dB)	
	昼間	夜間
1. 奈良市大宮町	37	32
2. 奈良市恋の窪東町	34	30未満

低周波音

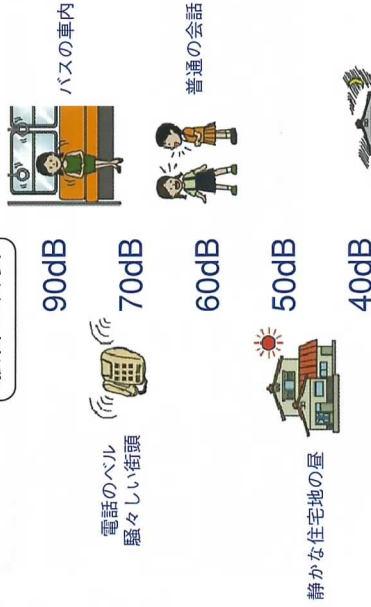
調査地点	調査結果 (dB)	
	L50	LG5
2. 奈良市恋の窪東町	63	67

(平成18年1月23日～1月24日、調査機関(国・県・市))

用語の解説

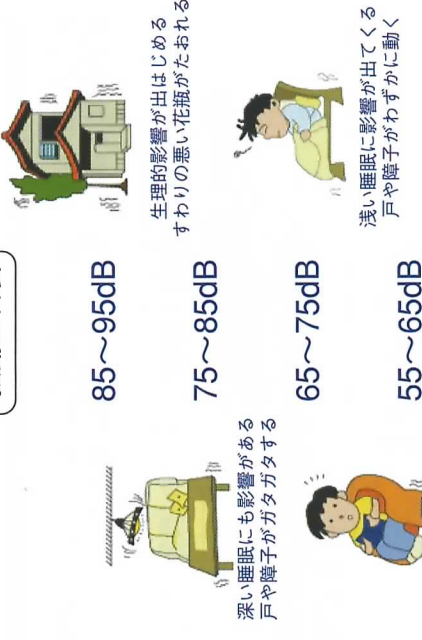
dB (デシベル)：音や振動の大きさを表す単位
Hz (ヘルツ)：周波数の単位
1秒に1回の振動が1ヘルツです。

騒音の目安



(参考文献：「公害防止の技術と法規『騒音編』」
「公害防止の技術と法規編集委員会」)
(参考文献：「生活騒音の現状と今後の課題」[環境省])

振動の目安



(参考文献：「振動規制技術マニュアル」
「環境省大気保全局特殊公害課」)

予測・評価

○予測地点(大気質、騒音、振動、低周波音、日照阻害)



予測項目	予測地点
大気質	1. 奈良市三条検町
騒音	2. 奈良市恋の窪東町
振動	3. 奈良市恋の窪
低周波音	3. 奈良市恋の窪
日照阻害	3. 奈良市恋の窪

◇大気質

○予測の手法

- ・二酸化窒素 (NO₂)、浮遊粒子状物質 (SPM)、二酸化硫黄 (SO₂) を対象としています。
- ・完成後の道路構造及び平成42年の交通量を考慮し、官民境界の地上高さ1.5mにおいて、国の定めたマニュアルにより予測しています。
- ・現況値に(都)西九条佐保線の寄与濃度を加算して得られた予測結果を環境基準と比較しています。

○予測結果

- ・二酸化窒素の予測値は最大で0.036ppm、浮遊粒子状物質の予測値は最大で0.061mg/m³、二酸化硫黄の予測値は最大で0.009ppmであり、それぞれ環境基準以下となっています。

二酸化窒素

番号	予測地点	地上高さ	寄与濃度の 年平均値 [ppm]	現況の 年平均値 [ppm]	予測の 年平均値 [ppm]	日平均値の 年間98%値 [ppm]	基準値 [ppm]
1	奈良市三条検町	1.5m	0.0031	0.015	0.018	0.036	0.04~0.06 または、それ以下
2	奈良市恋の窪東町	1.5m	0.0019	0.015	0.017	0.034	
3	奈良市恋の窪	1.5m	0.0006	0.015	0.016	0.033	

基準値：「二酸化窒素に係る環境基準について」
(昭和53年7月11日環境庁告示第25号)

浮遊粒子状物質

番号	予測地点	地上高さ	寄与濃度の 年平均値 [mg/m ³]	現況の 年平均値 [mg/m ³]	予測の 年平均値 [mg/m ³]	日平均値の 年間2%除外値 [mg/m ³]	基準値 [mg/m ³]
1	奈良市三条検町	1.5m	0.0008	0.025	0.026	0.061	0.10以下
2	奈良市恋の窪東町	1.5m	0.0005	0.025	0.025	0.060	
3	奈良市恋の窪	1.5m	0.0001	0.025	0.025	0.059	

基準値：「大気汚染に係る環境基準について」
(昭和48年5月8日環境庁告示第38号)

二酸化硫黄

番号	予測地点	地上高さ	寄与濃度の 年平均値 [ppm]	現況の 年平均値 [ppm]	予測の 年平均値 [ppm]	日平均値の 年間2%除外値 [ppm]	基準値 [ppm]
1	奈良市三条検町	1.5m	0.0002	0.004	0.004	0.009	0.04以下
2	奈良市恋の窪東町	1.5m	0.0001	0.004	0.004	0.009	
3	奈良市恋の窪	1.5m	0.0001	0.004	0.004	0.009	

基準値：「大気汚染に係る環境基準について」
(昭和48年5月8日環境庁告示第38号)

用語の解説

ppm (parts per million)

日平均値の年間98%値

日平均値の年間2%除外値

浮遊粒子状物質 (SPM)

： 1m³の空気中に1cm³の物質が存在する場合の濃度が1ppmとなります。

： 1年間の測定により得られた1日平均値のうち、低い方から98%に相当する値

： 1年間の測定により得られた1日平均値のうち、高い方から2%の範囲にあるものを除外した後の最高値

： 大気中に浮遊する粒状物質であって、その粒径が10μm以下のものをいいます。

◇騒音

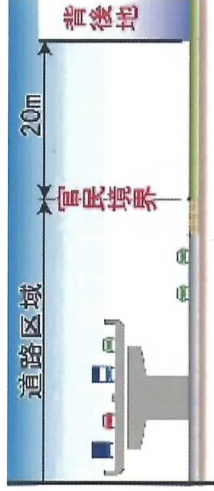
○予測の手法

- ・完成後の道路構造および平成42年の交通量を考慮し、官民境界及び背後地のそれぞれで、1階、2階に相当する地上高さ1.2m、4.2mにおいて、国の定めたマニュアルにより予測しています。

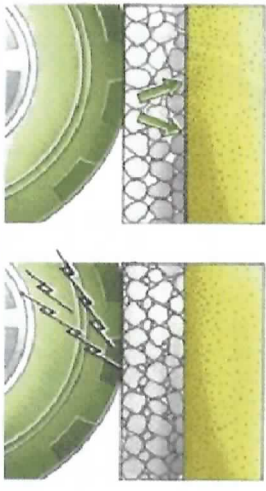
○予測結果

- ・官民境界における騒音の予測値は、必要に応じ環境保全措置として、排水性舗装を敷設することにより、最大で昼間は70dB、夜間は65dBであり、環境基準以下となっています。
- ・背後地における騒音の予測値は、必要に応じ環境保全措置として、排水性舗装を敷設することにより、最大で昼間は64dB、夜間は59dBであり、環境基準以下となっています。

注：排水性舗装とは、通常の舗装より空隙を大きくすることにより、音が発生しにくい舗装のことです。



官民境界：道路区域と隣接する土地との境界線
背後地：官民境界から20m離れた地点



〔通常舗装〕

〔排水性舗装〕

番号	位置	地上高さ	官民境界の予測結果 [dB]		基準値 [dB]		背後地の予測結果 [dB]		基準値 [dB]	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	奈良市三条松町	4.2m	67	63	70	65	63	58	65	60
		1.2m	68	63			63	58		
2	奈良市恋の窪東町	4.2m	69	65			64	59		
		1.2m	70	65			64	59		
3	奈良市恋の窪	4.2m	51	47	50	45	51	46	50	45
		1.2m	50	46			50	45		

基準値：「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号）

◇振動

○予測の手法

- ・完成後の道路構造および平成42年の交通量を考慮し、官民境界において、国の定めたマニュアルにより予測しています。

○予測結果

- ・振動の予測値は、最大で昼間は49dB、夜間は48dBであり、道路交通振動に係る限度以下となっています。

番号	予測地点	予測結果 [dB]		基準値 [dB]	
		昼間	夜間	昼間	夜間
1	奈良市三条松町	49	48	65	60
2	奈良市恋の窪東町	43	42		
3	奈良市恋の窪	43	43		

基準値：「振動規制法」（昭和51年6月10日法律第64号）第16条第1項の規定に基づく道路交通振動に係る限度

◇低周波音

○予測の手法

- ・完成後の道路構造および平成42年の交通量を考慮し、官民境界の地上高さ1.2mにおいて、国の定めたマニュアルにより予測しています。

○予測結果

- ・低周波音の予測値は、L50は67dB、LGSは77dBであり、参考となる値以下となっています。

番号	予測地点	地上高さ	予測結果 [dB]		参考となる値 [dB]	
			L50	LGS	L50	LGS
3	奈良市恋の窪	1.2 m	67	77	90	100

参考となる値：「道路環境影響評価の技術手法（その2）」（平成16年4月）国土交通省国土技術政策総合研究所」に基づく値

用語の解説

低周波音：人の耳には感知し難い低い周波数（一般に0.1Hz～100Hz）の空気の振動のことです。窓等ガタガタと鳴るなどの共鳴が起きる原因となります。低周波音は、高速道路高架橋のジョイント部、新幹線等の鉄道トンネルの出口、冷凍機、ボイラ、ダムの放水時に空気の渦などから発生します。

L50：1～80Hzの50％時間率音圧レベルであり、この周波数範囲で測定値全体の中央値

LGS：1～20HzのG特性5％時間率音圧レベルであり、この周波数範囲で測定値全体の大きい方から5％に相当する値

◇日照阻害

○予測の手法

- ・完成後の道路構造を考慮し、冬至の日の官民境界の2階において、国の定めたマニュアルにより予測しています。

○予測結果

- ・日影時間の予測値は4時間であり、参考となる値以下となっています。

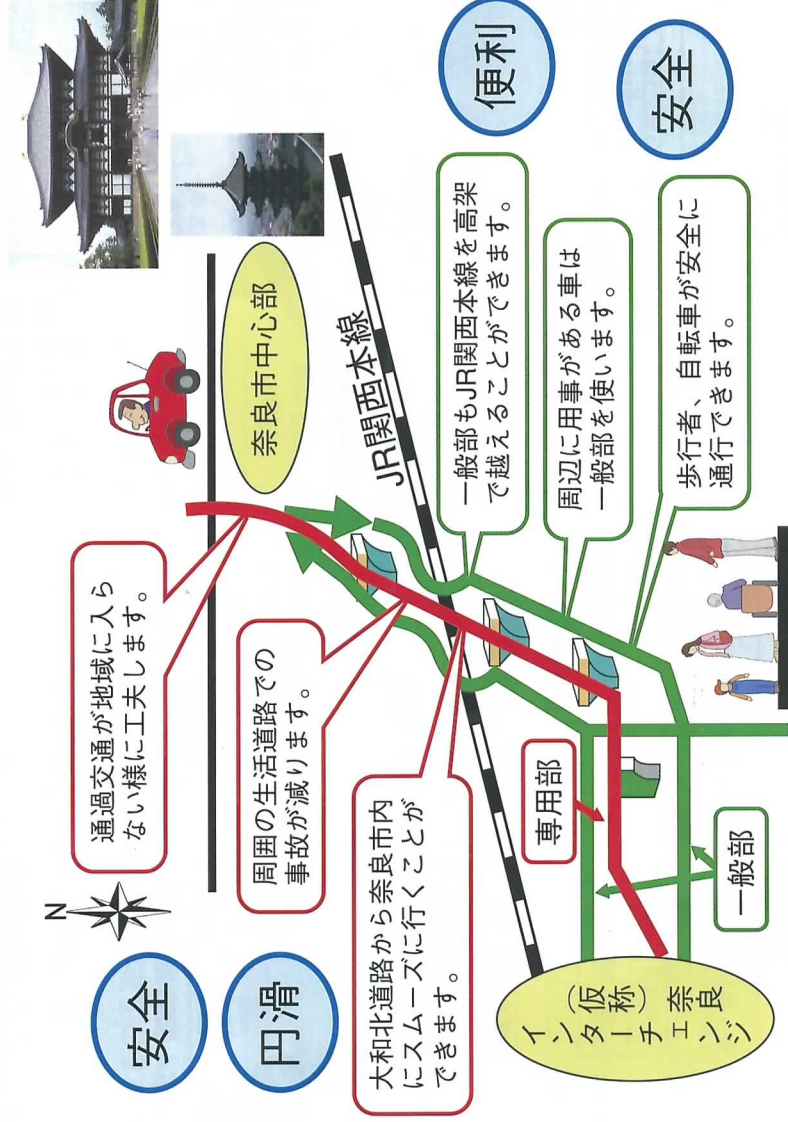
番号	予測地点(用途地域)	高架構造物設置後の日影時間	参考となる値
3	奈良市恋の窪(第一種住居地域)	4.0時間	2階で5時間

参考となる値：「道路環境影響評価の技術手法(その3)(平成12年10月建設省土木研究所)」に基づき、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」の値



以上のことから、「大気質」、「騒音」、「日照」、「低周波音」、「日照阻害」については、基準値等を満足しています。

西九条佐保線を整備すると、こんな効果があると考えています。



都市計画決定後、事業を実施するにあたっては、測量・調査、設計・用地買収、工事の各段階で関係する住民の皆様と協議しながら進めてまいります。

事業化



測量・調査



設計



用地買収



工事



完成・供用

京奈和自動車道(大和北道路)の都市計画、環境影響評価は、
<http://www.pref.nara.jp/toshi/plan2/yamakitasyouasai.htm>
 をご覧下さい。

お問い合わせ先

奈良県土木部都市計画課
 計画調整係

TEL 0742-27-7521 (直通)
 e-mail toshi@office.pref.nara.lg.jp