

別紙

I. 事業評価総括表（令和元年度）

（単位：円）

番号	措置名	交付金事業の名称	交付金事業者名又は 間接交付金事業者名	交付金事業に 要した経費	交付金充当 額	備 考
1	地域活性化措置	デマンド型乗合タクシー 運行委託事業	五條市	9,000,000	9,000,000	総事業費 20,294,160

II. 事業評価個表（令和元年度）

番号	措置名	交付金事業の名称
1	地域活性化措置	デマンド型乗合タクシー運行委託事業
交付金事業者名又は間接交付金事業者名		五條市
交付金事業実施場所		五條市一円
交付金事業の概要		五條市内にデマンド型乗合タクシー4ルート（①樫辻～奥谷経由五條線 ②城戸～谷の宮経由五條線 ③西阿田線 ④大深線）を運行させ、高齢者・障害者等の移動手段として活用してもらうことで、安心して生活を営む基盤を整備し、ひいては人口流出の抑制による定住促進が期待できます。

<p>交付金事業に関する都道府県又は市町村の主要政策・施策とその目標</p>	<p>五條市地域公共交通網形成計画『ゴーちゃん交通計画』 (平成29年度～平成33年度) 基本方針② 地域特性に応じた、地域公共交通の維持及び利便性の向上 目 標 誰もが利用しやすい公共交通網の構築</p> <p>数値目標 デマンド型乗合タクシーの利用者1人あたりの運行経費（4路線の平均） 2,700円以下 ※平成28年度の利用者1人あたりの運行経費（4路線の平均）の平均値より、 約1割高い値</p>				
<p>事業開始年度</p>	<p>平成20年度</p>		<p>事業終了（予定）年度</p>	<p>平成33年度</p>	
<p>事業期間の設定理由</p>	<p>五條市地域公共交通網形成計画『ゴーちゃん交通計画』の終期まで</p>				
<p>1人あたりの運行経費 4路線の平均 2,700円以下</p>	<p>成果目標</p>	<p>成果指標 平成28年度の利用者1人あたりの運行経費（4路線の平均）の平均値より、約1割高い値</p>	<p>成果実績 目標値 達成度</p>	<p>単位 円 円 %</p>	<p>評価年度 令和元年度 2151 2700 125.5</p>
<p>評価年度の設定理由</p>					
<p>毎年度のPDCAサイクルによる事業改善を図るため、事業実施後に評価を実施します。</p>					

交付金事業の定性的な成果及び評価等						
交付金事業の成果目標及び成果実績	<p>山間地域や路線バスが廃線となった地域において、過疎化・少子高齢化が深刻化し、人口減少が続く中、地域住民の通院や買い物等の移動ニーズに対応するため、路線の拡充等の利便性向上を図りながら事業実施しており、主に交通弱者の移動手段として市民生活を支えています。また、地域の高齢者の見守り機能も有しているほか、小中学生の通学手段にもなっている路線もあり、老若男女幅広く利用されています。</p> <p>令和元年度においては、10月1日から、既に『自由乗降』を実施している「城戸～谷野宮経由五條線」以外の路線において『自由降車』を導入したほか、一部路線で中学生が利用しやすい時間にダイヤ改正を行うなど、利用者増加に向けた改善を実施しております。</p>					
	評価に係る第三者機関等の活用の有無					
	有					
交付金事業の活動指標及び活動実績	活動指標		単位	平成29年度	平成30年度	令和元年度
	デマンド型乗合タクシー 年間利用者数	活動実績	人	11,390	11,974	10,335
		活動見込	人	12,000	12,000	12,000
		達成度	%	94.9	99.8	86.1
交付金事業の総事業費等	平成29年度	平成30年度	令和元年度	備考		
総事業費	22,008,340	21,848,800	20,294,160	令和元年度は4月～2月の実績		
交付金充当額	5,200,000	4,000,000	9,000,000			
うち文部科学省分	0	0	0			
うち経済産業省分	5,200,000	4,000,000	9,000,000			

交付金事業の契約の概要			
契約の目的	契約の方法	契約の相手方	契約金額
デマンド型乗合タクシーの運行・管理	随意契約	五條二見交通株式会社	単価契約（一回あたり） ・セダンタイプ (4～9月) 5,240円 (10～3月) 5,340円 ・ジャンボタクシー (4～9月) 6,060円 (10～3月) 6,180円 ・マイクロバス (4～9月) 10,800円 (10～3月) 11,000円 ※利用人数に応じて使い分けます。
交付金事業の担当課室	市長公室 企画政策課		
交付金事業の評価課室	市長公室 企画政策課		