

大和都市計画道路の新規決定 及び変更(原案)説明会

- 1) 奈良県内の都市計画道路の見直しについて
- 2) (都)天理橋線の一部廃止 (奈良県)
- 3) (都)東井戸堂西長柄線の新規決定(奈良県)
- 4) (都)三味田横広線の一部変更 (奈良県)
- 5) (都)田櫟本線の一部変更 (天理市)

1

1) 奈良県内の都市計画道路の見直し について

2

1. 奈良県内の都市計画道路の見直し状況

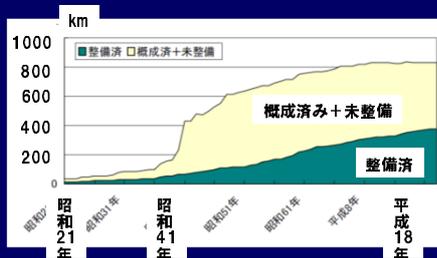
(1) 県内の都市計画道路の現状

- 路線数：396路線、延長：約888km、整備率：約50% 長期事業未着手の路線が多い。
- 多くが高度経済成長期（昭和30～40年代）に都市計画決定されている

奈良県の都市計画道路の延長と路線数(平成26年3月末現在)

区分	総延長(km)	道路種別 ^{※2}			
		自動車専用道路	幹線街路	区画街路	特殊街路
計画延長	888.27	54.48	810.86	8.53	14.40
改良済延長	445.40	28.41	398.81	4.25	13.93
擬成済 ^{※1} 延長	140.40	13.79	123.52	2.80	0.29
路線数	396	5	328	29	34

幹線街路の計画決定と整備状況

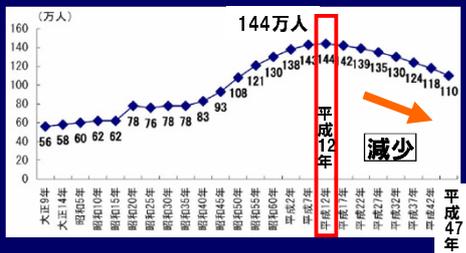


3

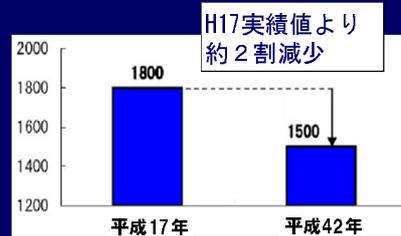
1. 奈良県内の都市計画道路の見直し状況

(2) 都市計画道路の見直しの必要性

- 将来人口の減少、高齢化の進行
- 将来自動車交通量の減少
- 長期にわたる建築制限（都市計画法53条）



奈良県の人口推移 (万人)



奈良県による将来交通量の推計結果 (奈良県総走行台万[※])

4

1. 奈良県内の都市計画道路の見直し状況

(3) 奈良県内の見直しの状況

平成22年7月に「奈良県都市計画道路の見直しガイドライン」を策定。市町村に通知

経緯

※『奈良県都市計画道路の見直しガイドライン』
未着手都市計画道路の必要性を検証する視点や検討方法を示したもの

H20. 12	国がH42年将来交通量推計値を公表
H21. 8	奈良県の将来交通量推計結果公表 広域幹線道路の見直し公表
H22. 7	「奈良県都市計画道路の見直しガイドライン」を策定 市町村に通知
H24. 12	大和中央道、大和田紀寺線他3路線の都市計画を廃止
H25. 8	(生駒市)谷田大路線、谷田山崎線の都市計画を廃止
H26. 8	(天理市)柳本停車場線、豊田櫛本線の都市計画を廃止
H27. 8	橿原高取線、(大和郡山市)丸山山田線の都市計画を廃止
H27. 11	八条紀寺線の都市計画を廃止

5

1. 奈良県内の都市計画道路の見直し状況

(4) 見直しの背景

○平成20年
国が将来交通量が減少することを公表

○平成21年
全県的に既存道路ネットワークを有効に活用する観点から、4車線の広域幹線道路の見直しを実施したところ、天理橋線の未着手区間については、国道169号が広域幹線道路としての機能を代替するため、その必要性が認められない結果となった。



2車線以下の生活幹線道路としての必要性を天理市と調整



6

1. 奈良県内の都市計画道路の見直し状況

(4) 見直しの背景

- ・ 天理市内の南北方向の円滑な移動
- ・ 通過交通の排除による地域の安全確保

【県道天理環状線の現状】



井戸堂小学校の通学路状況



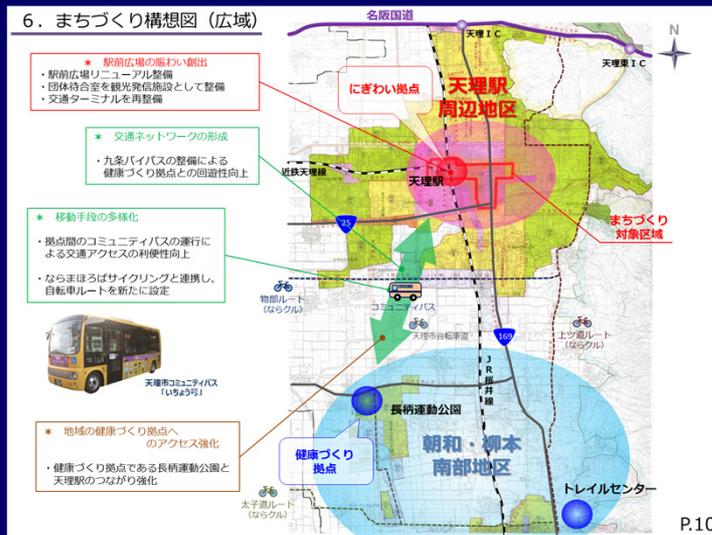
自動車、歩行者の通行状況

- 平成26年10月
- ・ 『奈良県と天理市のまちづくりに関する包括協定』の締結

奈良県と天理市が連携して、見直しに着手

- 平成28年3月
- ・ 『天理市のまちづくりに関する基本協定』の締結

6. まちづくり構想図 (広域)



P.10

※ 天理市 天理駅周辺地区まちづくり基本構想 (平成28年3月) からの抜粋

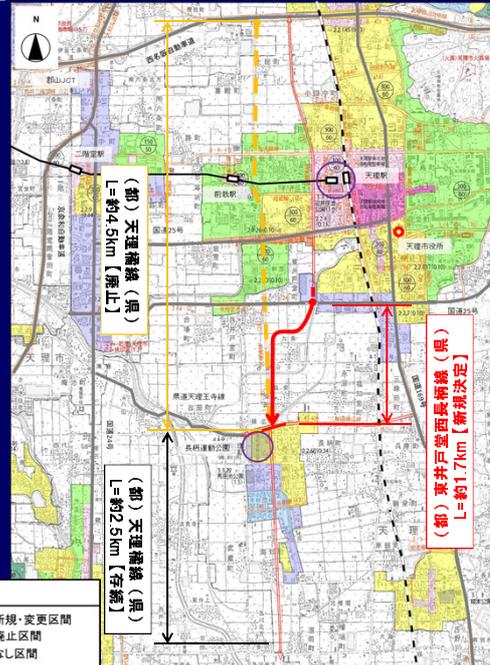
1. 奈良県内の都市計画道路の見直し状況

(5) 見直し結果

既に完成している(都)田櫛本線
と長柄運動公園を結ぶ
東井戸堂西長柄線の新規決定

天理市東井戸堂町(イオン付近)
～天理市西長柄町(長柄運動公園)
(延長) 約1.7km

天理市櫛本町(西名阪)
～天理市西長柄町(長柄運動公園)
(延長) 約4.5km
天理橋線の一部廃止



2) (都)天理橋線の一部廃止について
(奈良県)

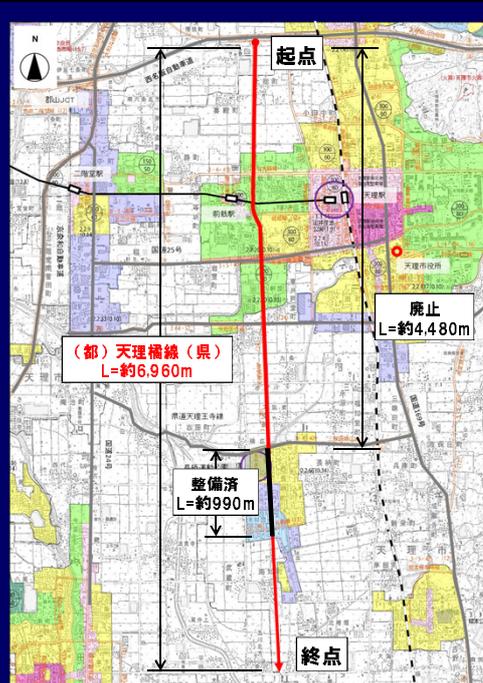
2. 都市計画道路 天理橋線の見直し

(1) 現在の都市計画の概要

- 【起 点】天理市櫛本町
- 【終 点】天理市遠田町
- 【延 長】約6,960m
- 【幅 員】24m
- 【車線数】4車線

(2) 都市計画決定経緯

- ・ 昭和36年に天理市を南北に縦断する広域幹線道路として、都市計画決定
- ・ 長柄地区は土地区画整理事業により、約990m区間が整備済み



11

2. 都市計画道路 天理橋線の見直し

(3) 廃止区間の状況

天理市櫛本町の状況



起点部 南向き



市道 北大路線 南向き

12

2. 都市計画道路 天理橋線の見直し

(3) 廃止区間の状況

天理市西長柄町の状況



長柄運動公園付近 北向き

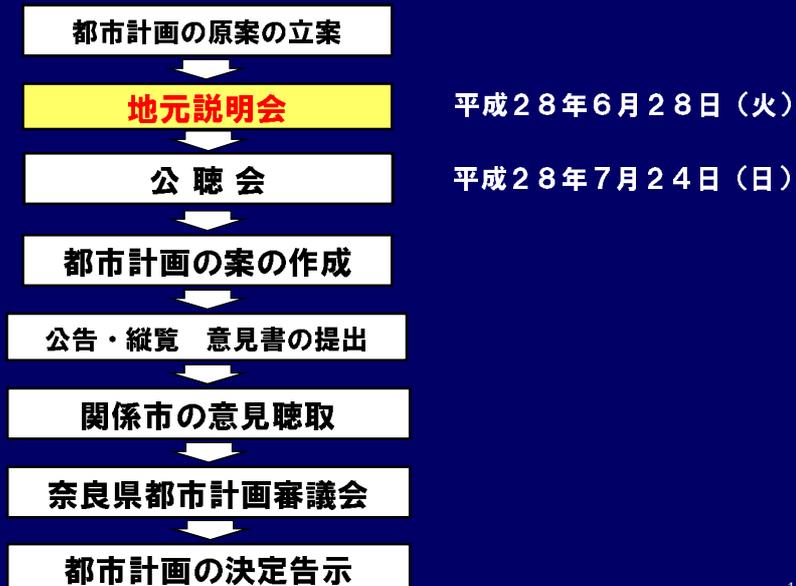


長柄運動公園付近 南向き
4車線の整備済区間

13

(4) 都市計画の手続き

都市計画法の手続き



14